

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2024. január 16-i rendkívüli nyilvános ülésére

Tárgy: **Döntés a Magyar Vitorlás Szövetség együttműködési ajánlatáról az Aktív Turizmus Fejlesztése TOP-PLUSZ-6.1.4.-23. pályázat közös megvalósítására**

Előterjesztő: Bíró Imre polgármester

Előkészítette: Szántó Szilvia irodavezető

TISZTELT KÉPVISELŐ-TESTÜLET!

A Magyar Vitorlás Szövetség KISHAJÓS MEGÁLLÓPONTOK FEJLESZTÉSE A BALATON KÖRÜL – ÉSZAK-BALATONI VÍZI KÖR elnevezéssel az Aktív Turizmus Fejlesztése TOP - PLUSZ - 6.1.4. -23. pályázat segítségével hat darab, az északi parton lévő vitorlascsonakos (és nem nagyhajós) megállópon fejlesztését tervezi, mely projekthez partnert keresnek. Balatonszepezd Község Önkormányzata a pályázatban együttműködő félként venne részt. A projekt becsült összköltsége: bruttó 350 000 000 Ft. A jelen projekt célja, hogy a Balaton északi partvonala mentén megfelelő számú és felszereltségű megállópon tot, vízre szálló helyet alakítsanak ki (vitorlascsonak, kajak-kenu), melyek együtt, hálózatban működve és funkcionálva hozzájárulnak a tó körbe hajózhatóságához is.

A beruházás megvalósítására a Szepezdfürdői strandon kerülne sor, az önkormányzat üzemeltetésében. Mivel a beruházások fenntartása, üzemeltetése, karbantartása nem jár magas re zsi költséggel és nem igényel túlzott és speciális emberi erőforrást, az üzemeltetés és fenntartás költségei nem számottevőek. Az egyszer letelepítésre kerülő stégek és sólyák esetében a viszonylag állandó vízszint miatt egy évben egyszer ki kell venni és egyszer vízre kell tenni az eszközöket.

1. Az előterjesztés mellékletét képző **Projektelőkészítési Tanulmányt az alábbi feltételekkel/módosításokkal tudjuk elfogadni:**

„4.1 A LÉTREJÖVŐ TURISZTIKAI SZOLGÁLTATÁSOK ISMERTETÉSE, A FENNTARTHATÓ ÜZEMELTETÉS MŰSZAKI, INTÉZMÉNYI FELTÉTELEINEK ALÁTÁMASZTÁSA

Balatonszepezd

A fejlesztendő létesítményt az helyi önkormányzat fogja üzemeltetni. A vízi turizmus népszerűsítésének érdekében ingyenesen igénybe vehető szolgáltatások az alábbiak lesznek:

- o Saját eszköz vízre bocsátási lehetősége megállópon ton található eszközök használatával
- o Tematikus nyílt napokon való részvétel
- o **Parkoló-használat**

A díjmentes szolgáltatások zavartalan és hosszútávú, fenntartási időszak végéig is eltartó működését a település önkormányzatának saját költségvetése ~~és a megállópon t üzemeltetésének céljából kialakított személyzeti háttér~~ biztosítja.

A terület díjköteles és bevétel termelő szolgáltatásait az alábbiak képezik:

- o Egyéb, nem saját rendezésű turisztikai programok számára helyszín biztosítása
- o Közművesített infrastruktúra használata

Az alapinfrastruktúra adott. ~~Az üzemeltető alkalmazásában áll olyan személy, akinek megfelelő képesítése van a létesítmény üzemeltetésére. A fejlesztés keretében új munkahely kerül kialakításra turisztikai programkoordinátor megnevezéssel.”~~

2. Az előterjesztés további mellékletét képező **Konzorciumi Együttműködési Megállapodás Támogatásban részesített projekt megvalósítására** c. dokumentumot az alábbi módosítással tudjuk elfogadni:

„3.6. pont

Amennyiben a Támogató szabálytalanság vagy a támogatási szerződés megszegése miatt már kifizetett támogatás visszafizetését rendeli el, a Tag köteles az általa okozott szabálytalanság vagy szerződésszegés miatt visszakövetelt összeget **a tagonként meghatározott támogatási összegre vonatkozóan** közvetlenül a Támogató részére visszafizetni, az erre irányuló felszólításában foglaltak szerint.

Ha nem állapítható meg, hogy a szabálytalanság elkövetésében vagy a támogatási szerződés megszegésében a Tagok milyen mértékben működtek közre, és a Tagok a visszafizetési kötelezettségüket a visszafizetési felszólításban meghatározott időpontig nem teljesítik, a támogató a követelését valamennyi Taggal szemben **kizárólag a tagonként meghatározott támogatási összegre vonatkozóan** érvényesítheti.”

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megvitatni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

HATÁROZATI JAVASLAT

Balatonszepezd Község Önkormányzata Képviselő-testülete a Projektelőkészítési tanulmány –a 4.1. pont előterjesztés szerinti módosítását figyelembe véve–, a Konzorciumi Együttműködési Megállapodás Támogatási kérelem benyújtására és a Konzorciumi Együttműködési Megállapodás Támogatásban részesített projekt megvalósítására –a 3.6. pont előterjesztés szerinti módosítását figyelembe véve– c. dokumentumokban foglaltakkal egyetért és kifejezi szándékát, hogy Balatonszepezd Község Önkormányzata a kizárólagos tulajdonában lévő Szepezdfürdői strand 1458/1 hrsz-ú ingatlanon a Magyar Vitorlás Szövetséggel közösen az Aktív Turizmus Fejlesztése TOP_PLUSZ–6.1.4-23 számú pályázaton a tervezett kishajós megállópont létesítésében partnerként vegyen részt.

Felhatalmazza a polgármestert a Konzorciumi Együttműködési Megállapodás Támogatási kérelem benyújtására és a módosított Konzorciumi Együttműködési Megállapodás Támogatásban részesített projekt megvalósítására c. dokumentum aláírására.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Balatonszepezd, 2024. január 12.

Bíró Imre
polgármester

KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS Támogatási kérelem benyújtására

1. Jelen konzorciumi együttműködési megállapodás (a továbbiakban Megállapodás) aláírásával a
2. pontban megnevezett szerződő felek konzorciumot hoznak létre abból a célból, hogy a Terület-
és Településfejlesztési Operatív Program Plusz keretében a **TOP_PLUSZ–6.1.4-23 kódszámú, Aktív Turizmus Fejlesztése** című felhívásra (a továbbiakban: felhívás) támogatási kérelmet
nyújtsanak be, és a támogatási kérelem támogatása esetén az abban foglalt célt közös
együttműködéssel megvalósítsák.

A támogatási kérelem címe: _____

2. A konzorcium tagjai (a továbbiakban Tagok) az alább felsorolt intézmények, szervezetek és
személyek, akik az 1. pontban megjelölt támogatási kérelemben meghatározott cél(ok)
megvalósításában a támogatási kérelemben foglaltaknak megfelelően a jelen Megállapodás
keretei között részt vállalnak:

Szervezet neve:	
Postacím:	
Székhely:	
Azonosító szám (törzs- szám/cégjegyzékszám):	
Adószám:	
Aláírássra jogosult képviselője:	

Szervezet neve:	
Postacím:	
Székhely:	
Azonosító szám (törzs- szám/cégjegyzékszám):	
Adószám:	
Aláírássra jogosult képviselője:	

Szervezet neve:	
Postacím:	
Székhely:	
Azonosító szám (törzs- szám/cégjegyzékszám):	
Adószám:	
Aláírássra jogosult képviselője:	

Szervezet neve:	
Postacím:	
Székhely:	
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	
Adószám:	
Aláírássra jogosult képviselője:	

A Konzorcium vezetőjének a jelen Megállapodás aláírásával a Tagok
 _____ (a továbbiakban Vezető-t)
 választják.

3. Jelen Megállapodás aláírásával a Tagok Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:11. §-a és 6:15. §-a alapján meghatalmazzák a Vezetőt, hogy helyettük és nevükben a támogatási kérelmet aláírja, benyújtsa és a támogatási kérelem elbírálása során a konzorciumot képviselje.

A Tagok kijelentik, hogy a támogatási kérelemben foglaltakat ismerik, és az abban foglaltakat magukra nézve kötelezőnek ismerik el.

4. Jelen Megállapodás aláírásával a Tagok kötelezettségek vállalnak arra, hogy a támogatási kérelem támogatása esetén a projektet az abban foglaltak szerint megvalósítják, és ennek érdekében együttműködnek.

5. Tagok kijelentik, hogy a felhívás részét képező „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatásban részesített projekt megvalósítására” című dokumentumot ismerik, és a támogatási kérelem támogatása esetén az abban foglalt tartalommal, valamint a támogatási kérelemben és a támogatási kérelemről hozott döntésében foglalt tartalommal szerződést kötnek.

6. Jelen Megállapodás a támogatási kérelem mellékletét képezi.

7. Jelen Megállapodás megszűnik, ha a támogatási kérelem nem részesül támogatásban, illetve ha a Tagok a projekt megvalósítására konzorciumi együttműködési megállapodást kötnek.

8. A Tagok úgy állapodnak meg, hogy a konzorcium ügyeiben közösen, a határozathozatalban résztvevő tagok egyszerű szótöbbségével döntenek.

9. A Tagok a teljesítendő vagyoni vagy egyéb hozzájárulásuk kapcsán tudomással bírnak arról, hogy bármelyikük nem vagy nem szerződésszerű teljesítése megghiúsíthatja a jelen Megállapodás célját és ezzel kárt okoz, amelyért a Ptk. szabályai szerinti felelősséggel tartozik. Ha valamelyik Tag nem szolgáltatja a szerződésben vállalt hozzájárulást, bármelyik Tag követelheti tőle a szerződésszerű teljesítést. Harmadik személyek felé minden tag kizárólag a saját tevékenységéért vagy mulasztásáért felel.

10. A Tagok kötelezettséget vállalnak arra, hogy a konzorcium céljainak megvalósítása érdekében jóhiszeműen együttműködnek és minden tőlük elvárhatóat megtesznek a konzorcium céljainak előmozdítása érdekében, ideértve azt is, hogy a megfelelő időpontban a szükséges jognyilatkozatokat megteszik, és a szükséges magatartásokat kifejtik. Ha valamelyik Tag olyan magatartást tanúsít, amely veszélyezteti a közös tevékenység sikerét vagy a szerződéses célt, bármelyik Tag követelheti az ettől való tartózkodást, azzal, hogy a mulasztásért felelős Tag a teljes okozott kárért felel.

A jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdések vonatkozásában a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (Ptk.), különösen a polgári jogi társaságról szóló rendelkezések az irányadók.

A Tagok a Megállapodást átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

—

.....¹

Konzorcium vezetője

konzorciumi tag

konzorciumi tag

.....
Név

.....
Név

.....
Név

.....
Szervezet

.....
Szervezet

.....
Szervezet

P.H.

P.H.

P.H.

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

.....

.....

.....

konzorciumi tag

konzorciumi tag

.....
Név

.....
Név

.....
Szervezet

.....
Szervezet

P.H.

P.H.

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

.....

.....

¹ A tagok a minta által nem szabályozott kérdéseket is rendezhetnek, ezek azonban nem lehetnek ellentétesek az 1-7. ponttal, illetve az 1-7. pontok nem törölhetők.

KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS Támogatásban részesített projekt megvalósítására

1. Preambulum

A _____ Konzorcium (a továbbiakban Konzorcium) a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz **Aktív Turizmus Fejlesztése TOP_PLUSZ-6.1.4-23** tárgyú felhívására _____ azonosító számon regisztrált támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz Irányító Hatósága (a továbbiakban: Támogató) a _____ kelt, _____ iktatószámú támogatási döntés szerint támogatásban részesített.

A projekt címe: _____ (továbbiakban Projekt), melynek megvalósítására a Támogató támogatási szerződést köt a Konzorciummal.

A Projekt megvalósítására a Konzorcium tagjai az alábbi konzorciumi együttműködési megállapodást (a továbbiakban Megállapodás) kötik:

2. Szerződő felek

A Konzorcium tagjai (a továbbiakban együtt Tagok):

Szervezet neve:	
Postacím:	
Székhely:	
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	
Adószám:	
Aláírásra jogosult képviselője:	
Számlavezető pénzügyi intézet neve:	
Számlaszám:	

Szervezet neve:	
Postacím:	
Székhely:	
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	
Adószám:	
Aláírásra jogosult képviselője:	

Számlavezető pénzintézet neve:	
Számlaszám:	

Szervezet neve:	
Postacím:	
Székhely:	
Azonosító szám (törzs- szám/cégjegyzékszám):	
Adószám:	
Aláírásra jogosult képviselője:	
Számlavezető pénzintézet neve:	
Számlaszám:	

A Konzorcium Tagjai maguk közül a _____-án kelt „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” dokumentum alapján a _____ Tagot választották a Konzorcium vezetőjévé (továbbiakban Konzorciumvezető). A Konzorciumvezető személyét a Tagok jelen Konzorciumi Együttműködési Megállapodással megerősítik.

A Konzorciumvezető a Projekt megvalósítása, valamint a Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése érdekében koordinálja a Konzorcium működését.

3. A Tagok jogai és kötelezettségei

3.1. A Megállapodás aláírásával a Tagok kijelentik, hogy a Támogató által a Konzorciumvezető részére megküldött támogatási szerződés tervezet rendelkezéseit és annak mellékleteit ismerik, azt magukra nézve kötelezőnek ismerik el, továbbá tudomásul veszik, hogy az abban foglalt kötelezettségek minden Tagra nézve kötelező érvényűek.

A Megállapodás aláírása kifejezi továbbá a Tagok azon szándékát is, hogy a Projekt befejezését követően a Projektben meghatározott célok megvalósítása érdekében a támogatási kérelemben és a támogatási szerződésben leírtaknak megfelelően a fenntartási időszakban is együttműködnek, és az addig elért eredmények további folyamatos fenntartását saját anyagi eszközeikkel biztosítják.

A Tagok a Megállapodás aláírásával a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:11. §-a és 6:15. §-a alapján meghatalmazzák a Konzorciumvezetőt, hogy a támogatási szerződést, és annak esetleges módosításait, valamint a kifizetési kérelem részeként benyújtandó dokumentumokat nevükben és helyettük benyújtsa. A tagok nevére szóló benyújtandó dokumentumokat a tagok kötelesek megfelelően aláírni, illetve a jogszabályban meghatározott esetekben záradékolni.

Az előzőekben nem szereplő egyéb nyilatkozatok megtétele előtt a Konzorciumvezető biztosítja, hogy a Tagok a nyilatkozat tartalmát megismerjék és elfogadják olyan időben, hogy a nyilatkozatot a Támogató jogszabályban vagy támogatási szerződésben meghatározott határidőben megkapja.

Amennyiben a támogatási szerződés módosítását eredményező, a 2021–2027 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 256/2021. (V. 18.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 149. § (1) bekezdése szerinti körülmény merül fel, a Tagok kötelesek azt a Konzorciumvezetőnek jelezni, illetve egyeztetni egymással a módosítás kérelmezését megelőzően. A Konzorciumvezető köteles biztosítani, hogy a Tagok a Támogató által küldött támogatási szerződés módosításának tervezetét előzetesen elfogadják.

A támogatási szerződésben rögzített kötelezettségek a projekt szintjén értendők.

A Konzorciumvezető a Megállapodás aláírásával kötelezettséget vállal arra, hogy a támogatási szerződés másolatát és annak esetleges módosításait a támogatási szerződés mindkét fél által aláírt példányának kézhezvételét követő 5 munkanapon belül megküldi a Tagoknak.

3.2. A Tagok a Projekt megvalósítása során kötelesek együttműködni, egymás, a jelen Megállapodásban, illetve a támogatási kérelemben vállalt kötelezettségeinek teljesítését elősegíteni, a teljesítéshez szükséges információt megadni.

A Konzorciumvezető kötelezi magát arra, hogy a Támogatónak, és a Projekt megvalósításának ellenőrzésére jogszabály és a támogatási szerződés alapján jogosult szervezetnek a Projekt megvalósításával kapcsolatos bármilyen közléséről a Tagokat tájékoztatja.

A Tagok kötelesek tájékoztatni a Konzorciumvezetőt, ha a Projekt keretében általuk vállalt tevékenység megvalósítása akadályba ütközik, megghiúsul, vagy késedelmet szenved, illetve bármely olyan körülményről, amely a Projekt megvalósítását befolyásolja.

A költségvetést érintő változások bejelentését, valamint az azt alátámasztó dokumentációt a tagonként meghatározott támogatási összegre vonatkozóan a Tag maga készíti el a Korm. rendelet szerinti elektronikus alkalmazások segítségével, és továbbítja a Konzorciumvezetőnek, aki – szükség esetén – a projektszintű dokumentumokon átvezeti a változást és benyújtja a Támogatónak, mellékelve a Tag által elkészített dokumentációt.

A Tagok közötti költségátcsoportosítás a Korm. rendelet 149. §-ában, a támogatási szerződés módosítására vonatkozó előírások szerint kezdeményezhető.

Amennyiben a Támogató a Projekttel kapcsolatban tájékoztatást kér a Konzorciumvezetőtől, a Konzorciumvezető felhívására a Tagok kötelesek a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységről a megfelelő információt olyan határidőben megadni, hogy a Konzorciumvezető a Támogató által megszabott határidőben a kért tájékoztatást megadhassa.

3.3. A Projekt megvalósítása érdekében a Tagok az alábbi tevékenységek megvalósítását vállalják, a Projektben foglalt tevékenységekkel, mérföldkövekkel, műszaki, szakmai tartalommal, illetve költségvetéssel összhangban:

	Tag neve	Tevékenység	A tevékenységre jutó elszámolható költség összege	A tevékenységre jutó támogatás összege
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

A Tagok felelnek az általuk vállalt, jelen pontban részletezett feladatoknak az elvégzéséért.

3.4. Az egyes Tagok által a Projekt keretében elszámolható költség összegét, és az arra jutó támogatást a következő táblázat tartalmazza¹.

	Tag neve	Elszámolható költség	Támogatási összeg
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

3.5. A Tagok a Projekt megvalósításához az alábbi önrészt adják, amely összesen a Projekt elszámolható költségének _____%-kát képezi, az alábbi megoszlásban²:

	Tag neve	önrész formája	önrész összege	részesedése a projekt elszámolható költségéhez képest (%)
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

3.6. A támogatás igényléséhez szükséges, a Projekt előrehaladásáról és eredményeiről szóló információkat is tartalmazó kifizetési kérelmeket, záró kifizetési kérelmet és projekt fenntartási jelentéseket (továbbiakban együtt: beszámoló) a Konzorcium nevében a Konzorciumvezető állítja össze a monitoring és információs rendszerben, és azon keresztül küldi meg a Támogatónak.

A Tagok a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységek előrehaladásáról, a kapcsolódó költségek elszámolásáról a támogatási szerződésben meghatározott mérföldkövek elérését megelőző 15 munkanappal kötelesek a szükséges információkat rögzíteni a monitoring és információs rendszerben, és kötelesek csatolni a támogatási szerződésben előírt mellékleteket.

Mérföldkövek közötti kifizetési kérelmet bármely Tag kezdeményezhet az előbbiek szerint információknak a monitoring és információs rendszerben történő rögzítésével, de ebben az esetben is a Konzorciumvezető köteles a megfelelő Projekt szintű kifizetési kérelem összeállításáért és a Támogató részére történő megküldéséért.

A Támogató felé benyújtásra kerülő mérföldkövek közötti kifizetési kérelemnek el kell érnie a kifizetési kérelmek benyújtására a Korm. rendeletben meghatározott korlátokat.

A Tagok tudomásul veszik, hogy a kifizetési kérelemhez tartozó, általuk benyújtott elszámoló bizonylatokra jutó, a Támogató által jóváhagyott támogatást a Támogató közvetlenül utalja a 2. pontban megjelölt, és ez alapján a monitoring és információs rendszerben rögzített bankszámlákra. A Támogató legfeljebb annak a támogatási mértéknek, illetve összegnek megfelelő támogatást utal a Tag részére, amelyet a felhívás, illetve a támogatásról szóló döntés az adott Tag vonatkozásában maximálisan meghatározott.

¹ A monitoring és információs rendszerben tagi szinten rögzített adatoknak jelen táblázat tartalmával összhangban kell állniuk.

² A monitoring és információs rendszerben tagi szinten rögzített adatoknak jelen táblázat tartalmával összhangban kell állniuk.

Amennyiben az esedékes támogatás folyósítását megelőző ellenőrzés alapján megállapítható, hogy a Tagoknak lejárt esedékességű, meg nem fizetett köztartozása van, a Támogató az adott Tagra jutó támogatás folyósítását felfüggeszti.

~~Amennyiben a Támogató szabálytalanság vagy a támogatási szerződés megszegése miatt már kifizetett támogatás visszafizetését rendeli el, a Tag köteles az általa okozott szabálytalanság vagy szerződésszegés miatt visszakövetelt összeget közvetlenül a Támogató részére visszafizetni, az erre irányuló felszólításában foglaltak szerint.~~

~~Ha nem állapítható meg, hogy a szabálytalanság elkövetésében vagy a támogatási szerződés megszegésében a Tagok milyen mértékben működtek közre, és a Tagok a visszafizetési kötelezettségüket a visszafizetési felszólításban meghatározott időpontig nem teljesítik, a támogató a követelése teljes összegét bármely Taggal szemben érvényesítheti.~~

Amennyiben a Támogató szabálytalanság vagy a támogatási szerződés megszegése miatt már kifizetett támogatás visszafizetését rendeli el, a Tag köteles az általa okozott szabálytalanság vagy szerződésszegés miatt visszakövetelt összeget **a tagonként meghatározott támogatási összegre vonatkozóan** közvetlenül a Támogató részére visszafizetni, az erre irányuló felszólításában foglaltak szerint.

Ha nem állapítható meg, hogy a szabálytalanság elkövetésében vagy a támogatási szerződés megszegésében a Tagok milyen mértékben működtek közre, és a Tagok a visszafizetési kötelezettségüket a visszafizetési felszólításban meghatározott időpontig nem teljesítik, a támogató a követelését valamennyi Taggal szemben **kizárólag a tagonként meghatározott támogatási összegre vonatkozóan** érvényesítheti.

3.8. A Korm. rendelet 143. §-a szerint minden konzorciumi tagnak nyújtania kell a kötelező biztosítékokat, ha a ráeső támogatási összeg meghaladja a 20 millió forintot és a Korm. rendelet 144.§ és 147.§-ai szerint nem mentesül a biztosítékadási kötelezettség alól³.

A konzorciumi tagok a biztosítéknyújtási kötelezettséget átvállalhatják.

A biztosítékokkal kapcsolatos nyilatkozatokat, szerződéseket stb. a Korm. rendeletben és a támogatási szerződésben meghatározott időpontban kötelesek a Tagok a monitoring és információs rendszerben rögzíteni, illetve a szükséges dokumentumokat csatolni, azok a Konzorciumvezető általi projektszintű benyújtással kerülnek a Támogató részére megküldésre.

3.9. A Konzorciumra vonatkozó speciális szabályokat a Korm. rendelet 96. §-a tartalmazza.

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése a Konzorciumvezető kötelezettsége, amelyek az elmulasztásából eredő károkért a Támogató irányában a Konzorciumvezető tartozik felelősséggel.

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése körében a Konzorciumvezető a támogatási szerződésben meghatározott cél elérése érdekében összehangolja a Tagok tevékenységét és szervezi a konzorcium munkáját. Ez a rendelkezés nem érinti a Tagok jelen Megállapodás alapján vállalt kötelezettségeikért való egymással szemben fennálló felelősségét.

4. Kapcsolattartás

A Tagok a Megállapodás, valamint a támogatási szerződés teljesítésének időtartamára kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó nevééről, postacíméről, telefon és telefax-számáról, elektronikus levélcíméről a Tagok a jelen Megállapodás aláírását követően öt munkanapon belül

³ Ha a projekt támogatási összege meghaladja az 50 millió forintot, a fenntartási időszakban azon konzorciumi tagoknak is szükséges a konzorciumi tag részére juttatott támogatási összeg 50%-ának megfelelő mértékű biztosítékot nyújtaniuk, amelyekre jutó támogatás egyenként nem haladja meg az 50 millió forintot.

tájékoztatják a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető a kapcsolattartók nevével és elérhetőségéről tájékoztatja a Tagokat.

A kijelölt kapcsolattartók negyedévente legalább egy alkalommal szóbeli egyeztetést tartanak, amelyen megvitatják a Projekt megvalósításának előrehaladásával kapcsolatos teendőket. A szóbeli egyeztetést a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója hívja össze. A szóbeli egyeztetésről emlékeztetőt kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója az egyeztetést követő öt munkanapon belül megküld a Tagok kijelölt kapcsolattartója részére. Az emlékeztetőt a Támogató bármikor kérheti.

5. A Konzorcium képviselése

A Konzorciumot a Támogató felé a Konzorciumvezető, más, harmadik személyek felé a Tagok eltérő megállapodása hiányában a Konzorciumvezető képviseli. Jogszabály alapján ellenőrzésre jogosult szervek felé a Tag törvényes képviselője a Tagot önállóan képviselheti. Az ellenőrzésről köteles a Konzorciumvezetőt értesíteni, aki a Tag székhelyén vagy telephelyén lefolytatott helyszíni ellenőrzés során jelen lehet. Amennyiben a Projekttel kapcsolatban harmadik személyek bármely Tagtól tájékoztatást kérnek, a Tag köteles erről előzetesen, a tájékoztatás megadása előtt értesíteni a Konzorciumvezetőt.

6. A beszerzett eszközök és más dolgok tulajdonjoga, illetve egyéb jogok

A támogatás felhasználásával a projekt megvalósítása során beszerzett, illetve létrejövő dolgok és egyéb jogok feletti rendelkezés az alábbiak szerint kerül meghatározásra⁴:

.....

7. A tagság megszűnése, a tagok körének változása

7.1. A Tag jelen Megállapodás aláírásával megerősíti, hogy a Projekt megvalósításában részt kíván venni, a projektet a támogatási kérelemben meghatározott módon megvalósítja, annak megvalósítása során fokozottan együttműködik a többi Taggal, és a Konzorciumból csak abban az esetben lép ki, ha a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a jelen Megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes.

7.2. Konzorciumi tagok cseréje - ide értve a támogatási kérelmet benyújtó konzorciumvezető személyét is -, új konzorciumi tag bevonása, konzorciumi tag kilépése akkor engedélyezhető, ha

- a) nem változik a projekt alapvető célja, és az továbbra is megfelel a felhívás céljának
- b) a tagcsere, illetve a tagok számának bővülése esetén az új tag is megfelel a felhívásban meghatározott valamennyi feltételnek és benyújtásra kerülnek a projektgazdák számára előírt dokumentumok,
- c) a konzorciumvezető kilépési szándéka esetén a kilépést megelőzően a konzorciumvezetői pozíció átadása megtörténik,
- d) a tag kilépése esetén nem változik a konzorciumnak a projektjavaslat benyújtására vonatkozó jogosultsága - ideértve a konzorciumvezetőre vonatkozó feltételeknek való megfelelést is -, kivéve, ha az új kedvezményezett jogszabályon alapuló kötelező jogutódlás következtében lép be a támogatási jogviszonyba,
- e) a tag kilépése esetén a tag igazolja, hogy a támogatási szerződésben és a konzorciumi megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes,

⁴ Itt részletezni kell a tulajdonjogokat, a használati jogokat, és egyéb esetleges másjogokat. A dolgokat és jogokat a támogatási kérelemben szereplő részletezettséggel elegendő megadni.

- f) kizárás esetén a konzorciumvezető igazolja, hogy a tag tevékenysége, működése a projekt megvalósítását pénzügyi, illetve szakmai szempontból veszélyezteti,
- g) a tagcsere nélküli új tag bevonása indokolt.

7.3. A Konzorciumvezető felmondással a Konzorciumból kizárja azt a Tagot, akinek tevékenysége, működése a Projekt megvalósítását akár pénzügyi, akár szakmai szempontból veszélyezteti. A felmondási jog gyakorlása előtt a Konzorciumvezető köteles kikérni a Tagok véleményét. Az erről született írásos, Tagok által aláírt emlékeztetőt köteles megküldeni a Támogatónak.

7.4. Valamely Tag kilépése, kizárása vagy jogutód nélküli megszűnése nem eredményezi a jelen Megállapodás és a Konzorcium megszűnését, kivéve, ha ennek következtében a Tagok a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeik teljesítésére nem képesek, és emiatt a támogatási szerződéstől elállnak.

7.5. Ha a kilépő vagy jogutód nélkül megszűnő Tag által vállalt kötelezettségeket a megmaradó Tagok nem tudják teljesíteni, új Tag bevonásáról határozhatnak. A belépő Tag csak olyan szervezet, illetve személy lehet, amely, illetve aki megfelel a felhívásban foglalt követelményeknek.

7.6. A Tag kilépése, illetve kizárása esetén köteles egyeztetést kezdeményezni a Konzorciumvezetővel a Projekt céljának elérése érdekében. A Konzorciumból kiváló Tag köteles a Konzorciumvezetőnek a kiválás időpontját megelőzően a rábízott anyagi eszközökkel és a Projekt kapcsán felmerült költségekkel hiánytalanul, tételesen írásban elszámolni, valamint az általa elvégzett tevékenységről és az elvállalt, de kiválásáig el nem végzett tevékenységekről beszámolni. Köteles továbbá a – a Megállapodás keretében esetlegesen – használatába kapott vagyontárgyat a Konzorciumvezetőnek haladéktalanul, ellenszolgáltatás nélkül visszaszolgáltatni. Az átadás-átvételtől jegyzőkönyvet kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető, a kilépő Tag és az átvétellel érintett Tag ír alá.

A kilépő Tagot a kiválást követően is, a támogatási szerződés megszűnéséig terheli a támogatási szerződésben meghatározott dokumentum-megőrzési kötelezettség, ellenőrzés-tűrési kötelezettség, a kiválás időpontjáig megvalósult tevékenységekkel és benyújtott dokumentumokkal kapcsolatos szabálytalanságokért való helytállás.

A kilépő Tag tulajdonába került, támogatásból vásárolt vagyont valamely Tag tulajdonába kell adni, illetve, ha ez nem lehetséges, vagy a Tagok ezt nem kívánják, a megmaradó Tagok ingyenes használatába kell adni. Ha az ingyenes használatba adás nem valósulhat meg, akkor a fejlesztés során létrejött vagyonra jutó támogatást a kilépő tag köteles visszafizetni a támogatási szerződésben visszafizetésre meghatározottak szerint, az abban foglalt feltételekkel a Támogató részére.

7.7. Ha a 7.1 - 7.6. pontban foglalt jogok gyakorlása a jelen Megállapodás módosítását igényli, ahhoz a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

8. A Megállapodás megszűnése és módosítása

8.1. Jelen Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi, és osztja annak jogi sorsát. Ennek értelmében a támogatási szerződés megszűnése jelen Megállapodás megszűnését vonja maga után.

8.2. Jelen Megállapodás megszűnik, ha a Tagok száma a felhívásban megadott minimális tagszám alá, illetve egyre csökken.

8.3. A Megállapodás Támogató által meghatározott kötelező tartalma csak írásban módosítható, melyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződésben a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

A Tagok adataiban bekövetkezett változások, így különösen székhely, bankszámlaszám, stb., nem igénylik a Megállapodás módosítását. Az adatok változásáról a Tagok haladéktalanul értesítik a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető ezekről a változásokról értesíti a monitoring és információs rendszeren keresztül a Támogatót, a Korm. rendelet 149. §-ának szabályai szerint.

8.4. A jogviszonyra és a Projekt megvalósítási kötelezettségére tekintettel a Tagok a felmondás jogát kizárják.

9. A Tagok egyéb megállapodásai⁵

9/10. Záró rendelkezések

10.1. Jelen Megállapodás ... oldalon és ... db eredeti példányban készült. A Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

10.2. A jelen Megállapodás hatályba lépésének napja megegyezik a Tagok közül az utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Konzorciumvezető a Megállapodás hatályba lépését követően a Megállapodást megküldi a Támogató részére.

10.3. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.

10.4. A Tagok képviselőiben aláíró személyek kijelentik és cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányaikkal igazolják, hogy a jelen Megállapodás 2. pontjában feltüntetettek szerint jogosultak a Tag képviselőire, továbbá ennek alapján a jelen Megállapodás megkötésére és aláírására. Aláíró képviselők kijelentik továbbá, hogy a testületi szerveik részéről a jelen Megállapodás megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkeznek, tulajdonosaik a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek semminemű olyan jogosultsága nincs, mely a Tag részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a jelen Megállapodás megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

A Tagok a Megállapodást átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

Konzorcium Vezetője

Konzorciumi Tag

Konzorciumi Tag

.....
Név

.....
Név

.....
Név

.....
Szervezet

.....
Szervezet

.....
Szervezet

P.H.

P.H.

P.H.

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

.....

.....

.....

⁵ A tagok a minta által nem szabályozott kérdéseket is rendezhetnek, ezek azonban nem lehetnek ellentétesek az 1-8. ponttal, illetve az 1-8. pontok nem törölhetők.

KISHAJÓS MEGÁLLÓPONTOK FEJLESZTÉSE A BALATON KÖRÜL – ÉSZAK-BALATONI VÍZI KÖR

PROJEKTELŐKÉSZÍTŐ TANULMÁNY

A TOP_Plusz-6.1.4-23 kódszámú,
Aktív turizmus fejlesztése című felhívásra
benyújtandó támogatási kérelmekhez

1.	ILLESZKEDÉS A TOP PLUSZ CÉLJAIHOZ	3
2.	KIZÁRÓ OKOK VIZSGÁLATA	7
3.	SZAKMAI INDOKOLTSÁG, MEGALAPOZOTTSÁG	8
4.	FENNTARTHATÓSÁG ÉS HORIZONTÁLIS SZEMPONTOK.....	31
5.	PARTNERSÉG	43
6.	KÖLTSÉGVETÉS VIZSGÁLATA	43
7.	ELŐNYT JELENTŐ SZEMPONTOK.....	48
8.	TERÜLETSPECIFIKUS ÉRTÉKELÉSI SZEMPONTOKHOZ ILLESZKEDÉS BEMUTATÁSA ..	51
9.	ÖNÉRTÉKELÉS	54

1. Illeszkedés a TOP Plusz céljaihoz

A projekt illeszkedik a TOP Plusz valamely konkrét céljához/céljaihoz, és az abból levezetett felhívás céljaihoz. A projekt legalább egy, de lehetőség szerint több OP célhoz is hozzájárul.

1.1 HELYZETELEMZÉS

Az elmúlt évtizedben teljesen megváltoztak a turisztikai igények és elképzelhető, hogy a szokások is. Manapság inkább hétvégi desztinációnak, nem pedig szezonális nyaralóhelynek tekinthető a Balaton, a Velencei-tó, a Tisza-tó, és a többi, vízisportolásra alkalmas tavaink régiója. A szezon egyébiránt francia eredetű szó és évszakot jelent. Kimondható tehát, hogy egész évben, mind a négy évszakban „szezon” van a magyarországi tavaknál. A nyári időszakban a Balaton, hasonlóan a többi nagy hajózható tóhoz, a belföldi turisták legfontosabb célterülete.

A jelenlegi turisztikai eredmények szerint a desztinációk nem képesek egész évben, összehangolt programkínálatot nyújtani. Ennek következtében az attrakciók és szolgáltatások jelentős aránya jelenleg csak szezonálisan működtethető.

Általánosan elmondható: a tavak turisztikai desztinációja az emberek tudatában jellemzően még mindig, mint „a nyári üdülő” képeként jelenik meg. Ahogyan a gasztronómia területén már számos jó példa jelent meg (egész évben nyitva tartó, magas minőséget biztosító vendéglátóhelyek), úgy az úgynevezett „nyílt”, az aktív turisztikai lehetőségeket felkínáló attrakciós, vagy megállópontok nagy része továbbra is csak szezonálisan áll rendelkezésre.

A fejlődés egyik legfontosabb gátja a szezonális foglalkoztatás, amelynek fennmaradása jelentős kockázatot jelent a desztináció működtethetőségével kapcsolatban. A fenti problémákat középtávon több fejlesztés integrált megvalósításával lehet megoldani.

1.2 PROJEKT FEJLESZTÉSÉNEK CÉLJA

Az „Észak-Balatoni Vízi Kör” fejlesztés Veszprém vármegye területén megvalósítani kívánt víziturisztikai koncepció célja olyan megállóhelyek létrehozása, melyek a egységet képezve, egységes jól felismerhető arculattal rendelkeznek, azonosan magas szolgáltatási színvonallal működnek.

A hiánypótló fejlesztés keretében a Megállópontok kapcsolatot teremtenek bárki számára elérhető módon a víz és a part között, vagyis megteremtik a vízre jutás lehetőségét biztonságos, korszerű, eszközök segítségével, oly módon, hogy természetes környezet (nádas, partfal, partszakasz) ne károsodjon, ezáltal az ökológiai lábnyom a lehető legkisebb legyen az érkező látogató által.

A projekt elsődleges célcsoportja a vizes sportokat kedvelő aktív túrázók a Balatonhoz és környékére érkező turisták, vendégek, valamint a térségben élők és nyaralótulajdonosok.

Az „egész éves” víziturisztikai desztináció munkahelyteremtési hatáson túl közvetetten hozzájárul a térség gazdasági fejlődéséhez is. A projekt keretében létrehozandó megállóhelyek több járásmódhoz kapcsolódnak, amelynek eredményeként a megállóhelyeken más szabadidős tevékenységet végző túrázók is megjelenhetnek. A járásmódokhoz kapcsolódó turisták, a megállóhelyeken és tágabb értelemben az e térségben jelentkező költsége, egyéb haszonnak tekinthető.

Példaként említhető, hogy a Balatoni Bringakörút, csakúgy, mint a Tisza-tó körüli kerékpárút nagyrészt a partmenti sávokban helyezkedik el, így lehetőséget biztosít a fejlesztés arra, hogy

kerékpárturizmusban résztvevők számára is bemutatnánk a vízitúrázás lehetőségét, valamint a vitorláscsónak-turizmusban résztvevők is kipróbálhassák tudásukat, felkészültségüket a Balatoni Bringakörúton.

Az új attrakciós pontokat úgy kell kialakítani, hogy az újonnan megjelenő szezonok (ősz-tavaszi) bevonhatóak legyenek. További túratípus és szegmens, a lovasturizmus, valamint a természetjárás bevonása is lehetséges a programba. Ez az adott túratípus – vízi, kerékpáros, lovas, gyalogos – összekapcsolásával valósítható meg, több szezonos aktív turisztikai attrakciós pontot létrehozva.

A projekt keretében készül cselekvési tervben kell létrehozni egyfajta együttműködési rendszert a helyi KKV-k, szolgáltatások összefogásával, melynek eredményeképpen a magyarországi tavak régióiba az őszi-téli szezonban érkező látogatók több túratípusfelhasználásával ismerhetnék meg a szabadidő aktív eltöltésének lehetőségét.

A kialakított aktív-turisztikai hálózatban szolgáltatásokat nyújtó vállalkozások által a költségvetésbe befizetett adó növekedésével érdemes számolni, valamint a hálózatos lefedettség (több járásmód összekapcsolódása) következtében jelentősen megnőhet a vendégéjszakák száma, amely bevétel-növekedést von maga után. Ezen bevételek nem a megállóhelyeken, hanem az utazással együtt a hálózat összes járásmódjának használatából adódó, a teljes szakaszon realizálható költségekből tevődnek össze.

1.3 A PÁLYÁZAT ILLESZKEDÉSE AZ OPERATÍV PROGRAM ELVÁRÁSAIHOZ

A konzorciumban több érintett önkormányzat is aktív megvalósítóként, partnerként jelentkezett. A települések élhetőbbé válnak a fejlesztendő sport és szabadidős terek szociális és egyéb célú, helyi hasznosítása során.

A tervezett projekt tervezett helyszínei bár nem az ország kevésbé fejlett régióit célozza, ugyanakkor a hátrányosabb helyzetű régiókból érkező látogatóknak nyújt lehetőséget arra, hogy ingyenesen a víz közelébe juthassanak és megismerjék a vízisportok adta élményeket. A fejlesztés több megállópontot érint, a Balatoni Bringa KÖR-höz hasonlóan országos jelentőségű hálózatos fejlesztés, illetve országos jelentőségű aktív- és ökoturisztikai fejlesztés.

A Balaton parti települések lakosságának fő megélhetési forrása a turizmus. A pályázat által megvalósítani tervezett beruházások, fejlesztések nem igényelnek jelentős beavatkozást a természetes környezetben, így a helyi közösség érdekeit sem károsan, sem negatívan nem befolyásolja, csak az előnyök jelennek meg a közösségben. Az emberi vagy természeti erővel hajtott eszközök vízrebojtását biztosító Megállópont-fejlesztés nem jár sem káros hang, fény, és vegyi- és üzemanyag kibocsátással. Ezen eszközök nem keltenek hullámokat, a természeti környezetbe illeszkednek, sem a növény, sem az állatvilágra nem hordoznak veszélyt. Emellett szolgálják a természet jobb megismerését, a természeti környezettel való együttélés formáit. Mivel ezek az aktív vízturisztikai eszközök (vitorláscsónak, kajak-kenu) az alacsony vagy átlagkeresetű személyek számára is elérhetőek, könnyen megfizethető bérleti díjakkal igénybe vehetők, így társadalmi státusztól függetlenül szolgálják a helyi lakosság mellett a térségbe látogatókat.

1.4 A PROJEKT ILLESZKEDÉSE A NEMZETI AKTÍV TURISZTIKAI STRATÉGIA ALAPELVEIHEZ

A Nemzeti Aktív Turisztikai Stratégia alapelveiben külön fejezet foglalkozik a vitorláscsónakos turizmussal. A Stratégia helyzetértékelése szerint a vitorlásturizmus viszonylag alacsony bázissal rendelkezik, de növekedési potenciálja nagy – elsősorban az olcsóbb kishajók használatának terén. A vitorlázók számára a legfontosabb, hogy elérhető áron lehessen vitorlást bérelni, rendelkezésre álljanak a felszerelés javításához, a hajó kiemeléséhez kiépített szolgáltatások és az infrastruktúra, valamint a szükséges oktatáshoz is könnyen és olcsón

hozzá lehessen jutni. A legnépszerűbb és vitorlásturisztikai szempontból a leginkább értelmezhető helyszín a Balaton.

A Stratégia külön célként jelöli meg a jelen pályázatban szereplő fejlesztés szükségességét, jelesül: „Minden releváns (vitorlázásra a méreténél, elhelyezkedésénél fogva alkalmas) vízfelületen a vitorlások vízre bocsátásának és használatának biztosítása, valamint a kishajós vitorlázás erősítése, infrastrukturális igényeinek megteremtése.”

Külön kiemeli a stratégia a túrapontok, kifejezetten vitorlástúrázók számára kialakított megállóhelyek kialakítását a Balatonon.

A Balaton Vízi Kör projekt hozzájárul a stratégia átfogó céljához, hogy „NÖVEKEDJEN A MAGYAR LAKOSSÁG KÖRÉBEN A RENDSZERESEN AKTÍV TURISZTIKAI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐK ARÁNYA”. A dokumentum intézkedéscsoportjait figyelembe véve a jelen pályázat az útvonalhálózat fejlesztésével a vonzerőt is fejleszti, szolgáltatást is fejleszt, és hozzájárul a térség és a tevékenység marketing, kommunikációs fejlesztéséhez. A stratégia megvalósításának alapelveivel szinkronban a pályázat elsődleges keretrendszere a térségi gondolkodás, mely során a Balaton északi partjának 6 településén valósulna meg a fejlesztés.

A helytermékmodell fő eleme a vitorlascsonakos és vízi turizmus, melyhez kapcsolódik a kerékpáros, gyalogos és lovas turizmus, megadva a lehetőséget mind az öt túratípus egy térségben való összekapcsolására, a különféle túratípusok által bejárható túraútvonalak összekapcsolására. Az Észak-Balaton Vízi Kör megállópontjait a stratégia által kiemelt, célcsoportok igénybe tudják venni (közoktatásban résztvevők, gyerekek; felsőoktatásban résztvevők, fiatal felnőttek; családok; aktív nyugdíjasok, idősebbek; fogyatékkal élők, hátrányos helyzetű térségből érkező látogatók).

A pályázat megfelel a Stratégiában szereplő horizontális céloknak, melyek az egészségi állapot javítása; a vidék fejlesztése; a nemzetgazdaság erősítése, a helyi és nemzeti identitás erősítése, valamint környezeti fenntarthatóság.

A folyamatos testmozgás a Balaton vízfelületén a rekreációs hatás mellett biztosítja az edzettséget. A Megállópontokon lévő fejlesztéseknek köszönhetően az adott település fejleszthető azáltal, hogy a helyi és kis közepes vállalkozások erősödnek, valamint a Megállópontok mindegyikét hosszútávon az települési Önkormányzat vagy helyi civil szervezet bevonásával üzemeltetik. A helyi vitorlascsonakos turizmus megjelenésével a vitorlascsonakokban kedvtelési céllal vitorlázók belföldön maradnak, ugyanis Közép-Európa legnagyobb taván is megvalósul a vitorlascsonakok vízre helyezésének biztosítása. A Megállópontok térbeli elszórásával pedig megvalósul a környezeti fenntarthatóság, egyik fontos eleme, a turisták térbeli koncentrálódásának mérséklése.

A természeti, valamint emberi erővel hajtott vízi eszközök a természetközeli és természetbarát, minimális ökológiai lábnyomot hagyó közlekedési és túraformák.

1.5 PÁLYÁZATI FELHÍVÁSBAN LÉVŐ CÉLOKNAK VALÓ MEGFELELTETÉS (A FELHÍVÁS 13.1 PONTJA SZERINT)

Felhívás szerinti cél	Célnak való megfelelés bemutatása a projekt szempontjából releváns esetekben
Országos jelentőségű, több megállópontot érintő, hálózatos fejlesztések megvalósítása	A magyar vitorlázás országos jelentőségű elsődleges helyszíne a Balaton. A Balaton körül számtalan vitorlaskikötő van, amely a nagyhajós vitorlázás, mint szabadidős tevékenységek fő helyszínei. Jelen projekt hat darab az északi parton lévő megállópontok vitorlascsonakos (és nem nagyhajós) fejlesztésére fókuszál. Az északi parton olyan helyszínek képezik a fejlesztést, ahol vagy már meglévő alacsony szintű, vagy nem mindenki által hozzáférhető megállópontok további szolgáltatási színvonal emelkedése lehetséges a fejlesztés hatására, vagy hiánypótló új megállóhelyek létesülnek.
Országos jelentőségű aktív- és ökoturisztikai fejlesztések megvalósítása	A Balaton északi partján, Veszprém vármegye területén 6 db vízparti településen 6 db víziturisztikai megállópont létesül. Az intermodalitás jegyében minden megállóhelyen fejlesztjük a kerékpáros útvonalakhoz való kapcsolódást, valamint a lovas és gyalogos útvonalakhoz való kapcsolódást is. A projekt keretén belül, több, más túratípusokat is bevonó túraajánlatok készülnek.

Felhívás szerinti cél	Célnak való megfelelés bemutatása a projekt szempontjából releváns esetekben
Helyi közösségek erősítése, bekapcsolása a turizmusba	A Projekt a 6 db megállóhely településeinek a helyi oktatási intézmények, civil szervezetek, helyi szolgáltatók bevonásával népszerűsíti a vízitúrázást és vitorláscsónakos tevékenységet. Számos vízitúristikai fejlesztésnél ismert jelenség, hogy amíg a helyi infrastruktúra és eszköz állomány nem kerül kialakításra, addig a helyben lakó közösség csak elenyésző számban használja ki a helyi, természeti adottságokat. A Jelen fejlesztés a helyben élőknek is lehetőséget biztosít szabadidejük aktív eltöltésére, illetve már meglévő vízisport-eszközök használatára azáltal, hogy magas infrastruktúrával rendelkező beszállóponton tudnak vízre szállni.
Előző időszakban megkezdett fejlesztések folytatása	A Magyar Vitorlás Szövetség a 2014-2022-as Európai Unió költségvetési ciklus forrásaiból elkezdte azt a sportágnépszerűsítő tevékenységet, mely a vitorlázás sportág népszerűsítéséről szól. A fejlesztések fő célja, hogy szélesebb csoportok számára tegye elérhetővé a vitorlázást. A zárt közösségeket nyissa ki jobban az új tagok bevonása irányában, illetőleg az egyes megállóponton legyenek meg azok a lehetőségek, hogy bárki vízre szállhasson egy vitorlás hajóban. Ezen célok elérése érdekében a GINOP 7.1.2-15-2016-00007 projektből egy szisztematikus eszközfejlesztést valósított meg. A GINOP 7.1.2-15-2016-00013 projektből a Magyar Vitorlás Szövetség Balatonfüred Város Önkormányzatával és a Magyar Kajak – Kenu Szövetséggel való együttműködésben ezen hálózat központját, a balatonfüredi Kékszalag Portot hozta létre. A Kékszalag port funkcióinak bővítése érdekében a GINOP 7.1.9-17-2018-00026-os projekt keretében egy több emeletes és több funkciós létesítménnyé fejlesztették, mely már nemzetközi szinten is egy kiváló vitorlás rendezvényhelyszín. A hálózatfejlesztés a 2023-2030-as időszakban a következő irányokban halad: új megállópontok kialakítása kisléptékű fejlesztésekkel, sólyák építésével, ahol bárki vízre tudja tenni a hajóját. Vitorlázók célközönségének szélesítése új célcsoportok bevonásával, mint például a fogyatékkal élő személyek vízre jutási lehetőségének megteremtésével.
Túratípusok közötti együttműködés fejlesztése	Kiemelten fontos része a pályázatnak a térségben már jelen lévő túratípusok összekötése, melyre a tervezett Megállópontok helyszíneinek elhelyezkedése ad lehetőséget. A fejlesztéssel a természeti vagy kézi erővel hajtott vízisporteszközökkel végezhető túratípusok a gyalogos, kerékpáros és lovas turizmus útvonalaihoz kapcsolhatók össze.
Hálózatosodás elősegítése	A 6 db megállópont egymással is és a korábban fejlesztett megállópontokkal is hálózatba lesz kapcsolva. A hálózatosodás előnye, hogy egy látogató, akármelyik pontján lép be a hálózatba, ugyanazt az egységes szolgáltatást kapja. A hálózatok előnye, hogy egyirányú utakra is igénybe vehető, nem feltétlenül kell a kiinduló helyre visszatérni.
Egységes szolgáltatási színvonal kialakítása	A Megállópontok vízrebocsátó eszközei egységes műszaki és technikai tartalommal kerülnek kialakításra. (egységes sólyapark létrehozása mind a hat településen) A vízrebocsátáshoz szükséges alpinfrastruktúra szolgáltatásai egységes díjszabással üzemelnek. Minden egyes megállópontra egységes arculattal kerül kialakításra, a Megállópontok kommunikációja is egységes keretben zajlik majd.
Hozzájárulás a Duna Régió Stratégia 1. pillér KK 3 Kultúra és idegenforgalom, az emberek egymással való kapcsolatteremtése kiemelt kérdés, 1.3. fellépések megvalósulásához.	A Balaton igaz nem közvetlenül a Duna mente, azonban egy olyan édesvízi víztest, mely nagyon sok hazai és külföldi embernek szolgálja a kikapcsolódását, pihenését. Balaton mindig is egy turisztikai desztináció volt, mely kiválóan alkalmas a vitorlázásra. A vitorlázók nem csak Magyarországon különböző részeiről, hanem Európa számos országából érkeznek a Balatonra. Közös találkozóhely lehet a közös sportolás. A vitorlázás a víz közelségének a szeretete, közvetett módon a vizek védelme a víz tisztaságának megőrzésére is ráirányítja a figyelmet.

2. Kizáró okok vizsgálata

A projekt és támogatást igénylő támogathatóságának vizsgálata a hazai és uniós jogszabályok, ÁUF 21-27, állami támogatási és lehatárolási szabályok szerint.

2.1. A FELHÍVÁS 1.2. PONTJÁBAN FOGLALT ELVÁRÁSOKNAK VALÓ MEGFELELÉS

A projektben önkormányzatok és civil szervezetek alkotják a konzorciumot, melyek nem foglalkoztatnak 50 főnél több személyt.

- Ábrahámhegy Község Önkormányzat
- Balatonszepezd Község Önkormányzata
- Révfülöp Nagyközség Önkormányzata
- Magyar Vitorlás Szövetség
- Forrás Sport Park Lovas Sport Egyesület Az egyesület bírósági bejegyzése folyamatban van, a pályázat beadásakor az EPTK felületen a költségek a Magyar Vitorlás Szövetséghez kerülnek rögzítésre.
- Alsóörsi Vitorlás Klub Az egyesület bírósági bejegyzése folyamatban van, a pályázat beadásakor az EPTK felületen a költségek a Magyar Vitorlás Szövetséghez kerülnek rögzítésre. Vitorlázó Gyermekekért Egyesület
- Földön Vízen Levegőben Alapítvány

Ábrahámhegy Község Önkormányzatának 2023-2028-ra vonatkozó Helyi Esélyegyenlőségi Programmal rendelkezik.

Balatonszepezd Község Önkormányzatának 2023-2028-ra vonatkozó Helyi Esélyegyenlőségi Programmal rendelkezik.

Révfülöp Nagyközség Önkormányzatának 2019-2024-re vonatkozó Helyi Esélyegyenlőségi Programmal rendelkezik.

A projekt a helyi esélyegyenlőségi programokhoz illeszkedik. A negatív diszkrimináció elvének teljes és következetes kizárását mindvégig szem előtt tartva a társadalom bizonyos szempontból vagy több szempontból is hátrányos helyzetű csoportjainak kínálunk hozzásegítő lehetőségeket a felzárkózáshoz.

A megváltozott/eltérő mozgásképességű túrázók számára igyekszünk a lehetőségekhez mérten akadálymentessé tenni a fejlesztéseket. Akadálymentesített mellékhelységet is kialakítunk. Meglévő, már akadálymentes megállóponton, Balatonfüreden, mozgássérült látogatók vízre jutását segítő infrastruktúrát hozunk létre. A szolgáltatások keretei között létrehozott infokommunikációs fejlesztések esetén minden alkalommal megvalósul az infokommunikációs akadálymentesítés. A konzorcium a projekt megvalósítása során gondoskodik arról, hogy a fejlesztésekhez kapcsolódó nyilvános eseményeken, a támogatást igénylő saját kommunikációjában és viselkedésében esélytudatosságot fejezzon ki: nem közvetít szegregációt, nem növeli a csoportokra vonatkozó meglévő előítéleteket.

A fejlesztés nem kapcsolódik korábbi vagy folyamatban lévő hazai forrás keretében támogatásban részesülő projekthez.

A projektelőkészítés során elvégeztük a vizsgálatot, mely szerint a támogatást igénylő konzorciumi tagok támogatási kérelmének tárgya nem tartozik az Általános Útmutató a 2021-2027-es programozási időszakban meghirdetett felhívásokhoz c. dokumentum Kizáró okok listája alá.

Ábrahámhegy Község Önkormányzat

KSH statisztikai számjel: 15427786-8411-321-19

Balatonszepezd Község Önkormányzata

KSH statisztikai számjel: 15734257-8411-321-19

Révfülöp Nagyközség Önkormányzata

KSH statisztikai számjel: 15733957-8411-321-19

Magyar Vitorlás Szövetség

KSH statisztikai számjel: 18157530-9319-515-13

Forrás Sport Park Lovas Sport Egyesület

KSH statisztikai számjel: Bejegyzés alatt álló szervezet

Alsóörsi Vitorlás Klub

KSH statisztikai számjel: Bejegyzés alatt álló szervezet

Vitorlázó Gyermekekért Egyesület

KSH statisztikai számjel: 18264210-9499-529-01

Földön Vízen Levegőben Alapítvány

KSH statisztikai számjel: 18877386-9319-569-15

Megállapítottuk, hogy a konzorciumvezető és a konzorciumi tagok rendezett munkaügyi kapcsolatokkal rendelkeznek, a konzorciumvezető és a konzorciumi tagok nem gazdasági társaságok. Az önkormányzatok gazdasági formakódjuk alapján a törvény erejénél fogva átlátható szervezetnek minősülnek. A konzorciumvezető és a konzorciumi tagként résztvevő egyesületek, alapítvány gazdálkodási formakódja alapján átláthatósági szempontból civil szervezetnek minősülnek.

A konzorciumvezető és a konzorciumi tagok nem állnak a támogatási rendszerből való kizárás hatálya alatt.

A konzorciumvezető és a konzorciumi tagoknak nem áll fenn harmadik személy irányában olyan kötelezettsége, amely megghiúsítaná a projekt céljának megvalósulását.

A konzorciumvezető és a konzorciumi tagok valós és igaz és nem megtévesztő adatokat szolgáltatottak.

A konzorciumvezető és konzorciumi tagok nem állnak jogerős végzéssel elrendelt kényszertörlési, felszámolási, csőd-, végelszámolási vagy egyéb - a jogutód nélküli megszüntetésére irányuló, jogszabályban meghatározott - eljárások alatt.

A pályázók megfelelnek a felhívásra vonatkozó állami támogatási szabályoknak.

Jelen támogatási kérelmet a TOP_PLUSZ-6.1.4-23 felhívásra nyújtjuk be. Ennek keretében az „A” főtevékenységre pályázunk, azaz országos jelentőségű aktív turisztikai hálózatot fejlesztjük. A palyazat.gov.hu oldalon megvizsgáltuk az összes többi TOP Plusz felhívás alá tartozó tevékenységet és nem találtunk egyezőséget.

3. Szakmai indokoltság, megalapozottság

3.1 A PROJEKT SZAKMAI INDOKOLTÁSÁNAK VIZSGÁLATA – FEJLESZTÉS HÁTTERE

A magyar vitorlássportot és túravitorlázást a Balaton ikonikus szerepe határozza meg, ahol a különféle hajóosztályokban zajló versenyek és a szabadidős vitorlázás is népszerű. A tökesúly nélküli vitorlás csónakok különleges helyet foglalnak el a szabadidős sportban. A vitorlás csónak a vitorlázás, mint a tökesúly nélküli vitorlázás elbűvölő élményt nyújt, egyesítve a technikai kihívásokat és a gyönyörű balatoni tájat, ezzel tovább erősítve a magyar vitorlázás gazdag és változatos kultúráját. Ezek a hajók, vízi sporteszközök, a használatuk minden esetben vízre tétellel kezdődik és a kivétellel végződik.

Azaz ezek a sport és túra hajók nem tarthatóak a megállópontokon a vízen. Használatuk és elterjedésük legnagyobb gátja a megfelelő számú és minőségű vízrebocsátó hely, vagyis megállópont hiánya. Ezeket az eszközöket csak az erre kialakított sályakon lehet vízre bocsátani. Ahol erre nincs lehetőség, ott ezt vagy nem lehet megtenni, vagy valamilyen természet károsítás vagy eszköz sérülés árán lehet csak megoldani. Ezeket a hajókat a strandok nagyrésznél nem lehet vízre tenni. A kisebb súlyú és kiterjedésű eszközök is jelentős problémákat, fennakadásokat okoznak a strandokra történő bevitel, tárolás és a strandolóknak kialakított lépcsőkön való vízre szállás esetén. A vitorláscsónakok és a kenuk, kajakok is hatékonyabban mozgathatóak az erre a célra kialakított vízre szálló pontokon. A Balatoni Bringakörút hossza körülbelül 210 kilométer. Nagyságrendileg ekkora hosszúságú Balaton parton nincs elégséges számú és színvonalú megállópont a vitorláscsónakoknak és más, vízitúra eszközöknek.

A jelen projekt célja, hogy a Balaton északi partvonala mentén megfelelő számú és felszereltségű megállópontot, vízre szálló helyet alakítsanak ki, melyek együtt, hálózatban működve és funkcionálva hozzájárulnak a tó körbe hajózhatóságához is. Bár Magyarország a vízi turizmus szempontjából kedvező természeti adottságokkal bír, más nemzetekkel összehasonlítva nem mozgat meg elegendő lakosság szám arányos réteget. Ennek egyik fő oka, a vízparti, kiszolgáló infrastruktúra hiánya, alacsony színvonala. Míg ez sok esetben természetvédelmi és árvízvédelmi okokkal is magyarázható, a Balaton partján van lehetőség ezt az igényt kielégíteni és a hazai víziturizmust támogatni, függetlenül az eszközök típusától.

A Balaton körbe biciklizése egyre népszerűbb aktív turisztikai program, szinte minden célcsoport számára. Ezt a meglévő tendenciát kihasználva alakítanánk ki, teremtenénk meg a lehetőségét a Balaton vízen történő körbejárásra természeti és emberi erővel hajtott vízisporteszközökkel.

A tó hossza 77 km. A jelenleg hatályos szabályzás szerint vízisporteszközökkel, ide tartozik a vitorláscsónak, a kajak, kenu, a partól 1500 m-ig lehet eltávolodni, azaz a vízen történő körbe hajózás 150-170 km teljesítésével lehetséges. Ez hajótípustól és felkészültségtől függően 1-4 nap alatt teljesíthető. Azaz a mai, utazás és programtervezési szokásokat is figyelembe véve piacképes program, kiemelve, hogy az egyes szakaszok teljesítése bármilyen időszámba betervezhető, egy adott tervezett túra megszakítható, vagy csillagtúra-szerűen végezhető.

A fejlesztés célja nem egy-egy szigetszerű megállópont létesítése. Az így létrejövő megállópont hálózat megteremti a feltételeit a megfelelő számú érdeklődő és látogató bekapcsolására, valamint a tervezhető szakaszok vagy teljes kör bejárására. A megállópontok hálózata a vízen járás biztonságát is szolgálja. Viharjelzés, műszaki probléma, egyéb veszélyhelyzet esetén biztos kikötési lehetőséget biztosít megfelelő távolságon belül, hiszen a 15 km-es megállóponttávolságok esetén 7,5 km-en belül található megállópont.

Az aktív turizmus rendszerét szolgálja még a hálózatosodás második szintje, a Balaton parton lévő egyéb túratípusokkal való kapcsolódás.

A megállópontok hálózata lehetőséget ad a vitorláscsónakosok vízre szállására, az ide látogató turistáknak program lehetőség, és a másfajta túratípusból érkezők számára egy kapcsolható program vagy a túrázás egy más jármódban való folytatásának a lehetősége.

A Balaton látogatottsága nagyrészt a nyári hónapokra koncentrálódik, és azon belül pedig a száraz, meleg napokra és a strandokon, vízparton. Fontos célja és indokoltsága a projektnek, hogy a vízparton koncentrálódó tömegek eloszlásához hozzájáruljon, a nem csak strandidőre is vízi élményt kínáljon lehetőség szerint új szezónokat teremtve. (őszi-tavaszi)

3.2 TÁMOGATÁST IGÉNYLŐK BEMUTATÁSA

Konzorciumvezető

A Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ), mint konzorciumvezető a hazai vitorlázás fejlődését támogató és irányító országos sportági szakszövetség. Célja a vitorlázás népszerűsítése, versenysport színvonalának emelése és a vitorlázás szakágainak támogatása. Az MVSZ a magyar vitorlázók

képviselőt látja el nemzetközi szinten, részt vesz a vitorlássport szabályainak kialakításában és alkalmazásában.

A szervezet számos programot és versenyt szervez, hogy ösztönözze a fiatal tehetségeket, és fejlessze a hazai vitorlásinfrastruktúrát. Az MVSZ segíti a tehetséges vitorlázók felkészülését nemzetközi megmérettetésekre, valamint támogatja a különböző vitorlás kategóriákban versenyzőket.

Az MVSZ szoros kapcsolatban áll a hazai vitorlás közösséggel, vitorlásiskolákkal és klubokkal. A szervezet kiemelt figyelmet fordít a szakmai fejlődésre, edzőképzésekre és a biztonságos vitorlázásra. A magyar vitorlások sikerei és részvétele nemzetközi eseményeken is az MVSZ által támogatott tehetségeknek köszönhetően válnak lehetővé.

Az MVSZ az innovációra és a technológia fejlődésére is nyitott, törekszik a modern eszközök és módszerek bevezetésére a sportág fejlődése érdekében. A szervezet aktívan részt vesz a vitorlázás népszerűsítésében, az oktatásban és a környezettudatosság elősegítésében, valamint a vitorlás kishajós túrázás és szabadidős elfoglaltság támogatására.

Összességében a Magyar Vitorlás Szövetség elkötelezett a vitorlázás fejlődése, a tehetséges sportolók támogatása és a közösségépítés mellett, hozzájárulva ezzel a hazai vitorlázás és a sportág globális rangjának emelkedéséhez.

Az MVSZ a pályázatban a Balatonfüredi megállópontra, a Kékszalag PORT helyszínen vesz részt

<https://hunsail.hu/> ; <https://kekszalagport.hu>

További, konzorciumi partnerek:

Ábrahámhegy Község Önkormányzata

Az önkormányzat elkötelezett a közösség fejlesztése és a helyi életminőség javítása mellett. A festői táj, a strandok és kulturális rendezvények teszik vonzóvá, ahol az önkormányzat kiemelt figyelmet fordít az infrastruktúra fejlesztésére, a turizmus támogatására és a helyi hagyományok ápolására.

<https://www.abrahamhegy.hu/>

Révfülöpi Község Önkormányzata

Révfülöp a Balaton északi partjának egyik gyöngyszeme, ahol a település az elmúlt években nagy sikerrel megrendezett Balaton-átelezés forduló pontja. Az önkormányzat elkötelezett a közösség fejlesztése mellett, támogatja a turizmust és a környezetvédelmet. Szép strandok, népszerű rendezvények és a helyi kulturális értékek erősítik Révfülöp vonzerejét, melyeket az önkormányzat a lakosok és a látogatók számára egyaránt örömmel kínál. A település további fejlesztési terveiben elkötelezett az aktív turisztikai vonzerő, ezen belül a vízisportok adta lehetőségek emelésében.

<https://www.revfulop.hu/>

Balatonszepezd Község Önkormányzata

Balatonszepezd, a Balaton északi partján fekvő község, varázslatos tájjal és kulturális örökséggel rendelkezik. Az önkormányzat kiemelt figyelmet fordít a turizmus fejlesztésére, a fenntarthatóságra és a közösségi élet erősítésére. Számos rendezvényt szervez, amelyek a helyi hagyományokat és kulturális értékeket népszerűsítik.

Balatonszepezd önkormányzata elkötelezett a környezetvédelem iránt, aktívan részt vesz a tó és környezete védelmében. A település szép strandokkal és kirándulóhelyekkel várja a látogatókat, miközben fenntartható fejlődésre törekszik.

A helyi közösség erősítése érdekében az önkormányzat támogatja a kulturális és sporteseményeket. A falu hagyományos eseményei, például a néptáncfesztivál vagy a gasztroünnep, összehozzák a

lakosokat és vendégeiket egyaránt.

Az önkormányzat az infrastruktúra fejlesztésére is fókuszál, hogy élhető és vonzó legyen Balatonszepezd mind a lakóinak, mind pedig az ide látogatóknak. Az itt élők számára biztosított szolgáltatások és kulturális lehetőségek együttesen alkotják a település vonzerejét és életszínvonalát.

<https://balatonszepezd.hu/onkormanyzat/>

Alsóörs – Alsóörsi Vitorlás Klub Egyesület

A Balatonalmádától nyugatra, a 71-es számú út és a vasút vonalán, mindvégig a Balatonnal határolva elhelyezkedő település kiváló felszíni adottságokkal rendelkezik. Az országútmentén található a település vasútállomása is, és itt van a fürdőtelep központja, a strand is. A térség éghajlati adottságainak köszönhető neve is, a „Balaton Riviéra”, „ahol a nap mindig süt”. A Balatonalmádától Badacsonyig elterülő térség mediterrán klímája már az Árpád-korban is vonzó volt az akkor itt élők számára, Alsóörs, a Somlyó-hegy oldalába épült település is ekkor népesedett be.

Az Alsóörsi Vitorlás Klub, mely egyesületi formában működik, nyújtana szolgáltatást. A szolgáltatások kiterjednének a Sportpark fenntartására, karbantartására, és üzemeltetésére. Az egyesület 9 héten keresztül szervez nyári vitorlás tábor gyerekek részére, bentlakásos és bejárós formában, az ebből származó bevétel képezi a Park fenntartásához szükséges anyagi erőforrást. Az egyesület biztosít területet az ifjúsági versenyvitorlázók számára, Optimist, 29er, hajóosztályokban, nemzetközi és hazai ranglistaversenyek, országos bajnokságok és Európa Kupák rendezésének megpályázásával, illetve itt készülne a FX és 49er hajóosztályban olimpia aspiráns versenyzők. Úgy gondoljuk, ez egy nagyon jó példa lehetne a tömegsport és az élsport találkozására, hiszen egy öltözőből, egy telephelyről indulna az amatőr hobbi kajakos, Sup-os, a vitorlázó, és a magas szinten versenyző fiatal olimpiai aspiránsaink.

Káptalanfüred-Balatonalmádi, Vitorlázó Gyermekekért Egyesület

A Vitorlázó Gyermekekért Egyesület szenvedélyesen támogatja a fiatalok vitorlázás iránti érdeklődését. Programjaik és oktatási kezdeményezéseik révén lehetőséget teremtenek a gyermekek számára a vitorlázás elsajátítására. Az egyesület elkötelezett a biztonságos és tanulságos környezet biztosítása mellett, hogy a fiatal generáció élvezhesse a vitorlázás örömét és megszeresse a tengeri életet.

<https://www.vgye.hu>

A pályázat megvalósításában a menedzsment feladatok megoszlanak majd. A megvalósítás gerincét a Magyar Vitorlás Szövetség látja majd el, egy kézben tartva és egységes módszertant biztosítva a feladatok menedzselésére. Ehhez rendelkezik a megfelelő személyi háttérrel, számos Európai Unió és hazai finanszírozású pályázat sikeres megvalósítása kapcsán. Mint országos hatókörű szakmai és civil szervezet évek óta szervez hazai és nemzetközi versenyeket, utazásokat, edzőtáborokat a versenyzőknek.

A konzorciumi partnerek, részben települési önkormányzatok, részben szabadidős, verseny és túra szakosztályok felelnek majd a területükön megvalósításra kerülő fejlesztésekért. A parciálisan ide kapcsolódó beszerzések, műszaki ellenőrzések és a szükséges adminisztráció elvégzése lesz az egyik feladatuk. A másik pedig a szakmai program támogatása, programokkal, kommunikációval, eseményekkel és képzésekkel bevezetni a kialakításra kerülő fejlesztést és hozzájárulni a vállalt indikátorszám teljesítéséhez.

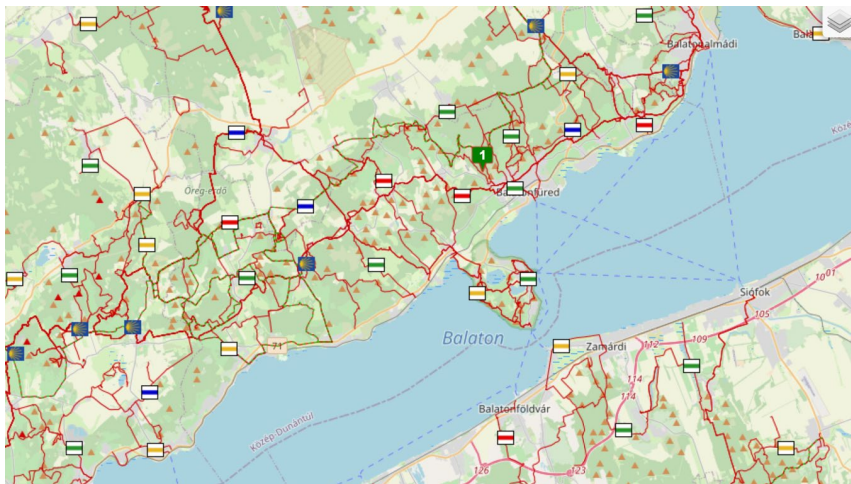
Mind az önkormányzatok, mind a civil szervezetek rendelkeznek pályázat megvalósítói tapasztalatokkal.

A partnereknek a konzorciumban való részvételét elsősorban a helyi adottságaik, elköteleződésük és a már meglévő infrastruktúra és eszköz állomány indokolja.

3.3 A TERVEZETT FEJLESZTÉS HELYSZÍNÉNEK TERMÉSZETI ÉS TURISZTIKAI ADOTTSÁGAI

A fejlesztett települések Veszprém vármegye hat Balaton parti települését ölelik föl: Káptalanfüred-Balatonalmádi, Alsóörs, Balatonfüred, Balatonszepezd, Révfülöp, Ábrahámhegy. A hat település 60 km hosszán, szinte a teljes északi partot lefedi. Egységesen a Balaton északi part részét képezik. Legfontosabb természeti meghatározottságukat a Balaton vize és a parti növényzet adja. Északi oldalról pedig a Balaton-felvidéki Nemzeti Park öleli körbe a tájegységet. A tervezett aktív turisztikai fejlesztés hálózatának minden megállópontja, a Balaton turisztikai térségben helyezkedik el.

A térséget érinti és a Balaton-felvidéken áthalad az Országos Kéktúra útvonala, több leágazással a vízparti településekig. Részben a Kéktúrához, részben a környék, egyéb kilátóihoz, túraútvonalaihoz kapcsolódó számos turistaút található a térségben.



Az összes fejlesztendő települést érinti a Balatoni Bringakör.

Ábrahámhegy

A Balaton északi partján, a Badacsony-hegytől keletre, Révfülöp községtől 5 km-re, a 71-es út mentén található Ábrahámhegy, mely a Balaton kiemelt üdülőkörzetéhez tartozó település. 2,8 km-es tópartszakasz, 7 km² terület és 5 km² vízfelület tartozik a településhez. A településen végighalad az országoskerékpárút, mely a Balatoni Bringakör fejlesztéssel az idei évben is érintett volt. Az aktív turizmus fejlesztéséhez kapcsolódóan a 2019. évben megvalósításra pályázati forrásból a községi strand mellett egy 21 férőhelyes csónakkikötő megvalósítása, továbbá a községi strandterületén kabinsor kialakítása. A 2023. évben a strand és csónakos megállópont területén iszapkezelési munkálatok végzése történt a csónakvesztelő megközelítésének biztosítása érdekében.

Ábrahámhegyen közel 200 állandó lakásban és 1.000 nyaralóban cca. 107 regisztrált fizetővendéglátó 1100 ágyat kínál a nyári napokon, mely nagyban felfrissíti a települést a turisztikai, nyári szezonban. Ábrahámhegy település lakossága a 2023. évi adatok alapján 583 fő. A településen több vállalkozás is működik, főként a turizmushoz, és a bor- és szőlő kultúrához kapcsolódóan vendéglátóegységek, és kisebb-nagyobb szőlőgazdálkodók, őstermelők. A községi Önkormányzat által folyamatban van jelenleg egy fejlesztés a tervezett megállópont közvetlen közelében, a községi strand bejáratánál egy teljeskörű kerékpárkölcsonzó bázis létrehozására, szervizszloppal, többféle szolgáltatással.

Révfülöp

A Fülöp-hegy és a Rétsarki-major térségében felszínen levő, valószínűleg karbon korú fillit, kvarcfillit és agyagpala a terület legidősebb földtani képződménye. Ettől északra és délre, a kötenger körül, nagy területeket borít a felszínen is a perm időszaki vöröshomokkő és konglomerátum a Kűszöb orrán, a Fenyős-tetőn és a Tepécs-hegyen. A permi homokkő felszínét főleg a mélyedésszerű részekben, permiből átmosott agyag fedi, erre települ a pannóniai korú homok. A Balaton-felvidék jellegzetes talajai a permi homokkővön képződött vörös talajok. Ilyen képződmény a csopaki, balatonszepezdi és révfülöpi szőlők, kertek messziről vöröslő talaja. A fejlesztendő terület 100% önkormányzati tulajdonú, vízparti ingatlan, közvetlen kapcsolódással kerékpárúthoz, strandüzemeltetéssel fuzionál a fejlesztés. A településen több túraútvonal is található: Balatoni Bringakörút, Kék Túra, Káli Medence Kapuja, Geológiai Bemutatóhelyek közvetlen csatlakozása, lovasturisztikai útvonalak.

Révfülp Nagyközség lakosságszáma 1200 fő. Turisztikai adatai szerint, a 2022. évben 119396, míg a 2023. évben 123705 vendégéjszakát regisztráltak, a révfülp strand látogatottsága, hozzávetőlegesen 1100-1200 fő/nap. A fejlesztéssel érintett terület megközelíthetőségéről gondoskodik a Balatoni Bringakörút, Cholnoky Jenő Vitorláskikötő, BAHART hajóállomás, MÁV vasútállomás, Volán autóbuszállomás, Káli-medence bevezető útvonal, valamint gépjárművel a 71-es számú főútvonal. A nagyközségen a vendég fogadás feltételeit a Zimmerinfo.hu, Erzsébet tábor Szálloda, Balatontourist Camping, MCC diáktábor, Hullám Hostel, Evangélikus Oktatási Központ, valamint magánszálláshelyek strukturált rendszere biztosítja. A nagyközségen megtalálható további turisztikai attrakciók a teljesség igénye nélkül: Önkormányzati szabadtéri színpad, Szigeti Templomrom, Fülöphegy Milleniumi Kilátó, Honismereti Gyűjtemény, Ecséri Dűlő. A település igen kiterjedt közszolgáltatási hálózat található meg, többek között: orvosi rendelő, gyógyszerár, fogorvosi rendelő, posta, élelmiszerboltok, műszaki boltok, pékség, húсарuház, sportbolt, általános iskola, óvoda, mentőpont, valamint KKV-k széleskörű rendszere. A fentiek felül a településen megtalálható turisztikai szolgáltatások listáját bővíti továbbá a Tourinform iroda, két darab strand, valamint számos vendéglátóipari egység.

Balatonszepezd

Balatonszepezd a Balaton északi partján helyezkedik el. Mintegy beékelődik a Káli-medence és a Nivegy-völgy közé, keletről Zánka, nyugatról Révfülp, északról a hegyeken túlról Kővágóörs és Köveskál határolja. Három hegy emelkedik a falu fölé: az Öreg-hegy, Kopasz-hegy, Bálint-hegy, melyek erdői három tavat rejtene: Hegy-tó, Nyálas-tó és Tarcsi-tó. A település mintegy 7 km hosszan elnyúlik a Balaton partján, három településrésze van. Víriusz, Szepezdfürdő és Balatonszepezd. A település mindhárom településrészen különálló stranddal rendelkezik. A fejlesztendő terület, a Szepezdfürdő Strand fölé emelkedő hegy ölében található a Sebestyén-kastély, ahol Sebestyén Gyula lakott kinek nevéhez kötődik a magyar rovásírás is. A kastély előtt megtalálható egy vörös homokkőből készült szikla, amelyen ma is rovásírás olvasható. A település rendelkezik orvosi rendelővel, kihelyezett gyógyszerárval, élelmiszerboltal és cukrászdával. Sportolási lehetőséget a falu focipályája, a strandjain található pályák és eszközök, bicikliút, valamint a hegyi túraútvonalak biztosítanak.

Község lakóinak száma 398 fő, de nyáron meghaladhatja az ide látogatókkal az ezer feletti létszámot. A községen a korábbiakban említett turisztikai attrakciókon felül található még orvosi rendelő, gyógyszerár, valamint élelmiszerboltok. A vendégfogadásról magánszálláshelyek, valamint apartmanházak hálózata gondoskodik.

Balatonfüred

Natura 2000 kiemelt természetvédelmi terület. Területe három részből tevődik össze: a vasútvonal két oldalán húzódó őstelepülés, a gyógyforrások körül kialakult régi gyógyhely, valamint ennek két oldalához csatlakozóan a legújabb Füred üdülő/ idegenforgalmi életét befogadó központok, szállók, kemping, üdülőtelep stb. térsége. Az egykori Balatonarács községet 1954-ben csatolták hozzá. A Balaton-part közelében fakadó savanyúvízforrásokról már a 17. században tudtak. Szerepük csak akkor vált jelentőssé, amikor felmelegített vizüket gyógyfürdőzésre kezdték el használni és 1772-ben Füredet hivatalosan is gyógyfürdővé nyilvánították. Látnivalók: Jókait-látó; Koloska-forrás; Lóczy-barlang; Koloska-völgyi vadaspark; Tamás-hegyi kereszt

Balatonfüred városa a legfrissebb adatok alapján 12790 fő lakossággal rendelkezik, így elmondható, hogy az ÉSZAK-BALATONI VÍZ KÖR megállóponjai közül a legnagyobb települést képezi. Ennek megfelelően a település turisztikai, valamint városüzemeltetési infrastruktúrája rendkívül nagy részét képezi az ÉSZAK-BALATONI VÍZ KÖR elérhető infrastruktúráinak. A megállópon megközelíthető a többi északi-parti településhez hasonlóan MÁV Vasútállomás, Volánbusz közlekedés (buszmegálló 500m-es körzetben) igénybevételel, a 71. számú főúton gépjárművel, BAHART hajóállomáson keresztül Siófok, Tihany, Balatonföldvár induló állomásokról, valamint a túratípusokat ötvöző látogató számára, Balatoni Bringakörút, valamint a korábban említett túraútvonalak igénybevételel is. A településen megtalálhatóak gyógyszerárak, orvosi rendelő, fogorvosi rendelés, magánegészségügy, valamint a Balatonfüredi Állami Szívkórház is. Két darab posta, kiskereskedelmi áruházak kiterjedt hálózata, bölcsőde, óvoda, általános iskola, gimnázium, művészeti oktatási intézmény, többfunkciós városi szabadidőközpont, konferencia központok. A Balatonfüreden a Forrás Sport Park területén létesítésre kerülő fedett rendezvényter, multifunkcionális fémvázás sátor a megállópontra látogató

turistáknak lehetőséget ad arra, hogy a lovasturizmusba, mint alternatív túratípusba becsatlakozzanak, valamint igénybe vegyék a megállópont közelében lévő turisztikai attrakció, a Forrás Sport Park további aktív kikapcsolódást elősegítő szolgáltatásait, mint például a futó-, görkorcsolya-, kerékpár-, tenisz-, röplabda-, szárazföldi sí-, lovaspályát.

A város vendéglátóipari egységeinek száma kiemelkedően magas, valamint a vendégéjszakát eltölteni kívánó látogatók számára, számos a megállópontok közelében található felsőkategóriás szálláshely, magánszálláshelyek, valamint a Balatonfüredi Camping biztosít kikapcsolódási és pihenési lehetőségeket.

Alsóörs

Alsóörs a Balaton keleti medencéjének különösen kiemelt területén fekszik, ugyanis vízen minden jelentős a medence ezen részében található balatoni turisztikai célpont körülbelül ugyanolyan távolságra van. Vitorláscsónakkal, szörfvel, kajakkal így könnyen, jól megközelíthető pár óra alatt.

Két kerékpárút szeli át a települést a Balatoni bringakör, amely közvetlenül a helyszín előtt halad el illetve itt csatlakozik a pár éve átadott és nagyon népszerű Veszprém-Alsóörs kerékpár út is a Balatoni kerékpárúthoz. A településen több túraútvonal is található, valamint két kilátó: a Csere-hegyi és Somlyó-hegyi.

Alsóörs lakosságának száma 2058 fő. A településen 2023. január 01.-i adatok szerint öt darab szálloda, 15 darab panzió, 3 darab kemping üzemel, melyek összesen 4541 férőhelyet képesek biztosítani az ideérkező turisták számára. 2023. év decemberéig a település 113.279 vendégéjszakát tudott biztosítani az ideérkező látogatók számára. A településen található orvosi-, fogászati-, és állatorvosi rendelő, valamint gyógyszerár is. A község megközelíthető vasúton, a 71-es műúton és hajóval. A falu határában halad az országos kéktúra útvonala, ezen kívül pedig számos rövidebb turistaút csábítja a látogatókat (Malom-völgy, Királykúti-völgy, Jobbágyok erdeje). A községen ezen felül számos vendéglátó ipari egység is üzemel.

Káptalanfüred-Balatonalmádi

Balatonalmádi 7 km hosszú, félköríves partszakaszát változatos hegyvonulatok, lankás dombok ölelik lefutva egészen a víztükrig. A környék növényvilágát a Balaton és a Bakony klimatikus hatásai határozzák meg. A part menti nádasok védettek, a Balaton-felvidéki Nemzeti Park területének részei. A hínáros vízterület, a mocsaras részek, a bokorfüzesek gazdag állatvilágnak adnak otthont. A tó gazdag halfajokban, emellett vízi madarak, hüllők, kételtűek és számos emlősállat számára nyújt biztonságos élőhelyet. A part menti erdők, kertek állatvilága is rendkívül gazdag. Káptalanfüredi erdő uralkodó fája a csertölgy, honos a fekete fenyő, a kőris és a juhar. A Balaton-felvidék növényvilága szinte egyedülállóan itt terjed le a Balaton partjáig, csatlakozva a vízpart fűzeseihez (Káptalaniszoros). A településen több, a túratípusok ötvöztetéséhez megfelelő túraútvonal is megtalálható, többek között Kerékpártúrák - Balatonfűzfői kis kör (29 km), balatonfűzfői Fővenyűrdőtől indul a könnyű, családi körtúra - , Vörös Homokkő Városi Tanösvény, Szent Erzsébet-liget (Óregpark), Káptalanfüredi erdő, Köcsi-tó Tanösvény, Zöld sáv körtúra, Malom-völgy, Gyalogtúra a Kék túra nyugati irányában, Óvári Messzelátó.

A 9710 fő lakost számláló település megközelíthető a 71. számú főútvonalon, a tervezett fejlesztés helyszínétől 120 m távolságra található a káptalanfüredi MÁV vasútállomás, valamint 600 m távolságra a Volánbusz autóbuszmegálló. A turisztikai infrastruktúrát a Yacht Camping, ifjúsági szálláshelyek, Bácsbokodi Úttörőtábor, Kiszepi ifjúsági tábor, Józsefvárosi tábor, Ciszterci oktatási központ, magánszálláshelyek strukturált rendszere, kerékpáros apartmanházak, valamint a felsőoktatási dolgozók szakszervezeti üdülője biztosítja. Ezen felül a településen található Tourinform iroda, 150 m körzetben három darab strand, illetve vendéglátóipari egységes hálózata is. Közszolgáltatások közül a városban megtalálhatóak gyógyszerárak, orvosi rendelő, fogorvosi rendelés, magánegészségügy, posta, kiskereskedelmi áruházak, bölcsőde, óvoda, általános iskola, két tannyelvű gimnázium, művészeti oktatási intézmény.

Általánosságban igaz, mind a hat településre, hogy a Balaton északi partja jelentős turisztikai célpont, gazdag kulturális és természeti kincsekkel, valamint változatos szabadidős tevékenységekkel. A régió vonzó a történelmi városok, festői tájak és a Balaton északi partjának számos üdülőhelye miatt.

Balatonfüred, Veszprém és Tihany történelmi városai mellett a Balaton északi partján található kisebb települések is gazdag kulturális örökséggel büszkélkedhetnek. A tópart mentén kialakított kerékpárutak és sétányok lehetővé teszik a látogatók számára a táj gyönyörűségeinek felfedezését.

A turizmus szempontjából kiemelkedő jelentőségűek a vízi sportok és kikapcsolódás a Balatonon. A tó kiváló környezetet biztosít a vitorlázásra, kajakozásra, strandolásra és a horgászatra. A fesztiválok, rendezvények és gasztronómiai élmények további vonzerőt jelentenek.

A Balaton északi partja a magyar turizmus egyik meghatározó területe, ahol a vendégek élményekben gazdag időt tölthetnek el, élvezve a tó és a környező régió kínálta lehetőségeket. Budapest után a legkeresettebb desztináció a külföldről érkező turisták számára.

3.4 TÚRAAJÁNLATOK ÉS TÚRATERVEK AZ ÉSZAK-BALATONI VÍZI KÖR MEGÁLLÓPONTJAIRA

KELETI-MEDENCE KILÁTÓI TÚRA

Balatonfüred – Alsóörs - Káptalanfüred

A vitorlázásról a legszebb képek magasból készülnek. Helikopterről, repülőgépről vagy újabban drónról – ha valaki ezekről tekint le a magasból, új perspektívából láthatja a hajót és a vízfelületet, s mi tagadás: a látvány többnyire lenyűgöző.

Ám van egy légi járművet nem igénylő, egyszerűbb, de nem kevésbé látványos lehetőségünk is arra, hogy felülről tekintsünk a Balatonra. Ezt használták a repülés előtti időkben is a festők, akik meg szeretnék volna örökíteni a tó csodás panorámáját, s felmentek a part menti hegyek, dombok tetejére kilátópontot keresni. Az utóbbi években számos új kilátó épült a tó körül és a régiek közül is sokat felújítottak. Minden vitorlástúra parti „takkjának” fontos színfoltja lehet a kikötőtől elérhető távolságban levő kilátóhely gyalogosan, netán kerékpárral, történő felkeresése. (A láb mindig kéznél van...) S ha netán valaki arra az elhatározásra jut, hogy a hajózási szezonban minden balatoni kilátóhelyet felkeres, akkor bizony tekintélyes távolságot tehet meg vízen és szárazföldön. A kínálat ugyanis óriási: szinte valamennyi, a vízi túrázás szempontjából szóba jöhető kikötő, megállóhely környékén találni kilátót.

Balatonfüred-Alsóörs

Túránk a Balatonfüredi Megállópontról, a Kékszalag PORT-ból indul. Innen gyalogszerrel, vagy kerékpárral jutunk el az első kilátóhelyig.

Jókai-kilátó, Balatonfüred (távolság a kikötőtől és vissza: 2,7 km, 3 óra)

A Balatonfüred felett található Tamás-hegy tetején áll a fából épült Jókai-kilátó. A három emeletes építményről rálátunk Balatonfüredre és a teljes Tihanyi-félszigetre is. A hegycsúcsra jelzett turistaút vezet fel. A Tamás-hegyi kereszt mellett elhaladva, a Balatoni Kéktúra jelzésén egy tanösvényen mehetünk tovább, melynek pihenőhelyeit Jókai Mór regényének, Az arany embernek a szereplőiről nevezték el. A hat pihenőhelyen megállva Tímár Mihály, Athalie, Noémi vagy Tíméa padjáról gyönyörködhetünk az élénk táru látványban. Az utolsó pihenőt elhagyva érünk a kilátóhoz, ahonnan többek szerint a legszebb balatoni panorámát csodálhatjuk meg.

A kilátó megtekintése után Alsóörs Megállópontra felé vesszük az irányt. Alsóörs-Balatonfüred kb. 40 km

Somlyó-hegyi kilátó, Alsóörs (távolság a kikötőtől és vissza: 3 km, 2 óra)

Alsóörsön, a temető felett magasodik a Somlyó-hegyi fakilátó. Ahogy a helyiek mondják, lehetne akár Alsóörs legújabb jelképe is. A kilátót 2015-ben újították fel, jelentősen megemelve magasságát. Jelenleg az északi part egyik legjobb elhelyezkedésű kilátója, hiszen nemcsak a Balaton, de északi

irányba nézve, a közeli Bakony szépségét is megcsodálhatják az ide látogatók. A páratlan balatoni panoráma mellett épp ez teszi különlegessé a Somlyó-hegyi kilátót Alsóörsön.

Alsóörs-Káptalanfüred

Az Alsóörsi Megállópontról Káptalanfüredi Megállópontra vesszük majd célba. Itt kisólyázva újabb kilátót fedezhetünk majd fel, igaz kerékpárral előbb el kell jutnunk Balatonalmádi központjába, igénybe véve a Balatoni Bringa KÖRT.

Óvári Messzelátó

A Balaton legszebb kilátói közé tartozik a századfordulón emelt, vöröskő talpazaton álló, különös formájú épület, ahonnan gyönyörű a panoráma, különösen a Fűzfői-öböl felé.

A századfordulón épült kilátó a nevét Dr. Óvári Ferenc ügyvédre, országgyűlési képviselőre kapta, aki nagyon sokat tett Balatonalmádiért, többek között a vasúthálózat kiépítéséért. A vöröskő talpazaton álló, zöldre festett gerendavázas, cseréptetős építményből káprázatos a panoráma. A Fűzfői-öböl talán innen a legszebb, de különlegesség, hogy rálátunk Almádi Vörösberény városrészére is a jellegzetes templomtornyával.

A II. világháború után újjá kellett építeni a teljes épületet, ami egy ideig a Wesselényi-kilátó nevet viselte. 1991-ben, 2004-ben és 2016-ban is történtek felújítások a régi fotók alapján, de némileg egyszerűbb szerkezettel.

A kilátó könnyen megközelíthető: ha gyalog vagy kerékpáros túrát tervezünk, Balatonalmádi központjától, a Városház térről indul a Vörös Homokkő tanösvény K▲ jelzése, amely pont ide vezet.

ÖKOTÚRA A BALATON KÖZÉPSŐ-MEDENCÉJÉBEN

Balatonfüred – Balatonszepezd

Természetismereti túra a Balaton középső-medencéjében, Balatonfüred - Tihany – Balatonszepezd útvonalon.

Fedezzük fel a Balaton középső-medencéjének csodáit onnan, ahonnan talán még sosem láttuk. Itt nem csupán vitorlázás élménye vár a magyar tengeren, hanem a túra során megismerhetők mindaz, amit menet közben magunk körül látunk.

Az egynapos túra Balatonfüredről, a Kékszalag PORT kikötőből indul, ahol a résztvevők felszerelhetik és besólyázzhatják hajójukat.

Útvonal: Balatonfüred - Balatonszepezd

A túra során érintett látnivalók:

Tihany

Tihany község a Balaton-felvidéken, Veszprém vármegyében, a Balatonfüredi járásban. Magyarország egyik legszebb fekvésű települése, látványos táji és természeti adottságokban bővelkedő község a Balatonba nyúló Tihanyi-félszigeten. A község központjában áll a Tihanyi Bencés Apátság, amelyet 1055 -ben alapított I. András magyar király, aki az apátság kriptájában lett eltemetve. Az apátság alapító okirata a magyar nyelv első fennmaradt szórványemléke, amelyet a Pannonhalmi Bencés Főapátságban őriznek.

Pécselyi-medence

A Balaton-felvidék vonulatai közé több helyen szerkezeti mélyedések ékelődnek, melyek kiterjedése Balatonfüred felől nyugati irányba haladva növekszik. Ezek közé tartozik a Pécselyi-medence [néhol Pécsely–Szőlős-medence] is, amely (a Balatonfüredtől északra elterülő Kéki-völgy kis márgamedencéjét nem számítva) kelet felől az első ilyen, jelentékenyebb, márgás alapkövetű medence a tóparti hegysor mögött. A medencét északról egy délnyugat-északkelet irányú rögsorozat határolja, és választja el a Veszprém-Nagyvázsonyi-medencétől.

Hegyes-tű

A Hegyes-tű vagy Hegyes-tű egy tanúhegy a Balaton-felvidéken, a Káli-medence keleti peremén, Monoszló és Zánka között, a Balaton-felvidéki Nemzeti Park területén. Tengerszint feletti magassága 337 m vagy 338 m. A korábbi bazaltbányászat miatt elveszítette eredeti kúp formáját, azonban a nyersanyag-kitermelésnek köszönhető, hogy feltárult a hegy belső szerkezete, s láthatóvá vált az egykori vulkáni kürtőben megrekedt, s kihűlése során oszlopokká szilárdult bazalt.

A túra családoknak, baráti társaságoknak, valamint csapatépítő programként is kifejezetten ajánlott!

A KÁLI-MEDENCE KAPUI

Balatonszepezd – Révfülöp – Ábrahámhegy

A vitorlázás mellett érdemes egyes Megállópontokon elidőzni, és más túratípust, kerékpáros, vagy gyalogos túrát betervezni. Hiszen a Balaton ezen része nem más, mint a „hazai Provence”, vagyis a Káli-medence kapuja. Lássuk merre érdemes vennünk az irányt először a Balatonszepezd Megállóponttól indulva.

Sebestyén kastély – szinte egyvonalban a Megállóponttal a hegy gerincében

Balatonszepezd nyugati részén - Szepezdfürdőn áll dr. Sebestyén Gyula néprajztudós angol stílusú kastélya, kertjében a székely rovásírással teleírt hatalmas vörös homokkő szikla, a Pogánykő. A kastély építészetében és berendezésében a hagyományos író Tudor-stílust követi. Elegáns lakosztályai közvetlenül a Balatonra néznek.

Jelenleg kastélyszállóként hasznosítják, olasz tulajdonosa van. A kastély a főúttól távol, egy szőlőskert közepén helyezkedik el.

Szepezd-hegy túra

Ez a túra egész napos elfoglaltság lesz, 13 kilométer hosszú, erős szintemelkedéssel. A kaptatóért azonban kárpótol a Hegy-tó vízi és mocsári élővilága és a Felső útról a Balatonra nyíló kilátás. Gyalogosan, esetleg terebiciklivel járható.

Balatonszepezd – Révfülöp vitorlás csónak-túra

A révfülöpi megállópontot is igencsak érdemes elidőzni, hiszen közvetlen a közelében több túratípust és látnivalót, örökséget is találunk.

Ecséri templomrom

Révfülöptől északra, de még Kővágóörs közigazgatási határán belül található az egykori Ecsér falu templomának romjai. A falu neve már egy 1082. évi oklevélben szerepel. A falu és István nevű papja szerepel az 1334-es pápai tizedjegyzékben. Az itteni templomot 1353-ból való oklevelek említik először hitelt érdemlően. A falu, és vele együtt a templom is a törökök 1548-as rablóhadjárata alatt pusztult el.

Az íves apszisú, valószínűleg már eredetileg is háromhajós templom XII. századi és a XIII. században építették a ma látható belső pillérsorokkal jelenlegi formájára. Előcsarnoka és sekrestyéje a XV. század elején készült.

Az OMF 1962-ben feltárta és 1963-ban részleges kiegészítésekkel helyreállította.

Fülöp-hegyi Millenniumi kilátó

A Balaton-parti település fölötti hegyen álló, újjáépített kilátóból csodás panoráma tárul elénk.

Formáját, anyagát, szerkezetét tekintve a Balaton egyik legizgalmasabb tornya épült meg Pelényi Gyula tervei alapján Révfülöpön, 2001-ben, az államalapítás évfordulójára. 2020. február 13-án éjszaka villámcsapás érte, így komolyan károsodott a szerkezete, ugyanakkor 2021 tavaszától megújulva várja a túrázás szerelmeseit! Révfülöp fölött, a 276 méteres Fülöp-hegyen álló, több mint 20 méter magas építmény formáját, szerkezetét, anyagát tekintve talán a Balaton egyik legizgalmasabb tornya. 2020 februárjában villámcsapás következtében leégett, de a kilátó kőtalapzata megmaradt. A belső lépcsőtartó oszlopokat cserélni kellett, újraépítették a teraszokat és a teljes faszervezetet is. A 16 méter magas kilátó erkélyei a korábbiakkal szemben ezúttal nem fából, hanem

betonból készültek, más tekintetben a húsz éve átadott kilátóval egyforma a mostani.

Révfülöp – Ábrahámhegy vitorláscsónak túra

A Révfülöp Megállópontról elhagyva irány Ábrahámhegy, és a strand közelében található újabb Megállópontról, ahonnan kisólyázva felkereshetjük itt is a látnivalókat. És érdemes is ezt tennünk!

Böck-hegyi kilátó

Ábrahámhegyen 2002-ben adták át a Böck-hegy tetején lévő kilátót. Az ábrahámhegyi kilátó és a dombtető rendezett – padokkal, pihenőhelyekkel ellátott.

A kilátóból látni a déli parton csúcsosodó fonyódi hegyeket, Balatonboglár Gömbkilátóját és észak felé a Balaton-felvidék kisebb vonulatait. A három szintes kilátóból megfigyelhetjük a Hegyestű jellegzetes formáját is és akár integethetünk a szomszéd település, Révfülöp Fülöp-hegyi kilátójának is. A "hegytetőre" kellemes sétával juthatunk fel. Ingyenesen, egész évben szabadon látogatható.

Salföldi major

A Salföldi major a Káli-medence Balaton felé nyíló kapujában a Balaton-felvidéki Nemzeti Park szívében helyezkedik el. Az Ábrahámhegy Megállótól gyalogszerrel mintegy 50 perc alatt, kerékpárral pedig negyed óra alatt érhetjük el.

A Balaton-felvidéki Nemzeti Park igazgatósága alakította ki 1997-ben, hogy bemutassák egy működő gazdaság életét és őshonos magyar háziállatfajtaikat. Közelről láthatunk itt rackajuhot, mangalicát, bivalyt, szürkemarhát, baromfikat, pásztorkutyákat, mint például pulit, pumit és mudikat valamint lovakat mutat be. A major folyamatosan megújuló fűszer-és gyógynövénykertje illatos élményeket kínál az ide látogatóknak.

A gépkijelöltés hagyományos mezőgazdasági eszközöket sorakoztat fel. A szekér és kocsik a múltba repít minket. A gyermekeket játszótér várja.

A Major fogadóépületében kiadványok, ajándéktárgyak vásárolhatók és megízlelhetjük a vidék ízeit is. Házi szörpöket, mangalica zsíros, snidlinges kenyeret; vagy bivalyszalámis szendvicset is kóstolhatunk.

A Major a Káli-medencében a nemzeti park információs és ökoturisztikai központja is egyben. Innen indulhatunk gyalogosan, kerékpárral, lóháton, esetleg lovas kocsival a Káli-medencébe. A Káli-medence bejárásához buszos vagy gyalogos szakvezetés is igényelhető.

3.5 PIACI KÖRNYEZET ELEMZÉSE (KERESLET – KÍNÁLAT ELEMZÉS)

Ábrahámhegy

A településen jelenleg nem áll rendelkezésre a vitorláscsónakok és egyéb vízisporteszközök biztonságos és szakszerű vízrebocsátásához szükséges infrastruktúra. A Megállópontról létrehozásával a nagyszámú nyaralótulajdonos, mint a településre rendszeresen látogató vendég, valamint az alkalmasszerű látogatók és az átmenőforgalom által érkező látogatók sportolási lehetőségei bővíthetők. A fejlesztésre kijelölt helyszínen jelenleg is csónakos megállópontról, így a beruházás a fenntartási időszakon túl is biztosítja a helyben élők, nyaralótulajdonosok, valamint a térségbe érkező kishajós vitorlássturizmusban résztvevők vízre szállását, a szabadidejüket aktívan eltölteni kívánó vendégek pihenését.

Révfülöp

A területtel szomszédos Császtai Strand látogatottsága 1200 fő / nap / főszezon. A megállópontról az átmenőforgalom fókuszában helyezkedik el. A településen jelenleg is aktív vitorlás-élet zajlik, 2023-as

adatok alapján mintegy 1100 fő. Jelenleg három a vízisportokat érintő szabadidősport egyesület működik a településen, összesen 300 fős taglétszámmal emellett kettő horgászegyesület 200 fős taglétszámmal. A településen óvoda, általános iskola is található, így az ott tanulók is potenciális célközönségnek tekinthetők. A településre szervezeten látogató csoportok is jellemzőek táboroztatás formájában (MCC, Evangélikus Oktatási Központ, Gyerektáborok) összességében 2000 fiatal. A megállópont lehetőséget nyújt nem csupán a településre turisztikai céllal érkezőknek, hanem a helyben, illetve közvetlen környezetben élők vízre jutási lehetőségének biztosítására. Lehetőséget biztosít többféle sportág bemutatására (kajak-kenu, vitorlázás, SUP, horgászat, SURF, korcsolya-van korcsolyázó egyesület a településen. Az infrastrukturális adottságoknak köszönhetően lehetőség van a településre látogató iskolás csoportoknak aktív vízi turisztikai tematikus programok szervezésére és bonyolítására.

Balatonszepezd

A településen jelenleg nem áll rendelkezésre a vitorláscsónakok és egyéb vízisporteszközök biztonságos és szakszerű vízrebocsátásához szükséges infrastruktúra. A fejlesztéssel megvalósítható a település hosszú partszakasza (mintegy 7 kilométer) végig hajózható legyen, külön egynapos túrázás keretében. A településen nyaralóingatlanokkal rendelkezők közül nagy számban rendelkeznek különböző vízisporteszközökkel, kiemelkedő a vitorláscsónakok száma, melyet vízre jutási lehetőség hiányában nem tudnak használni. A fejlesztési terület alkalmas arra, hogy a vízrebocsátás után a szállítóeszközök ideiglenes az adott túrák időtartamáig a terület melletti parkoló területen kerüljenek eltárolásra. Célcsoport: családok, fiatal felnőttek, településen élők, turistacsoportok, vitorlássport aktív szereplői, vitorlásturizmus résztvevői, iskolás csoportok, óvodás csoportok. Kiemelendő a már hagyományos augusztus 19-i, több ezer főt megmozgató Szepezdi Játékok Sportrendezvény kibővítésének lehetősége a fejlesztési területen.

Balatonfüred

A településen nagyszámú vitorlás- és yachtkikötő található, melyekben a vitorláscsónakos vízre helyezés a nem az adott kikötői klubhoz tartozó látogatók számára nem megoldott. Ezt a hiányt pótolja a Balatonfüred városa, a Magyar Vitorlás Szövetség és a Magyar Kajak-Kenu Szövetség közös beruházása a Kékszalag PORT. Itt lehetőség nyílik a széles betonozott sólyatérben, valamint a területen elhelyezett 4 db mobilsólyán vitorláscsónakok vízre helyezésére. Ugyanakkor a jelen fejlesztési célként megjelölt, mozgásukban korlátozottak vízre jutását segítő eszköz elhelyezése az esélyegyenlőség növelését, és a mindenki számára nyitott aktív turisztikai lehetőséget biztosítaná a hálózatban. A terület jelenleg is számos, mindenki számára nyitott sportszakmai rendezvénynek ad helyet, így e közönség a beruházással bővíthető. Szintúgy Balatonfüred városának a Forrás Sportpark területén való megvalósulna az egész pályázat, vagyis mind a hat megállópontot kiszolgáló, mintegy 800 négyzetméteres raktár és rendezvénysátor kiépítése, mely lehetőséget nyújt az évi 365 napján aktív és ökoturisztikai programok bonyolítására. Több túratípus tud a fejlesztés által összekapcsolódni, ugyanis a területen a lovasturizmus is megjelenik, közvetlen szomszédságában, a forrás sportparkban pedig műanyag sí tanpálya került már kialakításra. A terület közelében több gyalogos és kerékpárúthálózat található.

Alsóörs

Alsóörsön a projektnek nincs versenytársa, de a Balaton keleti medencéjének északi partján sem igazán, hiszen csupán zárt kikötőkben vagy fizetős strandokon elérhető hasonló sporttevékenység. Jelenleg a területen található 5 db tárolókonténer teljesen tele van, elősorban helyi lakosok és nyaralótulajdonosok eszközeivel. A megvalósuló projekt lehetőséget biztosítana időszakos turisták által keresett tárolási lehetőség kialakítására. Ebből adódóan látszik, hogy a terület kulturált fejlesztése gyakorlatilag teljes kihasználtságot jelentene az unikális helyzetből adódóan ráadásul nagyon hosszú távon, mivel állami vagy önkormányzati tulajdonban jellemzően nincs vízparti telek ebben a régióban, melyet ilyen típusú fejlesztésre lehetne szánni. Határozott versenyelőny, hogy a máshonnan jövő vitorláscsónakkal vitorlázók, SUP-osok, kajakozók számára parti kikötési lehetőséget biztosít, így megteremtve Alsóörsöt, mint célállomást a napi túrájukhoz. Ugyanakkor itt is éjszakázási, étkezési lehetőséget is találhatnak - hasonlóan a balatoni bringakör résztvevőéhez -, ezzel is erősítve a helyi vállalkozásokat. Mivel a helyszínre amatőr, valamint versenyszerű sporteseményeket is terveznek, ezért várható a környező országokból érkező látogatók nagyszámú megjelenése is.

Káptalanfüred-Balatonalmádi

A területben a helyben élőknek kedvezményes csónakházat biztosítanak. A területen 10 hónapos nyitvatartási időben, helyi általános iskolák, középiskolák számára kedvezményes aktivitást serkentő programokat, nyílt napokat terveznek. Balatonalmádi ezen, eddig kihasználatlan területén teljesen új sport és programlehetőség nyílik, melynek keretében a megnyújtott szezon lehetőségét a szállásadók és a környék vendéglátói is élvezhetik. (vendégszám növekedés szezonon kívül). A területen kulturális programhelyszín kialakítását is tervezik, a káptalanfüredi Józsefvárosi, Kispesti gyermektábor programjainak kiegészítése, mozgássérült és sajátos nevelésű igényekkel rendelkezők sportolási lehetősége is megvalósul a területen. Hiánypótlóan a városban működő sportegyesületek vízi rendezvényeinek befogadását is biztosítják.

3.6 KÍNÁLATELEMZÉS (VERSENYTÁRSELEMZÉS)

A Észak-Baltoni Vízi Kör projektben egy olyan, hiánypótló fejlesztés valósul meg, melyet nem lehet hazai viszonylatban más termékkel összehasonlítani. Azok a helyi lakosok, nyaraló tulajdonosok, akik rendelkeznek vitorláscsónakkal, azok szeretik ezt a vízi közlekedési formát és ezt szeretnék használni. A Balatoni megállópont fejlesztést nehéz külföldi példákkal is összevetni, mert egészen más a jóval nagyobb vízfelületeken való hajózás, más a célja, a formája és a közönsége. Ennek ellenére látható az alábbi külföldi példából, hogy van létjogosultsága a hálózatos formáknak.

A Balaton körüli fesztiválok és rendezvények számos módon befolyásolhatják a környék aktív turizmusát, beleértve a kerékpározást, evezést, vitorlázást és más hasonló tevékenységeket. Az elmúlt évtizedekben megjelent program formák meghatározó szereplői lettek a balatoni nyaraknak. Ezeknek a hatásoknak azonban nem feltétlenül kell negatív vagy pozitív irányban mutatniuk; számos tényező befolyásolja, hogy milyen mértékben illeszkednek össze ezek az események a helyi turisztikai kínálattal és a turisták preferenciáival.

Fesztiválok és rendezvények sokszínűséget, diverzifikációt hoznak a kínálatba, így a Balaton környékét nem csak a vízi sportok iránt érdeklődők, és az egyéb pihenni vágyók, hanem azok is felkereshetik, akik a kulturális vagy zenei eseményeket keresik. A környékben szervezett fesztiválok lehetnek vonzerők, melyek hozzájárulnak a helyi gazdaság fejlődéséhez. A fesztiválok és a helyi turisztikai vállalkozások együttműködhetnek, például speciális csomagajánlatokat kínálva, amelyek kombinálják a fesztiválok részvételét és a környék aktív kikapcsolódási lehetőségeit. Ebbe a rendszerbe belehelyezhető a Megállópontok rendszere, mind a kikapcsolódási formák bővítésének, vagy vegyítésének részeként.

Azonban, ha a fesztiválok nagyon népszerűek, túlszűfolttságot okozhatnak, aminek eredményeként a természetes környezet és a turisztikai infrastruktúra túlzott terhelést kaphat.

A fesztiválok és az aktív kikapcsolódási lehetőségek között verseny lehet a turisták figyelméért, és a fesztiválok elvonhatják a figyelmet a hagyományos turisztikai tevékenységekről. A siker kulcsa az egyensúly megtalálása lehet, és a helyi szereplőknek figyelembe kell venniük mindkét aspektust. A fesztiválok és a turisztikai tevékenységek közötti együttműködés és koordináció segíthet abban, hogy mindkét terület előnyhöz jusson, és a turistáknak széles skáláját vonzza. Fontos a fenntartható turizmus elveinek betartása, hogy a Balaton környéke hosszú távon vonzó maradjon mind a kulturális, mind a természeti adottságai révén, előtérbe helyezve az ökológiai értékek megtartását.

A külföldi példákat elemezve azt tapasztaltuk, hogy a világ számos részén működnek vitorlás megállópont hálózatok, amelyek együttműködve a vitorlázóknak számos előnyt nyújtanak az egyedi megállópontokhoz képest.

Mediterrán Kikötők: A Mediterrán térségben számos kikötő és hajóállomás része a Mediterranean Association of Marinas (MEDMARINAS) hálózatnak. Ezek a kikötők együttműködve biztosítanak szolgáltatásokat, információkat és kényelmi lehetőségeket a vitorlázóknak.

Karib-térség: A Karib-térségben a Caribbean Marine Association (CMA) szervezet foglalkozik a kikötők és hajóállomások együttműködésével, hogy javítsák a vitorlázók szolgáltatásait és élményét.

Északi-Atlanti Kikötők: Az északi-Atlanti térségben több országban és régióban működnek együttműködő hálózatok, például a TransEurope Marinas, amely segíti a vitorlázókat a kikötők közötti könnyebb átjárásban.

Ausztrália és Új-Zéland: A Cruising Yacht Club of Australia (CYCA) és a New Zealand Marina Operators Association (NZMOA) segíti a vitorlázókat a két ország kikötői közötti együttműködés révén.

Északi- és Balti-tenger: A Baltic Sea Marina Network és más északi-tengeri régiókban működő hálózatok célja, hogy összekapcsolják a kikötőket és javítsák a vitorlázók számára elérhető szolgáltatásokat.

Ezek a hálózatok lehetővé teszik a vitorlázók számára, hogy könnyebben tervezhessék útjukat, szolgáltatásokhoz jussanak, és közösséget alkothassanak más vitorlázókkal. A közös kezdeményezések révén az együttműködő kikötőpont hálózatok a vitorlázók számára szélesebb körű és jobb élményt kínálnak.

Ez a hazai megállópont-fejlesztés külföldi viszonylatban is hiányt pótol, hiszen a fent felsorolt hálózatok sem, vagy csak csekély mértékben koncentrálnak a tökesúly nélkül vitorláscsónakkal rendelkező látogatókra. Éppen ennek okán a jelen projekt a nyugat-európai hálózatok és ott lévő látogatók figyelmét is felkeltheti.

A magyarországi és nem balatoni víziturizmus emelkedő tendenciát mutat az elmúlt években. Az egyre melegebb nyarak még inkább a vízi kikapcsolódások felé viszik a turistákat. Az elmúlt években részben hazai, részben EU-s forrásból is több, víziturisztika fejlesztés valósult meg és ezek vonzzák a vízitúrázókat. Több helyen épültek madármegfigyelő kilátók, javultak a gátrendszerekben az átjutási lehetőségek, és fejlődtek a szálláshelyek is.

Bodrog-ártér:

A Bodrog ártér rendkívül gazdag élővilágával és változatos tájaival vonzza a természetkedvelőket. A vízi élőhelyek és a madármegfigyelő helyek kiválóak.

Szigetköz:

A Szigetköz rengeteg vízi útvonallal és ágazattal rendelkezik, amelyek ideálisak hajózáshoz, kenúzáshoz és más vízi sportokhoz.

Tisza-tó:

A Tisza-tó egy olyan terület, ahol a vízi turizmus kiemelt szerepet kap. Különféle hajózási lehetőségek és programok vonzzák a látogatókat.

A magyar víziturizmus általánosan növekszik, a látogatók egyre inkább keresik az aktív kikapcsolódás lehetőségeit, például kajakozás, kenúzás és más vízi sportok. Az ilyen területeken a környezetvédelem és a fenntarthatóság fontos tényezővé válik. A látogatók érzékenyek a természeti környezet megőrzésére és támogatására.

Az önkormányzatok és turisztikai szolgáltatók fejlesztik a turisztikai infrastruktúrát, például kijelölt kerékpárutakat, sétányokat és kempingeket, hogy még vonzóbbá tegyék ezeket a területeket a látogatók számára.

Ezen tendenciák együttesen azt mutatják, hogy a magyar víziturizmus fellendülőben van, és a különböző területek egyre népszerűbbek a kikapcsolódást és a természeti szépségeket kereső látogatók körében.

3.7 ÜZEMELTETÉS ÉS SZOLGÁLTATÁSOK NYÚJTÁSA

Ábrahámhegy

Önkormányzati üzemeltetés, a strand árbevétel növekedése várható. A működési költségeket az önkormányzat viseli, foglalkoztatásbővítéssel nem fog járni a projekt. Éves bérlet bevezetését tervezik a látogatók részére, mint új szolgáltatási csomag elem.

Révfülöp

Önkormányzati üzemeltetés, és a strand árbevétel növekedését várják, a működési költségeket az önkormányzat viseli, foglalkoztatásbővítéssel fog járni a projekt egy turisztikai munkatárs felvételét tervezi. Két strand közötti túrák fejlesztése miatt még nagyobb árbevétel lesz a strandokon a szolgáltatók esetében.

Balatonszepezd

Önkormányzati üzemeltetés, és a strand árbevétel és látogatószámnövekedést várják, a működési költségeket az önkormányzat viseli, foglalkoztatásbővítéssel nem fog járni a projekt.

Balatonfüred

A Kékszalag Portban a konzorciumvezető Magyar Vitorlás Szövetség szolgáltató ezen fejlesztésből megvalósuló speciális célcsoport igényeit kiszolgáló eszközöket. Ez a MVSZ esélyegyenlőségi programjának kiterjesztése, árbevétel nem, vagy csak minimális mennyiségben fog termelni jelen fejlesztés. Elsősorban a mozgáskorlátozottak inklúzióját elsősegítő fejlesztésként szeretné kiegészíteni a szervezet a már működő akadálymentes kikötő szolgáltatásait.

A balatonfüredi megállópont esetében az ÉSZAK-BALATONI VÍZI KÖR hálózatában egyedülállóan két helyszínen is fejlesztést tervez a konzorcium végrehajtani, a túratípusok intermodális ötvözésének elősegítése érdekében, egy, a konzorciumi partnerek számára rendezvényekre, workshopokra ingyenesen igénybevehető multifunkcionális fedett rendezvénytér és raktársátor létesítésével a Forrás Sport Park területén. Ezen létesítmény fejlesztését és üzemeltetését a Forrás Sport Park Lovassport egyesülettel együttműködve valósítja meg a konzorcium, aki a rendezvénytér multifunkcionalitásának biztosítása mellett lehetőséget ad a konzorcium, valamint a megállópont hálózat számára, hogy az aktív vízituriztika szoros együttműködésben működhessen a lovasturizmussal.

Alsóörs

A Megállópont üzemeltetését helyi civil szervezet végzi. A fejlesztés gazdasági hatása elsősorban a látogatószám növekedésével mérhető, mely reményeink szerint növekedni fog és nem csak az egyébként is zsúfolt nyári szezonális időszakban. A terület fejlesztésével a jelenleg nehezen használható parti területet nyitnak meg a turisták és a sportolásra vágyó nagyközönség előtt, amely önmagában vonzó a Balaton északi partján. A jó közlekedési infrastruktúra nagyszámú parkolási lehetőséggel olyan adottság, mely könnyen megmozgatja Veszprém vármegye, illetve, Fejér, Pest, Győr-Sopron vármegyék és Budapest lakosait is. Azok a belföldi és külföldi turisták, akik vízieszközeikkel a Balatonra érkeznek, könnyű vízre szállási lehetőséget kapnak, akár az említett osztrák, német vagy észak olasz tavakon megszokottnál is egyszerűbben.

Káptalanfüred-Balatonalmádi

A létesítményüzemeltetést helyi civil szervezet végzi. A szolgáltatások általánosságban díjkötelesek, mely díjakból a helyi lakosság rendkívül nagy kedvezményekben részesülhet. Csomagajánlatok kidolgozására is sor kerül, mely csomagok választása esetén az egyes szolgáltatás elemek díjmentesen szerepelnek. Azon szolgáltatások nem díjkötelesek, melyek az üzemeltető oldaláról nem jelentenek jelentős többlet költséget. Minden egyéb kiegészítő szolgáltatás üzemeltetése helyi KKV-k bevonásával történik. A káptalanfüredi fejlesztés előreláthatólag két darab új munkahelyet fog teremteni.

3.8 A TERVEZETT FEJLESZTÉS HELYI TÁMOGATOTTSÁGA

A megállópontok tervezett helyszíneinek mindegyikén magas a helyi lakosság támogatottsága fentebb részletezett okok végett, jelesül a helyben élők, vagy az adott településre rendszeresen látogatók előtt.

is megnyílik a Balaton-part, vízre jutási lehetőségeik biztosítottá válnak.

Ábrahámhegy

A fejlesztésre kijelölt helyszín jelenleg is csónakkikötő, így a beruházás a fenntartási időszakon túl is biztosítja a helyben élők, nyaralótulajdonosok, valamint a térségbe érkező kishajós vitorlásturizmusban résztvevők vízre szállását, a szabadidejüket aktívan eltölteni kívánó vendégek pihenését. A beruházás célcsoportja igen széles, a már a kishajós vitorlázással megismerkedett, a településen nyaralót tulajdonló és vitorláskishajóval rendelkező látogatók, akik ily módon aktívan részt vehetnek ismét a vitorlásturizmusba.

Révfülöp

A településen élők támogatják a fejlesztést, lásd fejlesztési terület kijelölése erre a célra, amiről korábban a lakosság körében több egyeztetés folyt, a testület egyhangúlag megszavazta. A helyben élők –a strandbelépők rendszeréhez hasonlóan – a vízre jutási infrastruktúrát díjmentesen használhatják, egész éves időtartamban

Balatonszepezd

A településen élők támogatják a fejlesztést, a vízre jutási infrastruktúrát a helyi lakcímkártyával rendelkezők díjmentesen használhatják, egész éves időtartamban

Balatonfüred

Igen magas helyi támogatottság, mellett az önkormányzati támogatottság magas. A városvezetés célja a teljesen bejárható Balaton-part.

Alsóörs

Alsóörs település lakossága az ingatlan tulajdonosok és az ide látogató vendégek nagyreményekkel várják a fejlesztést. A projekt évekkal ezelőtti társadalmi egyeztetése során tájékoztatták a lakosságot az ingatlanokkal kapcsolatos terveikről, ahol nagyon jó volt a visszhang. Az igény azóta tovább növekedett egy olyan területre, ahol a vízre jutás lehetősége igényes körülmények között biztosított és ahol zöldkörnyezetben lehetőség van sportolási lehetőségre.

Káptalanfüred - Balatonalmádi

Ciszterci diákok érdekeltsége, helyi civil szervezetek, Veszprémi Pannon egyetem érdekeltsége erős a területen, melyek a helybeliek támogatnak.

3.9 FEJLESZTÉSI SZÜKSÉG, INDOKOLTSÁG BEMUTATÁSA

A koncepció átfogó célja összefoglalva, hogy a szabadidős programok népszerűsítését motivációként alkalmazva, minél több ember kedvet érezzen arra, hogy szabadidejében, a nyári időszakon túl is járja a vizeket, edzettebb, egészségesebb legyen, és közben megismerje Magyarország - számára eddig rejtett - történelmi, kulturális és természeti szépségeit. A tájhoz, természethez, az itt élő emberekhez, kultúrájukhoz, hagyományaikhoz jobban kötődjön. Fontos szempont a szemléletformálás, vagyis az aktív turizmus kínálja élményformák révén önmagát és hazáját értéknek élje meg.

Ábrahámhegy

A településen belül a tervezett megvalósítással érintett Ábrahámhegy 1029/7-1029/10 helyrajzi számú

ingatlanok a községi strand és a csónakveszteglő területe mellett helyezkednek el. A település elhivatott tekintetben, hogy az aktív turizmus fejlesztése nyomán kialakított beruházásminőségét fenntartsa, és biztosítsa azok minőségi fejlődését, ezért a megvalósított csónakveszteglő melletti önkormányzati területek vonatkozásában az Ábrahámhegy 1029/7, 1029/8, 1029/9 és 1029/10 helyrajzi számú ingatlanokra sólyatelepítést, kerékpártároló kialakítását, és ezen területek bekerítését tervezi.

Révfülöp

A településen már meglévő és folyamatosan fejlesztés alatt álló sportturisztikai koncepcióban kiemeltnek számít a beruházás. Megvalósulásával egy olyan megállópontra jön létre, mely több sportágat összefogva, nagy területen biztosítja a településre és a környékre látogatók aktív pihenését. A fejlesztés elősegíti, hogy a településre látogatók saját hajójukkal ismerjék meg a Balaton ezen részének élővilágát, természeti kincseit vízről.

Balatonszepezd

A fejlesztés hiánypótlásként szolgálna, ugyanis a település 7km-es partszakaszán, valamint közvetlen közelében nincsen lehetőség vitorláscsónak vízre tétele, illetve az ehhez hasonló eszközökkel valópartra jutásra. A fejlesztés segítségével egy olyan megállópontra jön létre, mely megteremteni képes a településrészek közötti vízitúrázást, valamint más településekre való vízen keresztüli eljutás lehetőségét. A településen található nagyszámú gyermektáboroknak új szolgáltatás valósítható meg a területen, ugyanis tematikus vízi és edukációs programokkal lehet ezen táborok programkínálatát bővíteni.

Balatonfüred

Meglévő, már akadálymentes megállópontra, mozgássérült látogatók vízre jutását segítő infrastruktúra létrehozása, ezzel Balatonfüreden mindenki számára lehetővé tenni mozgássérültek integrálását az aktív víziturisztikai hálózatba. A fejlesztés során több túratípus egész éves összeköttetése biztosított, a fejlesztés segítségével a Balatonon egyedül álló módon egy helyre koncentrálnak a kerékpáros, gyalogos, vízi, valamint lovas turisztikai szolgáltatások egy a projekt egészét átfogó multifunkcionális raktár és rendezvénysátor kiépítésével. A lovasturisztikai megállópontra létesítendő multifunkcionális sátor kialakítása mellett elérhető 14 ló számára alkalmas lovasbeálló, rendezett környezet, épített, akadálymentes szociális blokk zuhanyzóval, öltözővel és illemhellyel, valamint vízvételi lehetőség is, így kiválóan alkalmas a lovasturizmus összekapcsolására a víziturisztikával, lehetősége lesz a lovas turistának megismerkednie a konzorcium által szervezett turisztikai rendezvényekkel, valamint az aktív víziturizmus szereplőinek is lehetősége lesz megismerkedni a lovasturizmus által nyújtott lehetőségekkel.

Alsóörs

A fejlesztés fő célkitűzése egy olyan egyedi terület létrehozása, amely fenntartható területet és lehetőséget biztosít a sportolásra, egészségmegőrzésre de ezen felül biztosítja mindenki számára a Balatonhoz való hozzáférést. A fejlesztés több szálon kapcsolódik a település már meglévő turisztikai attrakcióihoz.

3.10 A PROJEKT SZAKMAI MEGALAPOZOTTSÁGÁNAK VIZSGÁLATA

A PROJEKT CÉLJA

A Veszprém vármegye területén megvalósítani kívánt víziturisztikai koncepció célja, hogy a Balaton partján olyan aktív szabadidős vízitúrázókat / vitorlázókat és a kézzel hajtott eszközökkel érkezőket egyaránt kiszolgáló megállóhelyek jöjjenek létre, amelyek a Balaton Vízi Kör részét képezve egyéges, jól felismerhető arculattal rendelkeznek, és azonos szolgáltatási színvonalon működnek. A hiánypótlófejlesztések a kényelmesen körbe evezhető, körbehajózható Balaton lehetőségét teremtik meg, a kommunikációs tevékenység pedig a kézi erővel hajtott vízitúrázást, és vitorlázást, népszerűsíti.

A tökesúly nélküli kis vitorláscsónakokkal történő vízre szállási lehetőséget megteremti a projekt, számos Balatonparti helyszínen, ezáltal létrejön a vitorláscsónakos turizmus.

PROJEKTTARTALOM BEMUTATÁSA - A TERVEZETT FEJLESZTÉS ISMERTETÉSE

Vízitúra és vitorlás csónakos megállóhelyek

A vízitúrázás feltételeinek biztosításához szükség van könnyen elérhető, színvonalas és biztonságos vízitúra megállóhelyekre. A megállóhelyek a vízitúrák kiinduló, pihenő vagy végpontjaiként funkcionálhatnak, megtalálhatóak a biztonságos vízre szállás és kikötés feltételei, azaz a vízitúrázók számára használható, alacsony profilú úszóművek és stégek, merülősúlyák melyekre könnyen kiszállhatnak vagy vízre szállhatnak, az eszközt a partra helyezhetik.

Túramegállópontok

A tervezett fejlesztés során a méltán híres és sikeres Balatoni Bringakör példájára a vízisport szerelmeseinek szeretnénk egy ehhez hasonló túralehetőséget létrehozni, a Balaton vizén. A tökesúly nélküli vitorláscsónakok, kézi erővel hajtott nem jelen projekt keretében beszerzett vízi eszközök egyes megállópontokon kölcsönözhetőek lennének, ugyanakkor a megállópontok mindegyike lehetőséget ad arra is, hogy a vízitúrázó saját tulajdonában lévő eszközével induljon neki a túrának. A stégek elhelyezését kiválthatja a kifejezetten az aktív sportokat űzők, azaz a vízi túrázók, vitorláscsónakkal közlekedők és horgászok által használt súly vagy lépcsőzetes part kiépítése, amely szintén a kikötés vagy a vízre szállás feltételeit teremti meg. Emellett a túrázók mosdót és fedett pihenő helyet, valamint lehetőség szerint zárható hajótárolót találnak a fejlesztési helyszíneken. A szabadstrandokon kialakított vízre szálló helyek fontos előnye, hogy megelőzi a strandolók és a vízitúrázók konfliktusok kialakulását. A fedett pihenőhelyek megóvják a vízen túrázókat a viszontagságos időjárási körülményektől, a hajótároló pedig alkalmas a vízitúra eszközök őrzésére, amíg megszakítják túrájukat városnézés, vásárlás, strandolás vagy szállásszolgáltatás és vendéglátás igénybevétele céljából. A megállóhelyeken magyar és angol nyelvű, térképpel ellátott táblák segítik a vízen túrázók tájékoztatását. Felhívják a figyelmet a Hajózási szabályzatban meghatározott a vízi közlekedésre és a viharjelzésre vonatkozó tudnivalókra, illetve természeti környezet megóvásának fontosságára. A táblák szövege bemutatja a Balaton élővilágát és kulturális, természeti értékeit

Ábrahámhegy

- Vízrebocsátó súly kialakítása
- meglévő biztonsági kamerarendszer fejlesztése vagyonbiztosítás céljából
- terület elkerítése vagyonbiztosítás céljából

Révfülöp

- Vízrebocsátó súly kialakítása
- Vizesblokkok (mozgáskorlátozott) kialakítása
- Műszaki kiszolgáló infrastruktúra, vízisporteszköztároló kialakítása
- Közművekkel kapcsolatos építési munkák
- turisztikai programszervezés, túraútvonalak bemutatása, oktatás

Balatonszepezd

- Vízrebocsátó súly kialakítása
- Területrendezés
- Terület elkerítése vagyonbiztosítás céljából
- Turisztikai programszervezés, túraútvonalak bemutatása, oktatás

Balatonfüred

- Mozgássérültek vízre jutását elősegítő eszköz („daru”)
- Mozgássérült turisták fogadására előkészített vitorlás csónak

- Meglévő infrastruktúra szükséges átalakításai
- Multifunkciós rendezvény és raktár sátor létesítése

Alsóörs

- Vízrebocsátó sólya kialakítása
- Területrendezés
- Műszaki kiszolgáló infrastruktúra létrehozása

Káptalanfüred

- Építési beruházás: hangár + kiszolgáló egységek
- Kertészet és tereprendezési munkák
- Közművekkel kapcsolatos építési munkák
- Eszköz vásárlás, sporteszköz vásárlás, vízreszállóhellyel kapcsolatos eszközök vásárlása
- Biztonsági eszközök, műhely berendezése, irodai berendezések
- Készpénzmentes fizetési és beléptetőrendszer kialakítása
- weboldal fejlesztés
- klubrendszerfejlesztés

A FEJLESZTÉS ORSZÁGOS JELENTŐSÉGE

A fejlesztés a Balaton-térségében valósul meg, mely önmagában Magyarország egyik leglátogatottabb turisztikai régiója mind a belföldi, mind a hazánkba érkező külföldi látogatók

tekintetében. A hazai és nemzetközi résztvevőkkel tervezett vitorlás túrázásra hazánkban szinte kizárólag a Balaton alkalmas, ugyanakkor Magyarország számos más régiójában is aktív vitorlásclubnakos klubélet zajlik. Ilyen térségek egyebek mellett az Orfűi-tó, a Velencei-tó, a Mályi-tó, a Nyéki-tavak, a Leveleki, valamint a Tisza-tó térsége mellett a budapesti Lágymányosi-öböl és a budakalászi Lupa. Ezen régiók, vagyis Baranya vármegye, Fejér vármegye, Heves vármegye, Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye, Hajdú-Bihar vármegye, Jász-Nagykun-Szolnok vármegye, valamint Budapest és Pest megye feltétlenül küldő régiói lesznek a fejlesztésnek.

Ha a nyugati országrészre tekintünk, vitorlásturisztikai szempontból kiemelendő a Fertő tó vidéke, ugyanakkor jelenleg sem a hazai, sem az osztrák oldalon a pályázatban célzott szolgáltatás, valamint hálózat nem érhető el. Éppen ennek okán küldőrégióknak tekinthető még Vas és Győr-Moson-Sopron vármegye, valamint az Ausztriában található Burgenland tartomány.

A PROJEKT KERETÉBEN TERVEZETT TEVÉKENYSÉGEK BEMUTATÁSA:

A tervezett tevékenység megnevezése	A tevékenység rövid bemutatása	A Felhívás 2.1 pontja szerinti támogatható tevékenységhez való pontos besorolása (Felhívás adott pontjának pontos hivatkozásával)
Észak-balatoni vízi kör fejlesztése	Veszprém vármegyei, Balaton-északi parti településein 6 víziturisztikai megállóponatok fejlesztése hálózatos formában	2.1.1 A

A tervezett tevékenység megnevezése	A tevékenység rövid bemutatása	A Felhívás 2.1 pontja szerinti támogatható tevékenységhez való pontos besorolása (Felhívás adott pontjának pontos hivatkozásával)
tájékoztató táblák	Minden megállóponton elhelyezünk tájékoztató táblát.	2.1.2.1 a)
akadálymentesítés	Káptalanfüred: Építési beruházás: hangár + kiszolgáló egységek akadálymentesítése Révfülöp: Vizesblokkok (mozgáskorlátozott) kialakítása	2.1.2.1 b)
nyilvánosság biztosítása	Arculati útmutató, a felhívás és ÁÚF alapján kötelező kommunikációs elemek megvalósítása	2.1.2.2 e)
eszközbeszerzés	Balatonfüred: Mozgássérült turisták fogadására előkészített vitorlás csónak Káptalanfüred: Eszköz vásárlás, sporteszköz vásárlás, vízreszállóhellyel kapcsolatos eszközök vásárlása, biztonsági eszközök, műhely berendezése, irodai berendezések, készpénzmentes fizetési és beléptetőrendszer kialakítása	2.1.2.2 a)
szelektív hulladékgyűjtők	Mind a 6 megállóponton szelektív hulladékgyűjtő beszerzése	2.1.2.2 b)
kerékpártoló	A megállópontokon kerékpártároló	2.1.2.2 c)
marketing tevékenység	PET-ben kifejtett marketingstratégia alapján marketing tevékenység	2.1.2.2 d)
attrakciók közvetlen környezetének fejlesztése	Balatonszepezd: Területrendezés Alsóörs: Területrendezés Káptalanfüred: Kertészet és tereprendezési munkák	2.1.2.2 e)
fogyatékkal élők fogadásának feltételei	Balatonfüred: Mozgássérültek vízre jutását elősegítő eszköz („daru”)	2.1.2.2 h)
látogatómenedzsment	Káptalanfüred: Készpénzmentes fizetési és beléptetőrendszer kialakítása, weboldal fejlesztés, klubrendszerfejlesztés	2.1.2.2 k)
túrázáshoz használható eszköz	Káptalanfüred: Eszköz vásárlás, sporteszköz vásárlás	2.1.2.2 o)
speciális igényű túrázók túrázásához használható eszköz	Balatonfüred: Mozgássérült turisták fogadására előkészített vitorlás csónak	2.1.2.2 p)
eszközbeszerzés	Ábrahámhegy: meglévő biztonsági kamerarendszer fejlesztése vagyonbiztosítás céljából Káptalanfüred: biztonsági eszközök	2.1.2.2 q)

A Felhívás 6.1 pontjában felsorolt nem támogatható tevékenységeket nem tervezünk a projektben.

A FELHÍVÁS MŰSZAKI-SZAKMAI ELVÁRÁSAINAK TELJESÍTÉSE

A projekt keretében 6 megállópontot fejlesztünk, mely országos jelentőségű hálózat része.

Az igényfelmérések és a workshop alapján azonosítottuk a célcsoportokat és az igényeiket. Ezek alapján realisan a piacot felmérve megterveztük a beszerzendő eszközöket, fejlesztendő infrastrukturális elemeket, szolgáltatásokat. A fejlesztések alacsony üzemeltetési és karbantartási költségek miatt a fejlesztés hosszútávon fenntartható. A horizontális szempontoknál kifejtett beavatkozások biztosítják a természet és környezet fenntarthatóságát. Hozzájárulunk a természet és helyi értékek megőrzéséhez. „A TERVEZETT FEJLESZTÉS HELYSZÍNÉNEK TERMÉSZETI ÉS TURISZTIKAI ADOTTSÁGAI” bemutatásra kerül, hogy a tervezéskor figyelembe vettük a helyi adottságokat. A konzorciumi tagokként résztvevő önkormányzat és civil szervezetek által is képviselve vannak projektünkben a helyi közösségek. A létrejövő szolgáltatások kidolgozásakor figyelembe vettük és bevonjuk a helyi szolgáltatók termékeit, szolgáltatásait, melyeket a megállópontokon népszerűsítünk és elérhetővé teszünk.

Rehabilitációs környezettervező szakmérnököt bevonunk az alábbiak szerint:

- A tervezés során a műszaki dokumentumok részeként akadálymentesítési tervfejezetet nyújtunk be.
- A kivitelezés végén nyilatkozatot nyújtunk be az akadálymentesítés megvalósulásáról a projekt záró beszámolóban.

„A TURISZTIKAI TERMÉK, SZOLGÁLTATÁS PIACRA VITELÉT BIZTOSÍTÓ MARKETINGTEVÉKENYSÉG BEMUTATÁSA” fejezetben a vonzerőhöz kapcsolódó marketing-tevékenységgel kapcsolatos elvárásoknak való megfelelés bemutatásra kerül.

A megállópontokon vízrebocsátó selyával, mozgássérültek vízre jutását elősegítő eszközzel, vízreszállóhellyel kapcsolatos eszközök beszerzésével biztosítjuk a kényelmes és biztonságos kikötési és vízre szállási lehetőséget

A projekt keretében a 7%-os átalánydíj keretéből biztosítjuk a kötelező nyilvánosság biztosításához szükséges tevékenység fedezetét. A kötelező kommunikációs elemeket a „Kedvezményezettek tájékoztatási kötelezettségei Plusz” c. útmutató és az Arculati Kézikönyv Plusz” alapján valósítjuk meg. A szerződéskötéshez elkészítjük a kommunikációs tervet, mely tartalmazza a kapcsolódó kommunikációs tevékenységek részletezését a 180 millió Ft feletti műveletek kapcsán.

Az „egész éves” víziturisztikai desztináció munkahelyteremtési hatáson túl közvetetten hozzájárul a térség gazdasági fejlődéséhez is. A projekt keretében létrehozandó megállóhelyek több járásmódhoz kapcsolódnak, amelynek eredményeként a megállóhelyeken más szabadidős tevékenységet végző túrázók is megjelenhetnek. A járásmódokhoz kapcsolódó turisták, a megállóhelyeken és tágabb értelemben az e térségben jelentkező költsége, egyéb haszonnak tekinthető.

Megfelelő ár-ér arány biztosított azáltal, hogy a 400 millió fejlesztés 10 000 új látogatót generál és így egy látogató elérésére néző költsége 40 000 Ft. Jelen pályázat a 60 000 Ft/ fő alatti összeget megfelelő ár-érték arányúnak ítéli.

A megállópontok kialakításához a legszükségesebb beszerzéseket és fejlesztéseket valósítjuk meg (alap infrastrukturális elemek és a túrázáshoz szükséges alapvető eszközök). A fejlesztés tartalma a „PROJEKTTARTALOM BEMUTATÁSA - A TERVEZETT FEJLESZTÉS ISMERTETÉSE” pontban bemutatásra kerül.

A kialakított megállópontok létrehozott infrastrukturális elemek minimális rezsiköltséggel üzemeltethetőek. A szolgáltatási színvonal pénzügyileg fenntartható.

Az első mérföldköi tulajdonviszonyok rendezésre kerülnek. A támogatási kérelemben bemutatásra kerülnek a helyszínek.

A projekt egyik előnye az egyszerűsége. A konzorciumi partnerek rendelkezésre állnak. Felmért igényekre alapszik a fejlesztés. A 6 megállópont közül 1 esetben folyamatban van a bérleti viszony véglegesítése. 2 konzorciumi partner bejegyzés alatt áll. A projekt keretében várható közbeszerzések és engedélyezési eljárás várható időtartama miatt várhatóan 3 év a megvalósítási időszak.

An aerial view of a modern waterfront park. In the foreground, a large, light-colored concrete plaza borders a body of water. Several wooden docks are moored in the water, and a small motorboat is visible. To the right, a green lawn area is visible. In the background, a white building with large windows and a blue sky are visible.

29



3. ábra: tőkesúly nélküli vitorlás csónak



4. ábra Mozgássérültek vízre jútását elősegítő eszköz („daru”)

A fent ismertetett szakmai és műszaki tartalom alapján a konzorcium az alábbiak szerint kívánja bemutatni a projektben releváns indikátort, szakmai mutatókat, azok célérték vállalását és számítási módját:

Indikátor neve: Támogatott kulturális és turisztikai helyszínek száma

Célérték: 6 megállópont

Számítás módja: megállópontok száma: Balatonfüred, Káptalanfüred, Alsóörs, Balatonszepezd, Ábrahámhegy, Balatonkenese, Révfülöp

A konzorciumi partnerek vállalják a 6 megállópont, azaz turisztikai helyszínen, fejlesztését

Szakmai adatszolgáltatás:

Mutató neve	Vállalás
Fejlesztett víziturisztikai helyszínek száma (Balatonfüred, Káptalanfüred, Alsóörs, Balatonszepezd, Ábrahámhegy, Révfülöp)	6 db
Fejlesztett lovasturisztikai helyszínek száma (Forrás Sportpark)	1 db
Több túratípust kiszolgáló fejlesztett helyszínek száma (gyalogos, vízi, vitorlás, lovas)	6 db
Fejlesztett víziturisztikai útvonalak hossza (Ábrahámhegytől Balatonalmádiig)	60km
Akadálymentesítéssel érintett épületek száma (Révfülöp – mozgáskorlátozott vizesblokk, Káptalanfüred – hangár,)	2 db
Projekt keretében, projekt hatására keletkezett új munkahelyek száma: Káptalanfüred: Létesítményvezetői pozíció, kikötőmester/karbantartó/hajójavító Révfülöp: turisztikai programkoordinátor	3 db

3.11 A PROJEKT MEGALAPOZOTTSÁGA (EGYSZERŰSÍTETT KÖZGAZDASÁGI ELEMZÉS)

A Magyar Vitorlás Szövetség, mint konzorcium vezető a PET előkészítése során felmérte a lehetséges balatoni helyszíneket, megállópontokat, konzorciumi tagokat. Ennek során a potenciális partnerekkel személyes egyeztetést tartottunk, összesen 14 lehetséges megállópontot térképeztünk fel.

Minden helyszínt – a potenciális együttműködő partnerrel együtt – személyesen bejártuk, és a helyi adottságokat ennek során felmértük. Megvizsgáltuk a fejlesztési helyszínen tulajdonjogi és birtokjogi helyzetét, a helyszínen fejlesztési lehetőségeit, személyes interjúkat végeztünk.

Áttekintettük (a partnerrel együttműködve) a fejlesztési lehetőségeket, és a hálózatba kapcsolódási képességet. Külön figyelmet szenteltünk az adott helyszínen „nyitottságának”, azaz, hogy bárki számára elérhető szolgáltatás nyújtására képes-e, továbbá a lehetséges kapcsolódásokat más túratípusokkal. Felmértük a természeti adottságokat, az adott desztináció egyéb bejárható attrakcióit.

Mindezek után 10 lehetséges helyszínnel folytattuk tovább a megbeszéléseket. Ezt workshop keretében tettük meg 2023. november 28. és 2023. november 29. napokon, mely alkalmak során partnereknek lehetőségük volt egymás fejlesztési lehetőségeit is megismerni, illetve egymással is konzultálni a tervezett együttműködésről. Ennek során alakult ki a hálózatba kapcsolt megállópontok végleges száma, mely helyeken hiánypótló, mindenki számára elérhető, hálózatba kapcsolható, más túratípusokhoz is átjárást biztosító szolgáltatások alakíthatók ki.

Tekintettel arra a tényre, hogy a fejlesztés hiánypótló, mivel korábban hasonló víziturisztikai megállópont-hálózat a Balatonon nem volt, a végleges fejlesztési igényeket a partnerekkel együttműködve alakítottuk ki, a hiánypótló jellege miatt hazai összehasonlítási alap nem állt rendelkezésre, így minden helyszínen a legoptimálisabb megoldási javaslatokat dolgoztuk ki, ami nem csak a felhívás céljaihoz, hanem az adott település arculatához, helyi stratégiájához is igazodott.

4. Fenntarthatóság és horizontális szempontok

4.1 A LÉTREJÖVŐ TURISZTIKAI SZOLGÁLTATÁSOK ISMERTETÉSE, A FENNTARTHATÓ ÜZEMELTETÉS MŰSZAKI, INTÉZMÉNYI FELTÉTELEINEK ALÁTÁMASZTÁSA

A konzorcium vezetője a Magyar Vitorlás Szövetség. A konzorciumi tagok a települési önkormányzatok és civil szervezetek. A Szövetség korábbi projekt tapasztalatait felhasználva, összefogja koordinálja a projektet, hogy az minél inkább illeszkedjen a már kialakított vitorlás víziturisztikai hálózathoz. A Szövetség koordinálja a fejlesztést, a fejlesztés eredményeként létrejövő infrastruktúrát és eszközöket a konzorciumi tagok fogják üzemeltetni mindenkinek a saját tulajdonát fogja képezni a fejlesztés eredménye. A Szövetség az egész vitorlás turisztikai hálózatot, az egyes helyszíneken elérhető szolgáltatásokat fogja népszerűsíteni, az egyes helyszínek maguk fognak üzemelni. Minden megállópontra maga alakíthatja ki a működési struktúráját, árképezését, szolgáltatási portfólióját. Ezt a Szövetség publikálja egy, a szolgáltatás népszerűsítését előtérbe helyező platformon.

Az ÉSZAK-BALATONI VÍZI KÖR egy olyan 6 megállópontból álló aktív turisztikai hálózat, mely hálózatban szereplő megállóponatok néhány kivételtől és plusz szolgáltatástól eltekintve ugyanazt a szolgáltatást nyújtják. A projekt fő célkitűzése, hogy a hiánypótló szolgáltatásokat a Balaton északi partja mentén, 60 km hosszan azonos minőségben nyújtsa. A megállóponatok mindegyike egy zárt, lekerített védett, vízparti terület, ahol az ide látogatók vízre tehetik a tökesúly nélküli vitorlás csónakjaikat, vagy evezős (kajak, kenu) hajóikat, vagy ugyan így a víz felől érkezve kivehetik ezeket. A hajók vízre tételest selyakkal vagy alacsony, vitorlás csónakokkal könnyedén megközelíthető úszó stégekkel biztosítjuk. A megállóponatokon ívóvíz, mosdó, toalett, szelektív hulladékgyűjtés biztosítja a kulturált, környezetet és természetkímélő vízhasználatot.

A rendszert, a hálózatot a konzorciumi partnerek üzemeltetik, mindenki a saját megállóponatját. Minden fejlesztés már működő, létező infrastruktúrára vagy vitorlás, vízi aktív turisztikai szolgáltatásra épül. A pályázó konzorciumi partnerek vagy önkormányzatok, vagy szakmai szervezetek. Mindkettőnek elemi érdeke, hogy a fejlesztéseket hosszútávon működtessék, hiszen a szakmai szervezetek részéről ezek a fejlesztések a mindennapos infrastruktúráját erősítik és a működésük alapjait biztosítják, az önkormányzatok pedig azért álltak a fejlesztés mögé, mert eddig is a balatoni turizmus adta a fő megélhetési forrást és ezután is az fogja adni, így minden vendégszámot generáló és vendégéjszaka számot növelő beruházás hosszútávú működtetése az önkormányzatok alapvető célja.

Mivel a beruházások fenntartása, üzemeltetése, karbantartása nem jár magas rezszi költséggel és nem igényel túlzott és speciális emberi erőforrást, az üzemeltetés és fenntartás költségei nem számottevők. Az egyszer letelepítésre kerülő stégek és selyák esetében a viszonylag állandó vízszint miatt, egy évben egyszer ki kell venni és egyszer vízre kell tenni az eszközöket. Bár a Balatonon az egyre enyhébb telek miatt a vitorlázás és vizitúrázás egy négyévszakos program, a kiszolgáló vizes blokkok télen nincsenek fűtve így nem keletkezik magas rezszi.

A Balatonfüredi megállópontra két plusz, a többi megállótól eltérő szolgáltatás típus is kialakításra kerül.

Telepítésre kerül egy speciális, mozgáskorlátozottakat is hajóba emelő szerkezet, mely segítségével bizonyos fogyatékkal élők is igénybe tudják venni a megállópontra elérhető szolgáltatásokat, a hajókba való be és kiszállást, valamint a Balatonfüredi megállópontra beszerzésre kerül egy mozgáskorlátozottak által is könnyen vitorlázható vitorlascsonak is. A paralimpiai játékok támogatottsága elismertsége, a fogyatékkal élők különböző sportolási lehetőségeinek fejlődése megköveteli, hogy a különféle vízisportokban is aktív mozgáskorlátozottaknak biztosítsuk a lehetőséget.

A Balatonfüredi megállópontra másik, plusz szolgáltatása, hogy itt valósul meg először az országban, hogy a Bejárható Magyarország által támogatott összes természetjáró jármód egy pontban találkozzon és képviselje a koncepció egységét és összetartozását. A gyalogos, kerékpáros, és vízi (vitorlás, kajak-kenu) túratípusok mellé itt tud kapcsolódni a lovas és sí jármód is. A megállópontról egy túraútvonal kerül kialakításra melyen el lehet jutni a 1 km-re lévő lovas turisztikai központhoz, mely más lovas túra útvonalakkal van kapcsolatban. Itt egy olyan, multifunkcionális rendezvényssátor kerül telepítésre, mely mind a 7 további konzorciumi partner rendelkezésére is áll a különféle jármódok összekapcsolása érdekében, rendezvények, workshopok, kiállítások megrendezésére, valamint lehetőséget ad a lovas turisztikai jármód megismerésére, a lovas turizmus üzéséhez szükséges ismeretek elsajátítására. Lehetőséget ad ezen felül a már lóval rendelkező lovas túrázók számára, hogy túrájuk során ezen a ponton megpihenjenek, köszönhetően a 14 ló befogadására alkalmas lóbeálló, vízvételi lehetőség, valamint teljes szociális blokk jelenlétének.

Ahogy korábban már kifejtettük, a jelen pályázat hálózatosodásának két szintje van. Egyrészt a vízen járás, közlekedés túrahajós feltételrendszerének biztosítása másrészt a Balaton parton koncentráló egyéb túratípusok összekapcsolásának a támogatása.

A megállóhelyek használatáért az adott megállóhelyet üzemeltető konzorciumi tag dönti el, hogy milyen szolgáltatásért mennyi díjat szed. Alapvető ajánlás, hogy a vízre jutás biztosításáért, sólya használatáért nem kérnek költségtérítést. A hozzá kapcsolódó egyéb szolgáltatásért szednek bevételeket a terület üzemeltetői. Külön kérés, hogy a mosdóhasználatért lehetőség szerint ne kérjenek külön díjat, mivel a mosdók kulturált használata segít hosszú távon minél kisebb biológiai lábnyommal használni a vízpartot. A terület üzemeltetőit a létesítmény egyéb szolgáltatásaiért szedhető díjak tekintetében ösztönözzük bevételszerzésre. Például parkolási díj, területhasználati díj, csomagmegőrzés, hajó karbantartási szolgáltatások díjaiból származzon a területek üzemeltetőinek a bevétele. Ezen fejlesztések az adott hely színvonalának emeléséről szólnak, mintegy mágnesként vonzzák a kulturált vízre szálló helyek az aktív turistákat. A megnövekedett vendégforgalom az adott helyek üzemeltetőinek pedig tudja a hely fenntartását biztosítani.

Az egyes konzorciumi partnerek vagy már jelenleg is üzemeltetnek megállóhelyeket, vagy valamelyik tulajdonában álló gazdasági szereplő üzemeltet helyszínt. A fejlesztések hatására még sokoldalúbban, könnyebben működtethető helyszíneket hozunk létre, így azokat még könnyebben lehet majd rendeltetésszerűen működtetni. A fogyatékkal élők eszközeinek működtetése a balatonfüredi helyszínen megfelelő szakszeméllyel biztosítva lesz.

Balatonfüred

A Magyar Vitorlás Szövetség által üzemeltetett mozgássérült turistákat bevonó fejlesztést, a Szövetség fogja üzemeltetni, melyhez, mint országos sportági szakszövetség lehetősége és háttértudása is rendelkezésre áll, természetesen a megfelelő szakértői nyilatkozatok, és minősítések megszerzése továbbra is szükséges. A projekt fenntartási időszaka alatt az üzemeltetés lehetősége biztosított, köszönhetően a Magyar Vitorlás Szövetség szakmai háttérének, valamint a terület tulajdonosával kötött hosszútávú együttműködési megállapodásnak köszönhetően. A Magyar Vitorlás Szövetségnek lehetősége van együttműködni olyan hazai szakemberekkel tematikus és inkluzív programok szervezésében, mely személynek hazai körökben elismert tapasztalata és szakértelme van a mozgáskorlátozottak vízitouristikai lehetőségeinek fejlesztésében. A Magyar Vitorlás Szövetség által üzemeltetett vízi megállóponton a díjmentes szolgáltatások az alábbiak:

- Saját vitorláscsónak vízrebocsátása díjmentes
 - Csónakszállító utánfutó túra idejére történő tárolása díjköteles
- Saját vitorláscsónakkal mozgáskorlátozott vízre szállás, valamint a csónakszállító utánfutó túra idejére történő tárolása díjmentes
- Kikötői szociális infrastruktúra igénybevétele díjmentes
- Parkolóhasználat

A díjmentes szolgáltatásokat a Szövetség, a mindennapos operatív működés bevételeiből, valamint a bérelt területen már jelen lévő és kihasználható infrastruktúra igénybevételével képes biztosítani.

Tekintettel arra, hogy a Magyar Vitorlás Szövetség a fejlesztés helyszínén bérleti joggal rendelkezik, azonban tulajdonosi jogokat nem gyakorolhat, azon szolgáltatások, amelyek a Kékszalag Port tulajdonosi hatáskörében vannak, avagy esetleges költségeket generál a tulajdonos számára, díjköteles szolgáltatásként tudnak működni. Ezen felül abban az esetben is díjköteles szolgáltatásként tudja a Magyar Vitorlás Szövetség nyújtani azon szolgáltatásokat, ahol szakképzett személyzet, illetve további saját tulajdonban lévő eszközök bevonása szükséges. Ilyen szolgáltatások például:

- Saját vitorláscsónak hosszútávú tárolása díjköteles
- Csónakjavítói szolgáltatások igénybevétele díjköteles
- Mozgássérült hajós infrastruktúra igénybevétele személyzettel, kíséreléssel díjköteles

Mint ahogy azt már korábban említettük a balatonfüredi megállóponton kiemelt lehetősége lesz az érdeklődő látogatóknak korábban nem ismert túratípusok megismerésére, köszönhetően a Forrás Sport Park területén megvalósuló multifunkcionális rendezvény és raktár sátor fejlesztésének. Ezen fejlesztést a Forrás Sport Part Lovas Sportegyesület fogja létrehozni és üzemeltetni, mint

lovasturisztikai szakértelemmel és alpinfrastruktúrával rendelkező, a Magyar Lovassport Szövetség tagszervezeteként működő konzorciumi partner. A projekt fenntartási időszakában a konzorciumi partner tevékenységének folytonos fenntartását tervezi, a fejlesztés hosszútávú fenntarthatósága érdekében.

Annak érdekében, hogy minél több látogató összekapcsolhassa a turisztikai jármódokat, ezen területen, folyamatosan népszerűsítésre kerül az arra járó lovas túrázók számára a közelben található vízi megállópont. A fejlesztés helyszínén a konzorciumi partner a túratípusok hatékony összekapcsolásának érdekében, az alábbi szolgáltatásokat biztosítja díjmentesen a látogatók, valamint a konzorcium számára:

- A fejlesztendő multifunkcionális rendezvény és raktár sátrat a konzorcium számára egész évben díjmentesen biztosítja, egész éves, aktív turizmus népszerűsítő rendezvények, oktatások és workshopok megrendezésének céljából.
- Saját lóval érkező turista, az aktuális elérhetőség függvényében díjmentesen beheti igénybe a 14 elérhető pihentető lóbeállót, valamint a területen található szociális blokkokat és vízvételi lehetőséget.

A díjmentes szolgáltatásokat a partner a helyszínen működő sportegyesület mindennapi operatív működéséből származó bevételeknek, valamint az operatív működés fenntartásához szükséges elvégzendő feladatoknak köszönhetően képes biztosítani.

A konzorciumi partner díjkötelesen biztosítja, az alábbi, túratípusok ötvözését elősegítő szolgáltatásokat:

- Kis létszámú lovastúrák lebonyolítását vállalja az érkező látogatók számára, az egyesület tulajdonában lévő lovakkal
- A lovasturizmus iránt érdeklődők számára lovagoltatást, a lovas turizmus bemutatását sarkalló szakmai programok lebonyolítását vállalja, akár saját, akár egyesületi lóval. Ezt mind terepen, mind zárt térben képes lebonyolítani a fejlesztésnek köszönhetően.
- Egész éves lótaratást, valamint lókiképzést vállal azon érdeklődők számára, akik rendelkeznek saját lóval, azonban nincsen megfelelő infrastruktúrájuk a ló szakszerű elhelyezésére.
- A fejlesztendő multifunkcionális rendezvény és raktársátorban történő helyszínbiztosítás a konzorciumon kívül eső, azonban az aktív turisztikai szférában aktívan működő szereplők számára.

Az egyesület foglalkoztatásában áll, megfelelő képesítéssel rendelkező szakember, valamint oktató is, mely szervezeti háttér biztosítani tudja, a turisztikai megállópont hosszútávú működését.

Balatonszepezd

A fejlesztendő létesítményt az helyi önkormányzat fogja üzemeltetni. A vízi turizmus népszerűsítésének érdekében ingyenesen igénybe vehető szolgáltatások az alábbiak lesznek:

- Saját eszköz vízre bocsátási lehetősége megállóponton található eszközök használatával
- Tematikus nyílt napokon való részvétel
- Parkoló használat

A díjmentes szolgáltatások zavartalan és hosszútávú, fenntartási időszak végéig is eltartó működését a település önkormányzatának saját költségvetése és a megállópont üzemeltetésének céljából kialakított személyzeti háttér biztosítja.

A terület díjköteles és bevétel termelő szolgáltatásait az alábbiak képezik:

- Egyéb, nem saját rendezésű turisztikai programok számára helyszín biztosítása
- Közművesített infrastruktúra használata

Az alpinfrastruktúra adott. Az üzemeltető alkalmazásában áll olyan személy, akinek megfelelő képesítése van a létesítmény üzemeltetésére. A fejlesztés keretében új munkahely kerül kialakításra

turisztikai programkoordinátor megnevezéssel.

Révfülöp

A fejlesztendő létesítményt az helyi önkormányzat fogja üzemeltetni. A vízi turizmus népszerűsítésének érdekében ingyenesen igénybe vehető szolgáltatások az alábbiak lesznek:

- Saját eszköz vízre bocsátási lehetősége megállóponton található eszközök használatával
- Tematikus nyílt napokon való részvétel
- Parkoló használat

A díjmentes szolgáltatások zavartalan és hosszútávú, fenntartási időszak végéig is eltartó működését a település önkormányzatának saját költségvetése és a megállópontról üzemeltetésének céljából kialakított személyzeti háttér biztosítja.

A terület díjköteles és bevétel termelő szolgáltatásait az alábbiak képezik:

- Egyéb, nem saját rendezésű turisztikai programok számára helyszín biztosítása
- Közművesített infrastruktúra használata

Az alpinfrastruktúra adott, jelenleg a strand melletti területen valósul meg a fejlesztés, közmű átvezetés a fejlesztési területre fog megtörténni. Az üzemeltető alkalmazásában áll olyan személy, akinek megfelelő képesítése van a létesítmény üzemeltetésére. A fejlesztés keretében új munkahely kerül kialakításra turisztikai programkoordinátor megnevezéssel.

Alsóörs

A területen az Alsóörsi Önkormányzattal kötött szerződés alapján a helyi civil szervezet, mely egyesületi formában működik, nyújtana szolgáltatást. A szolgáltatások kiterjednének a Sportpark fenntartására, karbantartására és üzemeltetésére. Az egyesület 9 héten keresztül szervez nyári vitorlás tábor gyerekek részére, bentlakásos és bejárós formában, az ebből származó bevétel képezi a Park fenntartásához szükséges anyagi erőforrást. Az egyesület biztosít területet az ifjúsági versenyvitorlázók számára, Optimist, 29er, hajóosztályokban, nemzetközi és hazai ranglistaversenyek, országos bajnokságok és Európa Kupák rendezésének megpályázásával, illetve itt készülnének a FX és 49er hajóosztályban olimpia aspiráns versenyzők.

A fentiek alapján megállapítható, hogy ez a megállópontról, kiváló helyszíne lehet a tömegsport és az élsport találkozására, hiszen egy öltözőből, egy telephelyről indulna az amatőr vitorlázó, és a magas szinten versenyző fiatal olimpiai aspiránsaink.

Az eszközök tárolása a területen, valamint a vízi kíséret, oktatás díjköteles formában, a saját eszközzel történő vízre szállás, valamint a napi kikötés díjmentes formában történne.

A Sportpark szomszédágában található Alsóörs Marina és a helyi civil egyesület együttműködési megállapodása alapján a terület őrzés-védelme és karbantartása hosszú távon garantált, mert a Marina támogatja a Klubot annak érdekében, hogy a terület rendezett tiszta és biztonságosan mindenki számára elérhető legyen.

A Fent említett Alsóörs Vitorlás Klub-Marina együttműködési megállapodás alapján a Sportpark kertészeti fenntartása biztosított, mivel a Marinában, mind az eszközök, mind a humán erőforrás rendelkezésre áll, és a civil szervezettel megkötött megállapodás alapján ez biztosítja a Sportpark működését hosszútávon. Az Egyesület tagjai között tudhatja a 2023-as 29er női magyar bajnokot, és Európa Kupa sorozat győztesét, illetve a 29-er U17 férfi 2022 világbajnok párosát, 2023-as Európa Bajnokság 2. helyezettjét, és edzőiket, aki a világ elitjéhez tartoznak. A vitorlás táborok, oktatás az ő szakmai felügyeletükkel történne. Ők további vonzerőt jelentenek a sport iránt érdeklődők számára, hiszen a Balaton lehetővé teszi a gyenge szélben való vitorlázásra a felkészülést, ami sok tengerrel rendelkező országban probléma, így nemzetközi edzőpartnerek, akik nyilvánvalóan egyben turisták is érkezése várható.

A pénzügyi modell tehát arra épül, hogy az Alsóörsi Önkormányzat biztosítja a területet az egyesület számára, az egyesületnek együttműködési megállapodása van az Alsóörsi Marinával, és az alsóörsi

Marina, valamint az egyesület egyéb bevételei biztosítják a Sportpark hosszútávú fenntartását, állagmegővését.

Ábrahámhegy

A Megállópont üzemeltetését Ábrahámhegy Önkormányzata végzi, a szolgáltatás igénybevétele a strand központi ügyfélszolgálatán jelezhető. A Megállóponton lévő turisztikai programok szervezését az Önkormányzat együttműködésben a helyi vízisport egyesülettel végzi el. A megállóponton a köztéri parkolás, valamint saját eszközök esetében a sólya használata díjmentes, a turisztikai szolgáltatások, valamint a szociális helyiségek használata a strandbelépők, bérletek megváltásával vehetőek igénybe. A táborokon, oktatásokon – tematikus programokon való részvétel díjköteles. A díjmentes szolgáltatások fenntarthatóságát területen üzemelő strand mindennapi operatív működéséből származó bevételek és személyzet biztosítja, kiegészítve az önkormányzat, mint üzemeltető saját költségvetésével.

Káptalanfüred-Balatonalmádi

A megállóponton a létesítményüzemeltetés, turisztikai programok szervezése, sportszakmai és aktív turisztikai szempontoknak való megfelelés, a hazai és nemzetközi kapcsolatépítés, valamint a beszerzett eszköz infrastruktúra üzemeltetése és karbantartása, tematikus programok szervezése, helyi civil szervezet feladata.

A megállóponton elsősorban díjköteles szolgáltatások működnek, mely szolgáltatások igénybevétele díjából a helyi és környékbeli lakosok jelentő kedvezményben, vagy a díj teljeskörű elengedésében részesülhetnek. A megállópont szolgáltatásainak hatékony és költségcsökkentő ötvöztetésének céljából csomagajánlatok kidolgozására is sor kerül, melynek keretében, amennyiben a látogató egy adott szolgáltatás helyett több szolgáltatás egyidejű igénybevétele választja, jelentős kedvezményekben részesülhet. A megállóponton olyan szolgáltatások vehetőek igénybe díjmentesen, melyek az üzemeltető és fejlesztő civil szervezet oldaláról, sem jelentenek költség vonzatot. Ilyen szolgáltatások például:



- Saját eszköz vízre bocsátási lehetősége megállóponton található eszközök használatával
- Tematikus nyílt napokon való részvétel
- Parkoló használat
- Túrák során rövid pihenési céllal történő megállás, melynek során a helyszínen található alap pihenő infrastruktúrán felül a megállópont közösségi terei, valamint a szociális blokk is díjmentesen igénybevehető.

Az egyesület esetében, a hosszútávú és hatékony működéshez szükséges eszközök egy része már rendelkezésre áll, tulajdonjog, vagy hosszú távú bérleti szerződés formájában:

- Kísérő motoros hajók balatoni hajózási engedéllyel
- gyermek és felnőtt vitorlázásra egyaránt alkalmas kishajók
- Vízre szálló alap infrastruktúra
- A fenti eszközök karbantartásához szükséges minimális alapfelszereltség, mely kiegészítése szükséges a bővített infrastruktúra biztonságos és támogatási célnak megfelelő működtetéséhez, üzemeltetéséhez.

A megállópont szakmailag megalapozott működtetését, szerződéses, edzők, létesítményvezető, gondnok, és egy fő, rendezvényszervezésben és turisztikai létesítmények üzemeltetésében magas szintű kompetenciákkal rendelkező személy látja el. Minden egyéb kiegészítő szolgáltatás szakmailag magas szintű üzemeltetése és működtetése helyi KKV-k bevonásával történik

A projektben fejlesztett infrastrukturális elemek, nem jövedelemtermelő beruházások, hanem alap infrastrukturális beruházások. Nem okoznak piactorzítást a beruházások, mivel nem nagy léptékű beruházásokról szól a fejlesztés. Piacon jelenleg is meglévő szereplőkről, vagy önkormányzatok a projekt kedvezményezettjei köre. A vitorlás célközönség bővítését célozza meg a projekt nem pedig a meglévő közönség eltérítését.

Jelen projektben a civil szervezetek és a települési önkormányzatok által megfejlesztett helyszínek

egy közösségi teret adnak, amelyeken turistaforgalom fog emelkedni. Ezeken a helyszíneken megjelenhetnek a KKV szektor szerelői és szolgáltatásukkal tudják az adott megállóhelyek színvonalát tovább növelni. A konzorciumi partnerek várják a területre az árusokak, eszköz bérbeadókat, mozgó vendéglátó szolgáltató kkv-eket.

4.2 A TURISZTIKAI TERMÉK, SZOLGÁLTATÁS PIACRA VITELÉT BIZTOSÍTÓ MARKETINGTEVÉKENYSÉG BEMUTATÁSA

A projekt egységes arculatú, szerkezetű és megjelenésű marketingtevékenység végzését tűzi ki célul a már meglévő és a konzorciumvezető érdekeltségébe tartozó kommunikációs felületek felhasználásával. A vitorlásturizmust támogató informatikai rendszer, a Vitorlázás Itthon turisztikai rendszer egy már korábbi beszerzés sikeres eredménye, mely márka már ismertségre tett szert a túravitorlázók körében. A marketingstratégia összesen hat klasszikus elemből épül fel, ami végig kíséri a pályázat mérföldköveit, megfelel a fenntartási időszak elvárásainak, ugyanakkor kiemelt célként fogalmazza meg, a fenntartási időn túl is segítse és támogassa a hálózat még szélesebb körben való megismertetését, népszerűsítését.

Online marketing

Vitorlázás Itthon turisztikai rendszer

- Vitorlázás Itthon (www.vitorlazzitthon.hu) turisztikai portál az elsődleges kommunikációs csatorna (fejlesztést nem igényel)
- Vitorlázás Itthon térképen megállópontok feltüntetése pontos címmel, leírással, megközelíthetőséggel, vízről partról készített fotókkal, valamint légifelvételével
- Vitorlázás Itthon turisztikai portálon külön aloldal a projekt egészéről, ahonnan keresztlinkeléssel elérhetőek az egyes megállópontok
- Vitorlázás Itthon turisztikai portálon elhelyezett felugró banner a megállópont hálózatról – keresztlinkeléssel
- Vitorlázás Itthon Applikációba beépítve a Megállópont-hálózat pontos címmel, leírással, útvonaltervezéssel
- Túraútvonalak kialakítása és megjelenítése az alkalmazásban

Social Media

- Facebook / Instagram / TikTok oldalak létrehozása, ahol a Megállópontok használói tehetnek közzé bejegyzést, életképet, valamint a megállópontok üzemeltetői tehetik közzé az aktuális ajánlatokat, aktivitásokat
- SM oldalak elindításakor „influenster(ek)” bevonása, külön a Megállópontok bemutatása

Térségi kommunikáció

- Fejlesztési helyszínek mindegyikén a települési honlapon egységes arculati megjelenés
- Helyi Tourinform irodákkal, turisztikai egyesületekkel való együttműködés keretében térségi és települési turisztikai felületeken való megjelenítés
- Térségi információs oldalakon, régiós hírportálokon való egységes megjelenítés PR cikk formájában

Országos online marketing

- Országos turisztikai portálokon való megjelenítés sajtóközlemények / PR cikkek formájában
- Országos lefedettségű médiában való megjelenítés

Offline marketing

- Térségi és települési kiadványokban való egységes megjelenés
- Klasszikus LA/4-es kiadvány megjelenítése a program egészét bemutatva, helyszíneket röviden megjelölve
- A programok és helyszíneket, valamint a megállópontokhoz kötődő turisztikai attrakció bemutatását szolgáló kiadvány (legalább öt éves időtartamra való érvényességgel a szolgáltatók, attrakciók – étterem, kerékpárkölcsonzó, szállás, múzeum...stb tekintetében); kiadványban szerepeltetni szükséges az ajánlott vízi és szárazföldi túraútvonalakat

Statikus marketingeszközök

- egységes irányítótáblák kihelyezése a kerékpárúthálózatra, a településközpontokba, a főútvonalak mentén, mely a Megállóponthoz vezet
- Port Bike-ok kihelyezése a Megállópontok közelében
- Minden helyszínen statikus tábla kihelyezése a teljes hálózatról, helyszínenként feltüntetve (pl: Balatonfüreden bekapcsolódó látogató végig nézhesse, mely megállópont, vagy pontok lehetnek a célállomások)

Keresztpromóció

- Balatonon kívüli, vitorlázható kistavak bemutatása a projekt kommunikációban (Velencei-tó, Nyéki-tavak, Tisza-tó, Orfű, Fertő tó – ez utóbbi esetében fókuszálva az ausztriai településekre, idegen nyelven)
- Balatonon kívüli, vitorlás desztinációkban való megjelenítése a megállóponthálózaton

Kötelező nyilvánosság

- Projektnyitó, projektzáró sajtóközlemény
- Egységes arculatú alapkötetlet helyszínenként
- Projektnyitó, projektzáró sajtóesemény (északi parton: Kékszalag PORT; Déli parton: Zamárdi Vízibázis)

Fenntartási időszak aktivitásai

- projekt elkészülte után legalább 5 éves intervallumban évi 1 vagy 2 db nyílt nap szervezése ugyanazon időpontban a megállópontok mindegyiként, különböző aktivitásokkal
- megállópontokon működős oktatások, turisztikai aktivitások folyamatos bemutatása a kommunikációs csatornákon

4.3 Előzetes pénzügyi elemzés

A projekt előzetes pénzügyi elemzésének elkészítése folyamatban van, a konzorciumi partnerek között folyamatos az egyeztetés. A projekt előzetes pénzügyi elemzése a támogatási kérelem beadása során kerül részletesen bemutatásra.

4.4 A projekt üzleti lehetőséget biztosít kkv számára

A vízparti megállópontok lokális elhelyezkedésükből adódóan a közeli vendéglátóhelyek és szálláshely szolgáltatók, valamint a különféle egyéb túratípusok elérést biztosító szolgáltatók, vagy turisztikai szempontból kiemelkedő attrakciók üzemeltetői számára kiemelt jelentőségűek lehetnek, ugyanis a Megállópontok látogatói a helyi kis és közepes vállalkozók szolgáltatásait veszik igénybe, valamint az által készített vagy forgalmazott termékeket részesíthetik előnyben. A jelen projekt keretében kiemelt cél, hogy olyan kis és közepes vállalkozókkal kössenek együttműködési lehetőségek, melyek szolgáltatásai megfelelnek a szabadidejüket aktívan eltöltők, a víziturizmusban, illetve egyéb túratípusban résztvevők és ezáltal a Megállópontokat látogatók igényeinek, valamint illeszkednek vásárlási, fogyasztási szokásaikhoz, anyagi helyzetükhöz. További cél, hogy az együttműködő partnerek sorában szolgáltatók, termelők, attrakciós pontok is megjelenjenek, melyek elérhető távolságban helyezkednek el egyes megállópontok helyszínétől.

Folly Arborétum

Folly Arborétum és Borászati Nonprofit Kft. Székhely: 8257 Badacsonyörs, Kápolnavölgyi út 25.
Adószám: 22674966-2-19

A Folly Arborétum nem csupán különleges cédrusok és ciprusok gyűjteménye, hanem a család története. A Családbarát hely minősítéssel rendelkező Arborétumban a családbarát kifejezés nem csak szervezeti szinten, de szolgáltatásai kialakításában és minőségi továbbfejlesztésében is kulcsfontosságú. A Folly Arborétumhoz közel eső birtokelemek 10 hektáron folyik a szőlőtermelés. A Folly Arborétumban működik faiskola és növényáruda, melynek létesítésekor a fő cél az volt, hogy a növények értékesítéséből származó bevételek hozzájárulhassanak az arborétum fenntartási költségeihez. Emellett ma már azt is fontosnak tartják, hogy mivel kifejezett igényként jelentkezik, hogy a látogató hazavihessen valami emlékeztetőt az arborétumban megtapasztalt élményeiből, ezért ez lehessen egy tűlevelű facsemete vagy évelő virágpalánta is. Az Égig Éró Tanterem Alapítványt 2017-ben hozták létre azzal a céllal, hogy a gyermekek közvetlen megszólításával hozzájáruljon a társadalmi környezettudatosság és természetszeretet kialakításához, a társadalmi, környezeti felelősségtudat megerősítéséhez, ezen keresztül az életminőség javításához.

Magyar Vitorlás Akadémia

Magyar Vitorlás Akadémia Nonprofit Kft. Székhely: 8230 Balatonfüred, Anna sétány 7.
Adószám: 25456099-2-19.

A Magyar Vitorlás Akadémia célja, hogy meglévő eszközparkjával mindinkább segítse a lehető legszélesebb körnek a vitorlássporttal való megismerkedést, lehetőséget biztosítson eszközparkja lévén tehetséges fiatalok bekapcsolódására az utánpótlásnevelési programokban. Kiemelten foglalkozik aktív turisztikai, ezen belül vitorlásturisztikai programok, nyílt napok, előadások szervezésével. Az elmúlt időszakban rendszeresen részt vett a turisztikai ágazaton belül készült stratégiákkal kapcsolatos egyeztetésekben, segítette a jelenleg hatályos Nemzeti Aktív Turisztikai Stratégia vitorlásturizmussal kapcsolatos fejezetei megalkotását. Üzemelteti és folyamatosan fejleszti a Vitorlász Itthon turisztikai rendszert.

Füredkult

Balatonfüredi Kulturális Nonprofit Kft. Székhely: 8230 Balatonfüred Honvég utca 2-3.
Adószám: 14884469-219

Balatonfüredi Kulturális Nonprofit Kft. kezeli és tölti meg egész éves kulturális programsorozattal a Balaton északi fővárosának tartott Balatonfüred városának kulturális intézményeit, így a Városi Helytörténeti Gyűjtemény és Kiállítóhelyet, a Jókai Mór Emlékházat, a Vaszary Galériát, az Arácsi Népházat, a Kisfaludy Galériát, a Kisfaludy Színházat valamint a Vitorlázeumot. Intézményeiben egész évben hazai és külföldi kiállításokat, irodalmi esteket, kulturális műsorokat, workshopokat szervez, mely igen széles közönséget ér el.

Balaton Bike Tour – BBT

SKI TRAVEL Korlátolt Felelősségű Társaság Székhely: 8200 Veszprém, Budapest út 89. A. ép.
Adószám: 25072662-2-19

A Balaton Bike Tour Rendszer e-bike bérbeadást, valamint tematikus, a Balaton környékén, illetve a Balaton-felvidéken szervezett és vezetett túrákat biztosít. A hálózat egyedülálló online kölcsönző rendszerrel működik mely, segít abban, hogy otthonról kedvezményesen és kényelmesen lefoglalhassa bárki a számára legideálisabb kerékpárt, amit valamelyik BBT kölcsönző ponton át lehet venni, vagy a cég kiszállítja. BBT pontok egyebek mellett megtalálhatóak Balatonfüreden, Balatonföldváron, Keszthelyen, Kapolcson, Veszprémben, Nemesvámoson, Szentantalfán.

Cseh Családi Pince

dr. Cseh Ferenc, Székhely: Szentantalfa hrsz: 681/3

Adószám: 54147911

A Cseh Családi Borpince a Balázs-hegy dél-nyugati lankáján kiépített út mellett helyezkedik el. A Cseh családi pince a borkóstolás mellett nagyobb társaságot is vendégül tud látni, 40 főig. A csodálatos panoráma pedig hozzátartozik a szíves vendéglátáshoz. A pincészet szolgáltatásaihoz tartozik az eredetvédett termelői borok eladása. A pincészet a Zánka – Nivegyvölgyi Borút része.

Tölgyfa Panzió

Tóth Olga, 8252 Balatonszepezd, Gesztenye sor 1.
Adószám: 53414902-1-39

A Tölgyfa Panzió természetközeli családi, állatbarát szálláshely Balatonszepezden, mely akár nagyobb csoportokat is fogadni képes. A 71-es főútról könnyedén megközelíthető a vonattal érkezők a vasútállomástól 10 perces sétával eléri, valamint a Balatoni kerékpárút mellette halad el. A Tölgyfa panzió 13 főre berendezett. 5 szoba saját fürdőszobával és 1 apartmannal várja a Balatonszepezdre látogatókat.

4.5 HORIZONTÁLIS SZEMPONTOK VIZSGÁLATA

A felhívás 2.4 pontja alapján, összhangban a CPR (Cohesion Policy Regulation) 9. cikkével a pályázatban a Környezet- és természetvédelmi elvárások, valamint a biológiai aktivitás megőrzése releváns. A biológia aktivitás megőrzése és az erre irányuló tevékenységek a megvalósítás során a 4.10 pontban bővebben kifejtésre kerülnek. A Környezet- és természetvédelmi elvárásoknak való megfelelés pedig a 4.8 és 4.9 pontban.

A Balatonfüredi megállóponthoz célirányos akadálymentesítés történik. Egy mozgáskorlátozottak számára kifejlesztett emelő, mely lehetővé teszi számukra a hajókba be és kiszárlást, illetve egy mozgássérültek számára is használatba vehető vitorlás csónak kerülnek elhelyezésre. Az adott résznél ez is részletesen bemutatásra kerül.

4.6 A PROJEKT MEGFELEL A „NE OKOZZ JELENTŐS KÁRT” ELVEKNEK, A KLÍMAREZILIENCIA ELVÁRÁSOKNAK ÉS A HORIZONTÁLIS KÖVETELMÉNYEK KÖRNYEZETI RÉSZÉNEK (CPR 9. CIKK).

Éghajlatváltozási reziliencia vizsgálat előzetes megalapozása

A Veszprém megyei Fenntartható Energia és Klíma Akcióterv (SECAP) alapján Balatonkenesének készült el a helyi akcióterve a konzorciumi partnerek közül, így ezen a dokumentum alapján készül majd el az éghajlatváltozási reziliencia vizsgálat. A globális klímaváltozás, általános felmelegedés itt pozitív hatásokkal is jár. Az enyhe telek és az elhúzódó nyár hozzájárul a szezon elnyújtásához a Balaton négyévszakosodásához. Hosszabb távon a tó vízszintjének csökkenése várható időszakosan, de a felelős vízgazdálkodással ez ellensúlyozható.

A pályázati fejlesztésben megvalósuló beruházások minimális üvegházhatású gáz kibocsátással járnak és az üzemeltetés során sem keletkeznek ilyen gázok. Ezzel összefüggésben a fejlesztés és az üzemeltetés sem igényel plusz energiafelhasználást. A megfelelő helyeken már ismertett beruházás statikus műlétesítményeket hoz létre, melyek működtetése nem igényel energiaráfordítást. A vizesblokkok energiaigénye nem jelentős, a vízhálózatra és a csatornahálózatra kapcsolódva működnek majd.

A reziliencia vizsgálat során kitérünk még az alábbi szempontokra is.

Az üvegházhatású gázok nélküli beruházásoknak a környezeti fenntarthatóság kiemelkedő szempontja. Értékeljük, hogy a projekt miként járul hozzá a klímaváltozás elleni küzdelemhez és az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentéséhez.

Megvizsgáljuk, hogy a beruházások mennyire függenek az alternatív energiaforrásoktól, például napenergiától vagy szélenergiától, és mennyire támogatják ezeknek az energiahordozóknak a fenntartható felhasználását.

Az éghajlati változásoknak való kitettség értékelése és a beruházásoknak való alkalmazkodás képességének felmérése.

Azoknak a környezeti kockázatoknak a feltárása, amelyek a beruházásokat érinthetik, például extrém viharok, a tó szintjének csökkenése, algásodása, és az ezekre való felkészültség vizsgálata.

Értékeljük, hogy a beruházások milyen mértékben járulnak hozzá a helyi gazdaság fejlődéséhez, munkahelyteremtéshez és a közösségi szintű előnyök biztosításához.

A projekt társadalmi elfogadottságának vizsgálata és a helyi közösségekkel való párbeszéd fontosságának felmérése is része a vizsgálatnak.

A fenntartható közlekedési megoldások kiemelt szerepének értékelése a projektben, beleértve a kerékpározást, tömegközlekedést és elektromos járműveket.

Az épített környezet fenntarthatóságának értékelése, beleértve az anyagok kiválasztását és az energiahatékonyságot.

Vizsgáljuk meg, hogy a beruházásoknak megfelelnek-e környezetvédelmi tanúsítványoknak és szabványoknak, mint például a LED vagy más hasonló minősítések.

Azoknak az intézkedéseknek az értékelése, amelyek a környezeti fenntarthatóság tudatosítását és a projekt pozitív megjelenítését célozzák meg. Kialakítása olyan rendszereknek, amelyek monitorozzák és értékelik a projekt környezeti teljesítményét a beruházás egész élettartama alatt.

Fontos az érintettek, beleértve a környezeti szervezeteket, szakértőket és helyi közösségeket bevonása a reziliencia vizsgálat folyamatába.

A reziliencia vizsgálatnak az üvegházhatású gázok nélküli beruházások esetén hozzá kell járulnia a fenntarthatósághoz és az éghajlatvédelemhez, miközben az érintett felek bevonásával biztosítja a projekt társadalmi elfogadottságát és az alkalmazkodóképességét. A folyamatos monitorozás és az értékelési mechanizmusok segítik a projekt fenntarthatóságának fenntartását és fejlesztését az idő múlásával.

4.7 A TÁMOGATÁST IGÉNYLŐ MEGISMERTE AZ EURÓPAI UNIÓ ALAPJOGI CHARTÁJÁBAN FOGLALT JOGOKAT, ÉS A PROJEKT TERVEZÉSE SORÁN MÉRLEGELTE, HOGY AZOK HOGYAN ÉRINTIK A PROJEKT MEGVALÓSÍTÁST. VÁLLALTA TOVÁBBÁ AZ EURÓPAI UNIÓ ALAPJOGI CHARTÁJÁBAN FOGLALTAK BETARTÁSÁT MIND A PROJEKT MEGVALÓSÍTÁSA SORÁN MIND A FENNTARTÁSI IDŐSZAK ALATT. TUDOMÁSUL VESZI, HOGY AZ ADOTT ELVÁRÁS TELJESÍTÉSÉT AZ IRÁNYÍTÓ HATÓSÁG AZ ADOTT IDŐSZAKBAN VIZSGÁLHATJA. A BENYÚJTOTT TÁMOGATÁSI KÉRELEM VIZSGÁLATA SORÁN A PROJEKT KAPCSÁN ALAPJOGI CHARTÁT ÉRINTŐ JOGSÉRELEM GYANÚJA NEM MERÜLT FEL A RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ INFORMÁCIÓK ALAPJÁN. A TÁMOGATÁST IGÉNYLŐ RENDELKEZIK AZ ALAPJOGI CHARTÁBAN SZEREPLŐ ALAPJOGOK A MEGVALÓSÍTÁS SORÁN TÖRTÉNŐ ÉRVÉNYESÍTÉSÉRE ALKALMAS MECHANIZMUSOKKAL.

A fentieket a konzorcium vállalja.

4.8 A FEJLESZTÉS A TERMÉSZETVÉDELEM ÉS A KÖRNYEZETI FENNTARTHATÓSÁG SZEMPONTJAI MENTÉN VALÓSUL MEG

A Felhívás 2.4 pont alapján a projekt környezeti hatásvizsgálatát elvégezzük, amennyiben a fejlesztések a 314/2005 (XII. 25) Kormányrendelet hatálya alá esnek. A megvalósítás során zöldfelület burkolásra nem kerül sor. A szelektív hulladékgyűjtők a pályázatból kerülnek beszerzésre. A marketing tevékenységben helyet kap a környezet és természetvédelem.

4.9 A TERMÉSZET ÉS A HELYI ÉRTÉKEK MEGŐRZÉSÉHEZ VALÓ HOZZÁJÁRULÁS VIZSGÁLATA

A pályázat keretében szelektív hulladékgyűjtő kukákat szerzünk be és tesszük kötelezővé a használatukat. A megállóponton és a honlapon a víztúrázók etikett-ben teszünk javaslatokat, elvárásokra a természettel harmóniában való túrázás legfőbb szabályairól. Ilyenek például a vízen,

túra közben keletkező szemét hajóban való szelektív deponálása, majd a megállóponton való szelektív elhelyezése. A projekt marketing tevékenységének keretében is felhívjuk a figyelmet a megállópontokon a helyi termelők és szolgáltatók kínálatát propagáljuk. Balaton parti turisztikai pontokon már van jó gyakorlata a helyi, kistermelők termékeinek pontszerű árusításában és a helyi szolgáltatók reklám célú kiadványainak terjesztésére. Ezeket a lehetőségeket a fejlesztett megállópontokon is elérhetővé fogjuk tenni.

4.10 BIOLÓGIAI AKTIVITÁS MEGŐRZÉSE

A biológiai aktivitás érték kiszámolása egy vízparti beruházás esetében több tényezőtől függ. A biológiai aktivitás értéke gyakran a víz minőségének, a vízi élőhelyeknek és a beruházás hatásainak elemzésére szolgál.

A beruházások során a biológiai aktivitás értékét az alábbi lépések segítségével fogjuk kiszámolni:

- Adatgyűjtés a tervezett beruházás helyszínéről, beleértve a jelenlegi vízminőséget, a jelenlévő vízi élőhelyeket, az ott élő fajokat és a környezeti feltételeket.
- A Balaton vízének víz minőségét különböző paraméterek alapján vizsgáljuk majd, például a hőmérséklet, a pH, a oldott oxigén, a tápanyagtartalom és a szennyező anyagok jelenlétének szempontjából.
- Meghatározzuk a vízparti területen meglévő élőhelyeket, például növényzetet, nádasokat, sásosokat, part menti területeket, és értékeljük a fajok sokféleségét és állományait, a vízben és parton élő állatokat is.
- Az új beruházás bevezetése előtt beazonosítjuk és értékeljük annak várható hatásait a környezetre.
- Figyelembe vesszük az esetleges vízszennyezést, a változó víz hőmérsékletet, a partmenti módosításokat és más lehetséges környezeti hatásokat.

A biológiai aktivitás érték kiszámolásához a fenti adatok és elemzések alapján jutunk majd el.

Előzetes biológiai aktivitás érték megőrzésére tett vállalásunk, hogy a hivatalos Balatoni nádtérkép alapján jegyzett nádasokban nem végzünk beavatkozást. A stégek és sólyák vízre helyezése során a parton is minimális beavatkozást végzünk, figyelembe véve az itt esetlegesen előforduló kételtűek, hullók és madarak fészkelési, rejtőzködési szokásait.

Továbbá, az adott területeken teszünk vállalásokat:

Vízminőség ellenőrzése és megőrzése:

Támogatjuk és lehetővé tesszük, hogy a kijelölt szervezet rendszeresen ellenőrizze a környezeti vízminőséget, és intézkedéseket teszünk a minőség javítása érdekében, amennyire erre hatással bírunk. A területen nem alkalmazunk növényvédő szereket. A szaniter helyiségek mind a települési csatornahálózatra vannak kapcsolva. A hajók és egyéb túra eszközök elmosásához nem használunk mosó- és vegyszereket.

A beruházás tervezése során figyelembe vesszük a vízparti ökoszisztémákat, és igyekszünk minimalizálni a környezeti hatásokat.

Tiszteletben tartjuk és védjük a környező élővilágot, például a fészekrakási szezonban nem végzünk zavaró tevékenységeket és figyelembe vesszük az állatok migrációs útvonalait is.

Kialakítjuk az esővízgyűjtési rendszerek és más környezetbarát vízgazdálkodási megoldások támogatását.

A marketing tevékenységünkben kiemelt szerepet adunk a biológiai aktivitás védelmének fontosságának.

A beruházás során felhasznált vegyi anyagokat és ezek megfelelő tárolását és kezelését az előírások szerint végezzük.

A veszélyes hulladékok szakszerű elhelyezése és kezelése érdekében a szelektív hulladéktárolást alkalmazzuk az összes megállóponton.

5. Partnerség

A Magyar Vitorlás Szövetség tevékenysége során szorosan együttműködik a Balatoni Vízirendészettel, valamint a Vizimentőkkel. A pályázat kapcsán szóbeli egyeztetéssel állapodtunk meg, mind a két, vízen járó, közlekedő, szolgálatot teljesítő szervvel, hogy a kialakításra kerülő megálló pontok, szociális helyiségek felkerülnek a lehetséges szolgálati megállópontok közé. Másrészt, szükség esetén már ismert vészhelyzeti kikötési lehetőséget is biztosítunk. Olyan pontok ezek, melyeket szárazföldi egységek is könnyen meg tudnak közelíteni, rendőrségi, mentő és tűzoltó autóval. Minden megállópont vonzáskörzetében működik helyi horgász egyesület. A projektbe vont konzorciumi partnerek felmérték ezeket a lehetséges szervezeteket és az együttműködés feltételeit is egyeztették. A projekt számára kiemelten fontos, hogy a Balatont, a vízfelületet egyszerre, egy időben, egy helyen, de másfajta megközelítéssel, céllal használók között minimális legyen a konfliktusok lehetősége és ahol lehet, egymást segítve örködjünk a természet, a víz tisztaságán biztosítsa mindenki a tagsága részére a gondtalan szórakozás, kikapcsolódás lehetőségét.

Egyes partnerek, mint szakmai szervezetek, a helyi önkormányzattól bérlik, vagy kapják a megállópont területét. A projekt szempontjából fontos tényező, hogy ezek az önkormányzatok szakmailag is részesei legyenek a beruházásnak. A megvalósuló fejlesztések egyik fő célcsoportja a helyi lakosság, vagy a részben helyinek számító nyaraló tulajdonosok. Az ő megszólításukban fontos szerepe lehet az önkormányzatoknak.

A helyi, környékbeli iskolák is lefednek egy jelentős célcsoportot. Tematikus órákat, kihelyezett testnevelés órákat, osztálykirándulásokat lehet és fogunk szervezni. Az elvi megállapodások megvannak, ha a projekt megvalósulása belátható közelségbe kerül, együttműködési megállapodásokat kötünk a köz- és felsőoktatási intézményekkel.

Fontosak azok a helyi, civil szervezetek, melyek a hagyományőrzés, környezet- és természetvédelem, különféle sportok vagy túra szakosztályok miatt kapcsolódhatnak az aktív víziturizmushoz, a Balaton értékeinek megővéséhez. Ezekkel a szervezetekkel is együttműködési megállapodások megkötését tervezzük legkésőbb az utolsó mérőföldkö eléréséig.

A programban kiemelten szerepel a Magyar Kajak-Kenu Szövetség, a MAKETUSZ, és Lovas szervezetek, melyekkel közösen, együttműködve kívánjuk a Balaton parton összekapcsolható jármódok intenzívebb egymásra épülését.

6. Költségvetés vizsgálata

A konzorciumi tagok költségvetésébe a megállópontok kialakításához kapcsolódó elszámolható beruházási költségek tartoznak és a szükséges műszaki dokumentáció elkészítésének költségei.

Ábrahámhegy – megállópont fejlesztése

Fejlesztési igény: bruttó 6 350 000 Ft

Sólya kiépítése, térfigyelő kamerarendszer bővítés, kerítés és vagyonvédelmi szempontból beléptetőrendszer kialakítása.

Révfülöp – megállópont fejlesztése

Fejlesztési igény: infrastruktúra kiépítése, eszközbeszerzés (bruttó 88 900 000 Ft)

Révfülöp meglévő és folyamatos fejlesztés alatt álló sportturisztikai koncepciójában kiemelt helyen szerepel. 4db Vizesblokk (mozgáskorlátozott), műszaki kiszolgáló infrastruktúra, sólya, ponton tároló kialakítása, vízisporteszközök beszerzése.

Balatonszepezd – megállópont fejlesztése

Fejlesztési igény: sólya és kerítés kiépítése (bruttó 7 620 000 Ft)

A fejlesztés hiánypótlásként szolgálna, ugyanis a település 7km-es partszakaszán, valamint közvetlen közelében nincsen lehetőség vitorlácsónak vízre tételére, illetve az ehhez hasonló eszközökkel való partra jutásra. A fejlesztés segítségével egy olyan megállópontra jön létre, mely megteremteni képes a településrészek közötti vízitúrázás, valamint más településekre való vízen keresztüli eljutás lehetőségét.

A fejlesztés elősegíti, hogy a településre látogatók saját hajójukkal ismerjék meg a Balaton ezen részének élővilágát, természeti kincseit vízről.

Balatonfüred – akadálymentes megállópontra fejlesztése**Fejlesztési igény: bruttó 8 890 000 Ft****Akadálymentesítő daru beszerzése, befogadó infrastruktúra kiépítése, eszközállomány fejlesztése.**

Balatonfüredi Kékszalag Port-ban mozgássérültek vízre jutását elősegítő eszközt („darut”) helyezünk a megállópontra, amely a meglévő infrastruktúra átalakításával jár. Továbbá mozgássérült turisták fogadására előkészített vitorlás csónak kerül beszerzésre.

Balatonfüred – Forrás sportpark fejlesztése**Fejlesztési igény: bruttó 52 070 000 Ft**

Fedett rendezvényter kialakítása multifunkcionális fémvázaz sátor és kiszolgáló létesítményeinek telepítésével.

Alsóörs – megállópontra fejlesztése**Fejlesztési igény: bruttó 72 634 207 Ft**

A megállópontra fejlesztésével jelenleg nehezen használható tóparti területet nyitunk meg a turisták és a sportolásra vágyó nagyközönség előtt, amely önmagában vonzó a Balaton északi partján.

- Szelektív hulladékgyűjtő
- Dupla pihenő ágy
- Vitorla tároló raktár konténer
- Mobil ház vizesblokk konténer
- Slackline pályához tartozó eszközök

Káptalanfüred – megállópontra fejlesztése**Fejlesztési igény: nettó 105 535 793 Ft**

A fejlesztéssel megteremti a kishajós vízre jutás lehetőségét, Balatoni túraútvonalba történő bekapcsolást, más, Balatonnal összefüggő turisztikai attrakciókkal, túratípusokkal történő kapcsolódás lehetőségét. Érkező látogatók kiszolgálását biztosító szociális, valamint a vitorlás sportágat kiszolgáló technikai létesítmények, családbarát infrastruktúra, sport és szabadidő, rekreáció aktív sport programok helyszínének biztosítása.

1. Építési beruházás

- Aktív turisztikai fogadó épület létesítése (Vitorlás Klub fogadó épület)
- Környezetrendezés, partfal védelem kialakítása

2. Eszköz vásárlás

- 2 db oktatóhajó
- 2 db sólya
- 2 db úszóponton
- biztonsági berendezések
- műhely eszközök
- irodai berendezések
- és üzemeltetési eszközök

- Online fizetési felület, webfelület, klubrendszer, beléptetőrendszer kialakítása

3. Online fizetési felület, webfelület, klubrendszer, beléptetőrendszer kialakítása

- helyíni érintésmentes fizetési rendszer kialakítása
- online foglalási rendszer
- turisztikai és egyesületi klubrendszer kialakítás
- érintésmentes beléptető rendszer
- weboldal fejlesztés

4. Marketing és kommunikációs feladatok

- offline arculat készítés
- weboldal

- social média
- influencer kampány
- 5. Fenntartáshoz szükséges egyéb eszközök:**
- biztonsági berendezések
- műhely berendezések
- irodai berendezések

A konzorciumvezető költségvetésébe tartoznak az alábbi költségtípusok annak érdekében, hogy a konzorciumi tagokat és a projektet tehermentesítve tudja koordinálni a hálózat fejlesztését:

- Előzetes tanulmányok, dokumentumok költségei
- Közbeszerzés költsége
- Egyéb projektelőkészítéshez kapcsolódó költség
- Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége
- Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége
- Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása
- Projektmenedzsmenthez kapcsolódó útiköltség, kiküldetési költség
- Projektmenedzsmenthez igénybe vett szakértői szolgáltatás díja
- Egyéb projektmenedzsment költség
- Egyéb szakértői szolgáltatási költségek
- Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei

Tartalék: A projektben 20 000 000 Ft tartalékot tervezünk az előre nem tervezhető költségekre.

A projekt költségvetésének költségkorlátoknak való megfelelését az alábbi táblázat tartalmazza:

Költségtípus	Maximális mértéke az összes elszámolható összköltségre vetítve (%)	Megfelelés
Műszaki dokumentáció költségei (Felhívás 7.3.I b))	5,00%	Minden konzorciumi tag az építési költségéhez mérten maximum 5% Így a projektben az összes műszaki dokumentáció költsége nem éri el az 5%-ot.
Terület előkészítés (régészeti feltárás, lőszermentesítés, földmunkák stb.)	2,00%	A beruházási költségekhez tartozó földmunkák költsége projektszinten nem haladja meg a 2%-ot.
Ingatlan vásárlás	2,00%	A projekt keretében nem tervezzük ingatlan vásárlását.
Tartalék	5,00%	A projektben 20 000 000 Ft tartalékot tervezünk, mely pontosan a 400 000 000 Ft 5%-a, mellyel nem lépjük át a korlátot.
a műszaki dokumentáció költségei, a terület előkészítés, és az ingatlanvásárlás elszámolható költségei	8,50%	Ingatlanvásárlás tevékenységet nem tervezünk. A többi költségkorlátot betartva nem tudjuk elérni a 8,5%-os költséghatárt.

Szakmai jellegű belső költségvetési korlátok:

Költségtípus	A projekt elszámolható költségei arányában számított maximális %-os korlát	
Marketing költségek	10%	13 500 000 Ft marketing költséget tervezünk, mely nem éri el a 400 000 000 Ft 10%-át, ami 40 000 000 Ft.
Marketing költségeken belül kiadványkészítés	2%	A kiadványkészítés becsült költsége 1 000 000 Ft, mely nem éri el a 400 000 000 Ft 2%-át, ami 8 000 000 Ft.
Attrakciók közvetlen környezetének fejlesztése	10%	Az attrakciók közvetlen környezetének fejlesztési költsége nem éri el a 40 000 000 Ft-ot.
Vendéglátó és egyéb kereskedelmi egységek kialakítása	10%	A projekt keretében nem tervezünk vendéglátóegységet és egyéb kereskedelmi egységet kialakítani.
Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó szolgáltatások költségei (7.3. 3. pont szerinti valamennyi tevékenység vonatkozásában). (kivéve 7%-os átalány alapján elszámolt költségtípusok: műszaki ellenőri szolgáltatás költsége, kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége)	20%	Nem tervezünk 80 millió Ft értékben szolgáltatást.
Eszközbeszerezés	30%	Nem tervezünk 120 millió Ft értékben eszközt beszerezni.

Költségtípus	A projekt elszámolható költségei arányában számított maximális %-os korlát	
Kizárólag a túrázáshoz használható, emberi vagy állati erővel hajtott közlekedési eszközök pl. kerékpár, kajak, kenu, csónak, SUP, szekér, hintó, valamint kizárólag szélerővel hajtott olyan vitorláscsónak beszerzése, amelynek hossza a 7 métert, névleges vitorlafelülete a 10 m ² -t nem éri el	5%, de max. 50 millió Ft	A tervezett eszközök költsége projektszinten nem haladja meg az 5%-ot.
A túrák szervezéséhez szükséges hibrid, vagy elektromos meghajtású gépjármű, valamint túraeszköz (pl. kerékpár/kajak-kenu, sup, ló-) szállító utánfutó beszerzése	5%, de max. 50 millió Ft	A projekt keretében nem tervezzük.
Immateriális javak beszerzésének költsége	10%	A projekt keretében nem tervezünk immateriális javakat beszerezni.
Turisztikai célú, kerékpározásra alkalmas vagy azt segítő közlekedési infrastruktúrára létrehozása (önálló kerékpárút, gyalog- és kerékpárút, kerékpársáv, vegyes forgalmú út, erdészeti és mezőgazdasági út, stabilizált út, átvezetés, forgalomtechnikai beavatkozás, műtárgy, közmű kiváltás)	10%, de max. 100 millió Ft	A projekt keretében nem tervezünk kapcsolódó beruházást.
A Fenntartható Városfejlesztési eszközzel érintett városok és várostérségek közigazgatási területén megvalósuló beruházás (beruházási költség)	15%	A projekt keretében nem tervezünk kapcsolódó beruházást.

Költségtípus	A projekt elszámolható költségei arányában számított maximális %-os korlát	
Képzési költségek	2%	A projekt keretében nem tervezünk képzést lebonyolítani.

A projektben nem tervezünk elektromos járművet beszerezni. Így a maximum fajlagos nettó költség nem releváns a projekt szempontjából.

A projekt költségvetésének megalkotása során nem szükséges arányosítás, mert nem tervezünk közös használatú, vagy nem támogatható tevékenységnek helyt adó helyiséget, épületrészt, egyéb építési munkákat.

Nem tervezünk nem támogatható tevékenységet megvalósítani.

A konzorciumvezető a projektmenedzsment tevékenységét tervezi saját teljesítés keretében megvalósítani.

A megvalósítandó főtevékenységekre betervezett költségeket az alábbi táblázat tartalmazza:

Főtevékenység	Projekt keretében adott főtevékenységre betervezett elszámolható költség (Ft)	Projekt keretében adott főtevékenységre betervezett nem elszámolható költség (Ft)
A. Országos jelentőségű aktív turisztikai hálózatok fejlesztése	400 000 000 Ft	0

7. Előnyt jelentő szempontok

	Előnyt jelentő értékelési szempont	Értékelési szempontnak való megfelelés bemutatása
4.5	Szakmai indokoltság vizsgálata: A fejlesztés során építenek a helyi adottságokra, a helyi közösség által is támogatottak, számukra előnyösek. A partnerség jegyében bevonják az önkormányzatokat és helyi közösségeket a projekt tervezésébe és a végrehajtás monitoringjába. <u>Megfelelt:</u> Amennyiben a helyi önkormányzattal és a releváns helyi civil szervezetekkel előzetes egyeztetés és igényfelmérés történt, az eredménye bemutatásra került és igazoltan figyelembe veszi a beruházás ennek eredményét. <u>Részből megfelelt:</u> Amennyiben vagy a helyi önkormányzattal, vagy a releváns helyi civil szervezetekkel történt előzetes igényfelmérés, eredménye bemutatásra került	A helyi önkormányzatokkal és a releváns helyi civil szervezetekkel előzetes egyeztetés és igényfelmérés történt. Valójában, már régen meglévő igény kielégítése válik valóra a fejlesztés által. A beruházás során az érintett szervezetek és önkormányzatok bevonásra kerülnek a megvalósítás folyamatába. Az előkészítés során workshopot szerveztünk, ahol azok a szervezetek kapcsolódtak a programhoz, ahol hangsúlyosabban van jelen a vízi turisztikai megállópontok kialakításának igénye, valamint a lovas, kerékpáros, gyalogos jármódok hálózatba kapcsolása a vízitúrázási, vitorlázási lehetőségekkel.

	és igazoltan figyelembe veszi a beruházás ennek eredményét. Nem felelt meg: Amennyiben a beruházás indokoltságát a helyi civil szervezetekkel vagy önkormányzatokkal történt egyeztetés eredménye nem támasztja alá vagy nem került megfelelően bemutatásra. Több fejlesztési helyszín esetében csak abban az esetben adható megfelelt vagy részben megfelelt érték, amennyiben minden helyszín esetében igazolt a megfelelés.	
4.6	Szinergia vizsgálata: A projekt kapcsolódik korábbi turisztikai fejlesztéshez. Megfelelt: a projekt kapcsolódik más TOP, TOP Plusz, GINOP, VP vagy hazai költségvetési forrásból támogatott turisztikai vagy más, a turisztikai fejlesztés szempontjából releváns fejlesztéshez: pl. kerékpárút fejlesztés, egyéb útfejlesztés, élhető településfejlesztés stb. Részben megfelelt: a projekt kapcsolódik egyéb vonzerőkhöz, de nem kapcsolódik más TOP, TOP Plusz, GINOP, VP vagy hazai költségvetési forrásból támogatott turisztikai vagy más, a turisztikai fejlesztés szempontjából releváns fejlesztéshez. Nem felelt meg: amennyiben a fejlesztés nem kapcsolódik egyéb vonzerőkhöz, vagy más TOP, TOP Plusz, GINOP, VP vagy hazai költségvetési forrásból támogatott turisztikai vagy más, a turisztikai fejlesztés szempontjából releváns fejlesztéshez vagy a kapcsolódás nem került bemutatásra.	A projekt kapcsolódik korábbi turisztikai fejlesztéshez. Az alább felsorolt projektekhez való kapcsolódás minden esetben a vízi megállópontok hálózatának fejlesztése, infrastruktúra kiépítése, a vízitourizmus és a desztináció népszerűsítése, a látogatószámok növelése. A Magyar Vitorlás Szövetség konzorciumvezetésével a GINOP-7.1.2-15-2016-00007 „A túravitorlázás intermodális megállóhelyei, megállófejlesztései” című projekt: - átfogó célja a vitorlás sport népszerűsítése, népszerűségének növelése, a Balaton Régiót – mint vitorlás desztinációt – elhelyezni kezdetben a belföldi, hosszabb távon a nemzetközi piacon. A projekt keretében beszerzett eszközök által létrehozott hálózat minőségi és biztonságos kapcsolódási lehetőséget nyújt a turisták számára hazánk vitorlázható vizein. A Magyar Vitorlás Szövetség konzorciumvezetésével a GINOP-7.1.2-15-2016-00013 "Balatonfüred megállópont" című projekt keretében: - létrejött Balatonfüred vízpartján a Szövetség központi területe hálózatba kapcsolva a többi balatoni kikötővel. A projektben kikötőmedence, hajóállások, mólók, úszóművek, sólyák létesültek. Továbbá utánfutók, buszok, hajók és Fertő-tavi kishajós vízre szálló úszóponton került beszerzésre. GINOP-7.1.9-17-2018-00026 „Balatoni vízi megállóhelyek létesítése” című projekt keretében: - Két helyszínen, Balatonfüreden és Keszthelyen komplex aktív turisztikai szolgáltatásokat nyújtó kajak-kenu megállópont nyílt. A balatonfüredi új kikötőépület emeleti részén egész évben nyitva tartó kiállítótér, illetve interaktív szimulációs vitorlás élményelemek kerültek kialakításra. Az épületben helyet kapott továbbá amatőr vitorlaseseményekhez kapcsolódó kiegészítő rendezvénytér, ajándékbolt és büfé. A fejlesztés során a

		balatonfüredi környezetbe illeszkedően megvalósult a közvetlen környezet rendezése is, valamint önálló attrakciós elemként Kékszalag sétány került kialakítása. Keszthelyen a vízeszközök tárolására alkalmas megállópontra létesült. GINOP-7.1.2-15-2016-00008 „A Balaton vízi turizmusának komplex fejlesztése” című projekt keretében: - A Balatonon (Siófok, Zamárdi, Balatonszemes, Fonyód, Keszthely, Révfülöp és Tihany) 7 vízitúra megállóhely épül. Hat helyszínen infrastrukturális fejlesztésekre kerül sor, egy helyszínen pedig a meglévő megállóhelyen eszközfejlesztést hajt végre a konzorcium, ezzel is elősegítve a térség vízi turizmusának előre lépését, lehetőséget adva arra, hogy a szabadidő aktív eltöltéséhez a vizet és vizes mozgásformákat válasszák az emberek. Révfülöp Nagyközség Önkormányzatának STR-2021-086 számú „Szigeti strand turisztikai fejlesztése” című projekt keretében (Kisfaludy Turisztikai Fejlesztési Program): - Akadálymentes medencelift telepítése parthoz kapcsolódó stéggel, a mozgáskorlátozottak vízbejutásának elősegítése érdekében valósult meg. Nyílt vízi SUP pihenő ponton telepítését, vízi megállóhely kialakítását végezték el. Balatonszepezd Község Önkormányzata STR4-118 számú projekt keretében (Kisfaludy Turisztikai Fejlesztési Program): - Úszóstég (1 db 44 m hosszú), rajta hálózatba szerveződéshez kapcsolódva vízijármű kikötést lehetővé tevő kikötőbika és puffer (4 db) kiépítése. A projekt elősegíti a kerékpáros és vízi járművek közötti kapcsolódást. A „Balaton Vízi Kör” a Balaton Bringakör mintájára épül. A Balaton Bringakör fejlesztései lezárultak. Példák a kapcsolódó projektekből: GINOP-7.1.2-15-2017-00023 „Balatoni Bringakör Balatonakarattya – Siófok közötti szakaszának fejlesztése” GINOP-7.1.2-15-2017-00014 „Balatoni Bringakör Tihany - Alsóörs - Balatonkenese közötti szakasz” GINOP-7.1.2-15-2017-00015 „Balatoni Bringakör Kerékpáros útvonal fejlesztése Zamárdi és Balatonlelle között”
4.7	Integráltság vizsgálata: A projekt konzorciumi együttműködésben valósul meg. A szempont vizsgálata a PET alapján történik.	A projekt konzorciumi együttműködésben valósul meg. A programban 10 db konzorciumi partner vesz részt. A partnerek részben önkormányzatok, akik a területek tulajdonosai, üzemeltetői, de

	<u>Megfelelt:</u> a projekt konzorciumban valósul meg és szakmai szervezetet is bevon a konzorciumba. <u>Részből megfelelt:</u> a projekt konzorciumban valósul meg. <u>Nem felelt meg:</u> a projekt nem konzorciumban valósul meg.	együttműködnek szakmai szervezetekkel. Más konzorciumi partnerek pedig szakmai partnerek.
4.8	Költséghatékonyság vizsgálata: Egy új látogató elérésének várható költsége az igényelt támogatási összeg arányában (igényelt támogatás összege / tervezett látogatószám). <u>Megfelelt:</u> 60 ezer Ft –nál alacsonyabb <u>Részből megfelelt:</u> 60 ezer – 77 ezer között. <u>Nem felelt meg:</u> 77 ezer Ft-nál magasabb.	A 400 millió Ft összköltségű projektből 6 db megállópontra létesül vagy újul meg. Ennél az összegnél a 40 000 Ft/látogató esetében évi 6 700 v feletti látogatószám szükséges. A megállópontokon éves szinten átlagban 1430 fő látogató várható, ami alapján éves szinten 10000 fő látogatóra számítunk , így megfelel a projekt a költséghatékonyság elvárásainak.

8. Terüleetspecifikus értékelési szempontokhoz illeszkedés bemutatása

8.1 A TERVEZETT PROJEKT HOZZÁJÁRULÁSA A TERÜLETFEJLESZTÉSI PROGRAM ÁLTAL MEGHATÁROZOTT PRIORITÁSOKHOZ ÉS AZ EZEKHEZ RENDELT INTÉZKEDÉSEKHEZ

2. Prioritás: A területi potenciál erősítése a vidékies térségekben, a városok és térségeik összehangolt integrált fejlesztése, fenntartható térség- és településfejlesztés

5.1. intézkedés: Helyi és térségi turizmusfejlesztés – Lásd PET 3 pontban

5.2. intézkedés: Aktív- és ökoturisztikai fejlesztések– Lásd PET 3 pontban

5.4. intézkedés: Térségi termékcsoportok fejlesztése – Lásd PET 3.4 „TÚRAAJÁNLATOK ÉS TÚRATERVEK AZ ÉSZAK-BALATONI VÍZI KÖR MEGÁLLÓPONTJAIRA” fejezete

8.2 A FEJLESZTÉS EGYEDI TERMÉSZETI ÉRTÉK TURISZTIKAI FEJLESZTÉSÉRE IRÁNYUL (HÁLÓZAT ESETÉN AZ ÚTVONAL EGYEDI TERMÉSZETI ÉRTÉKÉT IS ÉRINT)

A 6 megállópontból kialakuló vízi, aktív turisztikai hálózat a Balaton partján valósul meg. Egyrészt kialakít egy vízre szálló megállóponthálózatot, másrészt összekapcsolja a Balaton vízi útjait a Balaton-felvidék és a Balaton körüli kerékpáros és turista útvonalakkal. A Balaton Közép-Európa legnagyobb édesvízi tava, a szorosan kapcsolódó Balaton-Felvidékkel Magyarország elsőszámú turisztikai célpontja Budapest mellett. Így egyértelműen alátámasztott, hogy az ország kiemelkedő fontosságú, egyedi természeti értékének aktív turisztikai fejlesztésére irányul a kezdeményezés.

Lásd PET 3.4 „TÚRAAJÁNLATOK ÉS TÚRATERVEK AZ ÉSZAK-BALATONI VÍZI KÖR MEGÁLLÓPONTJAIRA” fejezete

8.3 KÖRNYEZETTUDATOS ATTRAKCIÓ KIALAKÍTÁSA VALÓSUL MEG

A Konzorciumi tagok, Balaton parti települési önkormányzatok, vitorlás szakmai szervezetek, klubok, mind évek óta együtt élnek a Balatonnal, a természettel. A felelős, környezettudatos magatartás mellett a turizmus, az idegenforgalom miatt is elsődleges a látogatószámot generáló természeti érték védelme. Ezért, azon túl, hogy a konzorciumi tagok eddig is felelős, környezettudatos módon éltek együtt a természettel, a projektben is kiemelt szempont ennek a szemléletnek a továbbvitele, megerősítése.

A projekt keretében szelektív hulladékgyűjtők kerülnek beszerzésre és a helyben keletkező, növényi, szerves hulladék helyben kerül komposztálásra.

A helyi termékek külön csomagolás nélkül, vagy a legszükségesebb higiéniai csomagolásban kerülnek árusításra.

A megállópontokon megvalósuló programoknak, csoportos foglalkozásoknak része a környezettudatos szemléletmód, a fenntartható turizmus és fogyasztás népszerűsítése. A kiadványokban, marketing stratégiában is kiemelt szerepet kap a terület, hiszen a célcsoportok egy része is a már ilyen tudattal, ilyen szemlélettel rendelkező személyekből áll, akik kifejezetten az ebben a szellemiségben működő és végezhető kapcsolódási formákat keresik.

Lásd PET 3.10

8.4 A PROJEKT HELYSZÍNÉNEK MEGKÖZELÍTHETŐSÉGE - KÜLÖNÖS TEKINTETTEL A FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉSI FORMÁKRA (PL.: TÖMEGKÖZLEKEDÉS, KERÉKPÁR)

A vízparti területek sok esetben korlátozottan megközelíthetők személygépkocsival, és megfelelő a lehetősége a kerékpáros és gyalogos közlekedésnek. A Balaton part fő tömegközlekedési formája a vasút és a távolsági buszjáratok. A megállópontok mindegyike közvetlenül és kis távolságon belül elérhető a tömegközlekedési megállóktól.

A kerékpáros megközelíthetőség minden megállópont esetében biztosított. A megállópontokon kerékpár tárolásra szolgáló eszközöket is biztosítanak.

Lásd PET 3.3 – „A TERVEZETT FEJLESZTÉS HELYSZÍNÉNEK TERMÉSZETI ÉS TURISZTIKAI ADOTTSÁGAI „ fejezet

8.5 A PROJEKT TARTALMAZ DIGITÁLIS MEGOLDÁSOKAT

A projektben beszerzésre kerül két webkamera, melyek „realtime” módon szolgáltatnak kézenfekvő információt a megállóponton uralkodó időjárási viszonyokról. A képeket az <https://vitorlazzitthon.hu/> honlapján lehet majd figyelni.

Káptalanfüreden készpénzmentes fizetési és beléptetőrendszer kerül kialakításra, fejlesztik a weboldalt és a klubrendszer.

Továbbá az új megállópontok megjelennek a Vitorlazz Itthon vitorlás applikáción.

Az applikáció bemutatása:

A Vitorlazz Itthon applikáció segíti a magabiztos elindulást a partról csakúgy, mint a gondtalan navigációt és a biztonságos megérkezést, de akár még versenyezhetünk is ismerőseinkkel a különböző rekordokért. Mindemellett számos vendéglátóhely, szálláshely, hajósbolt, vagy környékbeli szolgáltató kedvezményét is érvényesíthetjük okostelefonunk segítségével.

Navigál a vízen

Segíti az adott pontra, való navigálást, piros és zöld nyilakkal balra és jobbra, ezzel akár kezdő kormányosok is sokkal könnyebben tarthatják az irányt és megtalálhatják a cél felé a legkedvezőbb irányzöveget.

Túrákat javasol

Különböző tematikájú túraajavaslatoiból válogat a felhasználó. Legyen szó kilátókról vagy a gasztronómiai különlegességekről. Kifejezetten vitorlázóknak gyűjti össze azokat a helyeket, amelyek közel vannak a parthoz- az éttermektől a szálláshelyeken keresztül akár a hajójavításig, bérletig vagy oktatásig.

Bármikor teljesíthető Regattákat ajánl

Az alkalmazásban a központilag feltöltött rekordok listázódnak ki. Ezeket bármikor lehet teljesíteni, nem csak a verseny valós időpontjában.

Mindent elmond a kikötőkről

A célba vett kikötőkről és megállópontokról odaérkezés előtt pontosan tájékoztatást ad. Ehhez társulnak még a vízről, levegőből vagy a szárazföldről készült körpanorámás felvételek is.

Hajónaplót vezet

Érdemes a legelső lépésként regisztrálni az alkalmazásban, így az applikáció megtartja a megtett utat, a nyomvonalat, valamint a meglátogatott érdekes helyeket, szolgáltatókat. A hajónaplóban látszanak az időrekordok, így akár ugyanazon útvonal többszöri teljesítésekor saját magunkkal is

versenyezhetünk. A hajónapló elemzése hasznos lehet hosszabb túraversenyeken való rekordok nyomon követésére is.

A parton is segít

Legyen szó étteremről, borteraszról, szálláshelyről vagy múzeumról, kilátóról, az alkalmazás eljuttat a legközelebbi kikötőbe vízi navigációval, majd kikötés után parti navigációra vált.

8.6 ALKALMAZNAK-E OKOS MEGOLDÁSOKAT A PROJEKT JAVASLATBAN?

A Révfülöpi megállóponton, egy napelemes okospadot helyezünk el, ami alkalmas a telefonok töltésére, WIFI szolgáltatásra. Így a fiatalabb korosztályok is megszólításra kerülnek, és a digitális tartalmak is elérhetőbbek lesznek.

8.7 LEGALÁBB KETTŐ, VAGY TÖBB MAGÁNVÁLLALKOZÁS SZÁMÁRA BIZTOSÍT ÜZLETI LEHETŐSÉGET A PROJEKT KERETÉBEN

A fejlesztés eredményeként létrejövő hálózat megállópontjainak területén lehetőség lesz a helyi, térségi termelők árukészletének árusítására, valamint forgalmat generál a közeli vendéglátó egységek, szálláshely szolgáltatók és egyéb kerékpár és más aktív turisztikai kölcsönzők számára.

LÁSD PET 4.4 A projekt üzleti lehetőséget biztosít kkv számára

8.8 A LÉTREHOZOTT KÍNÁLAT REGIONÁLISAN INNOVATÍV (ÚJ TERMÉK, VAGY OLYAN TERMÉK, AMELY RENDELKEZIK BEAZONOSÍTHATÓ ÚJDONSÁGTARTALOMMAL): A FEJLESZTÉS EREDMÉNYEKÉNT A DESZTINÁCIÓ KÍNÁLATÁBAN ÚJ, UNIKÁLIS KÍNÁLATI ELEM JÖN LÉTRE

A pályázat teljes mértékben megfelel ezen kritériumnak, ugyanis a Balaton vitorlás csónakkal, vagy vízisporteszközökkel való, megállóhelyek által biztosított vízi körbejárását jelenleg sem egyedi sem hálózatos szolgáltatás nem biztosítja. A jelen fejlesztéssel a balatoni desztináció egy új aktív turisztikai elemmel bővül, mely eddig el nem érhető hálózatos, több túratípust is magába foglaló aktív turisztikai lehetőséget kínál.

Lásd 3.1 és 3.4 és 3.5 és 3.6 és 3.9 és 3.10 pont.

8.9 KONZORCIUMBAN EGYÜTTMŰKÖDŐ TELEPÜLÉSEK SZÁMA

4 település önkormányzata vesz részt konzorciumi tagként a projektben. A pályázat hat településen fejleszt megállóponthoz: Ábrahámhegy, Révfülöp, Balatonszepezd, Balatonfüred, Alsóörs, Káptalanfüred-Balatónalmádi,

Lásd 3.2 és 5. Partnerség fejezet

8.10 A PROJEKT OLYAN JÁRÁSBAN VALÓSUL MEG, AHOL KERESKEDELMI ÉS/VAGY REGISZTRÁLT MAGÁNSZÁLLÁSHELY TALÁLHATÓ

A projekt a Balatónalmádi járásban, Balatonfüredi járásban, valamint a Tapolcai járásban valósul meg, melyben található magánszálláshely, kereskedelmi szálláshely KSH statisztika alapján.

https://www.ksh.hu/stadat_files/tur/hu/tur0037.html

Veszprém vármegye területén 2022-ben 2187 kereskedelmi vendéglátóhely volt.

8.11 A FEJLESZTÉS KERETÉBEN IDŐJÁRÁS FÜGGETLEN KÍNÁLATI ELEM IS MEGVALÓSUL

A vitorlástúrázás egy időjárás független elem, kivéve a konkrét viharjelzést. Mára olyan védőruhák szerezhetőek be, melyekkel, főleg hazai viszonylatban bármilyen időjárás esetén is lehet vitorlázni.

A projektben kiszolgáló helységek időjárásfüggetlenül rendelkezésre állnak.

Az egyes Megállópontokon a különböző túratípus adta lehetőségeket igénybe véve, magasabb fokú viharjelzés esetén is fenntartható a látogató aktív turisztikai érdeklődése, a mozgásra való igénye.

8.12 A FEJLESZTÉS 4 ÉVSZAKOS

A vitorlás túrázás egy négyévszagos túrázási lehetőség. Magyarország klímája egyre enyhébb, és nem ritka a téli hónapokban is a vitorlázásra alkalmas idő. A fejlesztendő megállópontok egész évben elérhetőek és használhatóak. A lovaglás is négyévszagos program elem. Eltekintve az extrém időjárási tényezőktől a fejlesztés időjárás független elemeket kínál.

A projekt átfogó célja, hogy a szabadidős programok népszerűsítését motivációként alkalmazva, minél

több ember kedvet érezzen arra, hogy szabadidejében, a nyári időszakon túl is járja a vizeket, edzettebb, egészségesebb legyen, és közben megismerje Magyarország - számára eddig rejtett - történelmi, kulturális és természeti szépségeit. A tájhoz, természetéhez, az itt élő emberekhez, kultúrájukhoz, hagyományaikhoz jobban kötődjön. Fontos szempont a szemléletformálás, vagyis az aktív turizmus kínálta élményformák révén önmagát és hazáját értéknek élje meg.

8.13 A PROJEKT MEGVALÓSÍT OLYAN SPECIÁLIS ELEMET, AMELY – A KÖTELEZŐ AKADÁLYMENTESÍTÉSEN TÚLMENŐEN – HOZZÁFÉRHETŐVÉ TESZI KÜLÖNBÖZŐ FOGYATÉKKAL ÉLŐ CSOPORTOK SZÁMÁRA A TURISZTIKAI ÉLMÉNYT (AZ ATTRAKCIÓ KIALAKÍTÁSA SORÁN FIGYELEMBE VESZI FOGYATÉKKAL ÉLŐK SPECIÁLIS IGÉNYEIT A MEGKÜLÖNBÖZTETÉSMENTES TURISZTIKAI ÉLMÉNY BIZTOSÍTÁSA ÉRDEKÉBEN)

A Balatonfüredi megállóponton egy mozgáskorlátozottak részére alkalmas, a hajókba történő be- és kiszállást segítő, speciális eszköz kerül beszerzésre. Egy rögzített rozsdamentes acél emelő, amely a már telepített pontonrendszerhez kapcsolódik. Kézi működtetésű felhúzható emelő testreszabott hosszúságú kábellel van ellátva, és a mentőmellényen egyedileg készített hevederrel, áthelyezőküllyessel használható. Segítségével egy szélesebb kör, a fogyatékkal élők számára is hozzáférhetővé tudnak válni a vízen járás élményei.

9. Önértékelés

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
1.	Illeszkedés a TOP Plusz céljaihoz		
1.1	A projekt illeszkedik a TOP Plusz valamely konkrét céljához/céljaihoz, és az abból levezetett felhívás céljaihoz. A projekt legalább egy, de lehetőség szerint több OP célhoz is hozzájárul.	<u>Megfelelt</u> / Nem felelt meg	1. fejezetben bemutatásra került az illeszkedés
2.	Kizáró okok vizsgálata		
2.1	A projekt és támogatást igénylő támogathatóságának vizsgálata a hazai és uniós jogszabályok, ÁÚF 21-27, állami támogatási és lehatárolási szabályok szerint. (Jelen szempont keretében kerül vizsgálatra a Felhívás 1.2. pontjában meghatározott kizáró okok alá tartozás is.)	<u>Megfelelt</u> / Nem felelt meg	2. fejezetben bemutatásra került az illeszkedés
2.2.	Nem támogatható kerékpáros infrastruktúra (pl. kerékpárút, kerékpársáv, vegyes forgalmú út) építésére irányuló projekt – a 2.3.2.2 pont kivételével – mivel ezek a TOP_Plusz-1.1.3-21 (módosított kódszámon TOP_Plusz-6.1.3-21) hatálya alá tartoznak.	<u>Megfelelt</u> / Nem felelt meg	Nem tervezünk kerékpáros infrastruktúra építését.
2.3.	Nem támogatható más operatív programok hatálya alá tartozó tevékenység (KEHOP Plusz / IKOP Plusz / VP)	Megfelelt / Nem felelt meg	Nem tervezünk más operatív programok hatálya alá tartozó tevékenységet.
3.	Szakmai indokoltság, megalapozottság		

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
3.1	A projekt szakmai indokoltásának és megalapozottságának vizsgálata. Vizsgálandó: - A projekt felépítése logikus, jól átgondolt. - A probléma jól alátámasztott/valós, a támogatást igénylő bemutatja milyen tényadatokra, adatbázisokra, térképekre és egyéb forrásokra támaszkodott, ezek megfelelnek a valóságnak. - Van-e strukturális (szabályozási) probléma a beruházást kiváltó okok között. - Megfelelően felmérte-e a támogatást igénylő a helyzetet és körülményeket (a projekt nincs alultervezve/túltervezve, a problémára arányos választ ad, a probléma kontextusát ismeri a pályázó és lehetőség szerint az okokat kezeli). - A pályázó nem hoz létre kihasználatlan kapacitást. - Bemutatásra került az alkalmazott technológia, műszaki-szakmai megoldások indokltsága, lehetőség szerint figyelembe veszi a legkorszerűbb, leghatékonyabb lehetséges megoldásokat. - A támogatást igénylő a támogatási kérelemben célérték vállalást tett a releváns indikátorokra és releváns szakmai adatszolgáltatási mutatókra vonatkozóan. A célérték vállalások összhangban vannak a bemutatott projekt tartalmával és az indikátorhoz kapcsolódó elvárásokkal. A megalapozottság keretében vizsgálható: a tevékenységek támogathatósága (a felhívás 2.1. és 6.1. pontját figyelembe véve), a felhívások egyedi, alapvető szakmai-műszaki elvárásainak (ideértve a felhívás 2.3., 5., 6.2. pontjában foglalt elvárásokat) való megfelelés, a vonatkozó szabványoknak és jogszabályi (hazai/uniós) előírásoknak való megfelelés (a projekt előrehaladottabb kidolgozottsága esetén).	Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg	A felsorolt pontokat megvizsgáltuk. Projektünk megfelel az értékelési szempontnak.

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
3.2.	A fejlesztés országos viszonylatban is meghatározó jelentőségű, kiemelkedő turisztikai értékkel bíró attrakciót hoz létre egy meglévő természeti érték vagy természeti örökség fenntartható aktív- és ökoturisztikai hasznosítása céljából. Ez a támogatási kérelemben, illetve a PET-ben a megadott szempontoknak megfelelően bemutatásra, alátámasztásra került. Pilot projekt esetében cél, hogy olyan jó gyakorlatok, módszertani segédletek szülessenek, amelyek széles körben hozzáférhetővé válnak minden érintett számára, aki aktív- vagy ökoturisztikai projektet tervez megvalósítani.	<u>Megfelelt</u> / Nem felelt meg	A fejlesztés a Balatonon valósul meg. Minden szempont alapján megfelel az elvárásoknak.
3.3.	A fejlesztések hozzájárulnak a szezonális csökkentéséhez.	<u>Megfelelt</u> / Nem felelt meg	8.11 és 8.12 fejezet
3.4.	Szolgáltatások csak a turisztikai infrastruktúrát érintő egyéb beruházások részeként finanszírozhatók	<u>Megfelelt</u> / Nem felelt meg	Megfelelt.
3.5.	A fejlesztés megvalósításának időtartama a felhívásban megadott időintervallum maximumán belül van.	<u>Megfelelt</u> / Nem felelt meg	A projekt megvalósítását 2029.június 30 előtt fizikailag befejezzük.
3.6.	A támogatási kérelemhez benyújtásra került az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ szakmai véleménye. A legalább 700 millió Ft-ot elérő vagy azt meghaladó támogatást igénylő projekt esetén az Aktív-és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ konzorciumi partnerként bevonásra került. (Ez esetben szakmai vélemény kiállítása nem releváns.)	Megfelelt / Nem felelt meg	Nem releváns. Nem érjük el a 700 millió Ft-ot.
4.	Fenntarthatóság és horizontális szempontok		

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
4.1.	A fenntarthatóság vizsgálatának célja hogy a megvalósíthatóságon túl a későbbi működtetés feltételeit vizsgálja, kitérve különösen a műszaki, szakmai, szervezeti, személyi és pénzügyi dimenziókra is. <u>Ennek keretében vizsgálandó</u> - Építéssel, eszközbeszerzéssel járó beruházás jövőbeli kihasználtsága reálisan lett megítélve (piacképes valós kereslettel bíró turisztikai termék jön létre) - A tervezett létesítmények a rendelkezésre álló információk alapján olyan műszaki-szakmai tartalommal, minőséggel készülnek, amelyek biztosítják a hosszú távú fenntartást. - Az üzemeltetési költségek reálisak és arányosak a fenntartó költségvetéséhez képest (üzemeltetési modelltől/bevételektől függően), a pénzügyi fenntartás biztosított. - Az üzemeltetéshez rendelkezésre áll-e a humánerőforrás és egyéb elemek, vagy, ha nem/részben, hogyan lesz biztosítva. A fő beruházási célhoz kapcsolódnak-e olyan kiegészítő elemek, amelyek a beruházás későbbi sikerességét garantálják, amennyiben támogatható és releváns. (A fejlesztett létesítmény törekszik az önfenntartásra, amelyet jövedelemtermelő és vállalkozási tevékenységek is elősegítenek, az erre vonatkozó elképzelések, számítások bemutatásra kerültek a PET-ben.)	Megfelelt / Részben megfelelt /Nem felelt meg	4.pontban bemutatásra kerültek a megfelelések.
4.2.	A projektek üzleti lehetőséget biztosítanak kkv-k számára.	<u>Megfelelt/Nem felelt meg</u>	4.4 pontban bemutatásra került a megfelelés.

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
4.3.	A felhívás kapcsán releváns horizontális elvárások vizsgálata A kritérium alatt kerülnek vizsgálatra az adott felhívás kapcsán releváns horizontális elvárások teljesítéséhez szükséges vállalások, nyilatkozatok. Ennek keretében az alábbiak kerülnek vizsgálatra: - A férfiak és nők közötti egyenlőségnek, a nemek közötti egyenlőség érvényesítése. - A nemen, faji vagy etnikai származáson, valláson vagy meggyőződésen, fogyatékossgon, koron vagy szexuális irányultságon alapuló bármilyen hátrányos megkülönböztetés megelőzése. - A fogyatékossgal élő személyek számára biztosítandó hozzáférhetőség. - A fizikai és infokommunikációs akadálymentesítés betervezése és megvalósításra kerül, amennyiben a projekt tartalma alapján az releváns. - Amennyiben a támogatást igénylő települési önkormányzat, az igénylőnek igazolnia kell a helyi esélyegyenlőségi program meglétét és a tervezett fejlesztés ahhoz való illeszkedését. - Amennyiben a támogatást igénylő ötven főnél több személyt foglalkoztató költségvetési szerv, vagy többségi állami tulajdonban álló jogi személy, az igénylőnek igazolnia kell az esélyegyenlőségi terv meglétét.	Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg	2-es fejezetben 4 pontban bemutatásra került a megfelelés

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
4.4.	A projekt megfelel a „Ne okoz jelentős kárt” elveknek, a klímareziliencia elvárásoknak és a horizontális követelmények környezeti részének (CPR 9. cikk). - Az Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat előzetes megalapozása megtörtént-e és vállalja a támogatást igénylő, hogy a központi útmutató szerint az Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálatot legkésőbb az 1. mérföldkőig elkészíti. A DNSH elvek alapján a projekt rendelkezésre álló szakmai-műszaki tartalma és azok várható hatása alapján megállapítható, hogy az nem okoz jelentős kárt a 6 célkitűzés egyikében sem.	<u>Megfelelt</u> / Részben megfelelt / Nem felelt meg	4.6 pontban bemutatásra került a megfelelés
4.5.	A támogatást igénylő megismerte az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglalt jogokat, és a projekt tervezése során mérlegelte, hogy azok hogyan érintik a projekt megvalósítását. Vállalta továbbá az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglaltak betartását mind a projekt megvalósítása során mind a fenntartási időszak alatt. Tudomásul veszi, hogy az adott elvárás teljesítését az Irányító Hatóság az adott időszakban vizsgálhatja. A benyújtott támogatási kérelem vizsgálata során a projekt kapcsán Alapjogi Chartát érintő jogsérelem gyanúja nem merült fel. A támogatást igénylő rendelkezik az Alapjogi Chartában szereplő alapjogok a megvalósítás során történő érvényesítésére alkalmas mechanizmusokkal.	<u>Megfelelt</u> / Nem felelt meg	Projektadatlapon bemutatásra került.
4.6.	A tervezett fejlesztés a természetvédelem és a környezeti fenntarthatóság szempontjai mentén valósul meg	<u>Megfelelt</u> / Nem felelt meg	4.8 pontban bemutatásra került a megfelelés

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
4.7.	A tervezett fejlesztés hozzájárul a természet és helyi értékek megőrzéséhez A természet megóvására ösztönöz; minimalizálja a turisták negatív környezeti hatásait A létrejövő szolgáltatások kidolgozásakor figyelembe veszik és bevonják a helyi szolgáltatók termékeit, szolgáltatásait	<u>Megfelelt</u> / Részben megfelelt / Nem felelt meg	4.9 pontban bemutatásra került a megfelelés
4.8.	Biológiai aktivitás megőrzése A fejlesztés során a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 9. melléklete szerint számított biológiai aktivitás érték a fejlesztéssel érintett telkeken nem csökken, amely a megalapozó dokumentumban vállalásra került.	<u>Megfelelt</u> / Nem felelt meg	4.10 pontban bemutatásra került a megfelelés
5.	Partnerség		
5.1.	A megfelelő partnerségi kör bevonás, egyeztetés megtörtént, megfelelően tervezett az együttműködés	<u>Megfelelt</u> / Részben megfelelt / Nem felelt meg	5 és 3.2 pontban bemutatásra került a megfelelés
6.	Költségvetés vizsgálata		

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
6.1.	A projekt megfelel a költségvetési vizsgálati szempontoknak. A kiválasztási kritérium vizsgálja: - a források felhasználásának hatékonyságát, amennyiben releváns a felhívásokban meghatározott fajlagos költségeknek való megfeleléssel, - az általános és szakmai belső arányok betartását (felhívás 7.5. pontjában meghatározott költségkorlátok), - az egyes tevékenységek megfelelően kerültek-e az egyes állami támogatási kategóriák szerinti besorolásra (amennyiben releváns), - az egyszerűsített költségelszámolási szabályok megfelelően alkalmazásra kerültek (a felhívás 7.3.1. pontjának megfelelően), a költségvetés indokolt, összhangban áll a helyzetelemzésben foglaltakkal, valamint a tervezett tevékenységekkel.	Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg	6 pontban bemutatásra került a megfelelés
7.	Előnyt jelentő szempontok		

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
7.1.	Szakmai indokoltság vizsgálata: A fejlesztés során építenek a helyi adottságokra, a helyi közösség által is támogatottak, számukra előnyösek. A partnerség jegyében bevonják az önkormányzatokat és helyi közösségeket a projekt tervezésébe és a végrehajtás monitoringjába. <u>Megfelelt:</u> Amennyiben a helyi önkormányzattal és a releváns helyi civil szervezetekkel előzetes egyeztetés és igényfelmérés történt, az eredménye bemutatásra került és igazoltan figyelembe veszi a beruházás ennek eredményét. <u>Részben megfelelt:</u> Amennyiben vagy a helyi önkormányzattal vagy a releváns helyi civil szervezetekkel történt előzetes igényfelmérés, eredménye bemutatásra került és igazoltan figyelembe veszi a beruházás ennek eredményét. <u>Nem felelt meg:</u> Amennyiben a beruházás indokoltságát a helyi civil szervezetekkel vagy önkormányzatokkal történt egyeztetés eredménye nem támasztja alá vagy nem került megfelelően bemutatásra. Több fejlesztési helyszín esetében csak abban az esetben adható megfelelt vagy részben megfelelt érték, amennyiben minden helyszín esetében igazolt a megfelelés.	<u>Megfelelt</u> / Részben megfelelt / Nem felelt meg	7 és 4.5 pontban bemutatásra került a megfelelés

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
7.2.	Szinergia vizsgálata: A projekt kapcsolódik korábbi turisztikai fejlesztéshez. <u>Megfelelt:</u> a projekt kapcsolódik más TOP, TOP Plusz, GINOP, VP vagy hazai költségvetési forrásból támogatott turisztikai vagy más, a turisztikai fejlesztés szempontjából releváns fejlesztéshez: pl. kerékpárút fejlesztés, egyéb útfejlesztés, élhető településfejlesztés stb. <u>Részben megfelelt:</u> a projekt kapcsolódik egyéb vonzerőkhöz, de nem kapcsolódik más TOP, TOP Plusz, GINOP, VP vagy hazai költségvetési forrásból támogatott turisztikai vagy más, a turisztikai fejlesztés szempontjából releváns fejlesztéshez. <u>Nem felelt meg:</u> amennyiben a fejlesztés nem kapcsolódik egyéb vonzerőkhöz, vagy más TOP, TOP Plusz, GINOP, VP vagy hazai költségvetési forrásból támogatott turisztikai vagy más, a turisztikai fejlesztés szempontjából releváns fejlesztéshez vagy a kapcsolódás nem került bemutatásra.	<u>Megfelelt</u> / Részben megfelelt / Nem felelt meg	A projekt kapcsolódik korábbi turisztikai fejlesztéshez. 7 fejezet 4.6
7.3.	Integráltság vizsgálata: A projekt konzorciumi együttműködésben valósul meg. A szempont vizsgálata a PET alapján történik. <u>Megfelelt:</u> a projekt konzorciumban valósul meg és szakmai szervezetet is bevon a konzorciumba. <u>Részben megfelelt:</u> a projekt konzorciumban valósul meg. <u>Nem felelt meg:</u> a projekt nem konzorciumban valósul meg.	<u>Megfelelt</u> / Részben megfelelt / Nem felelt meg	A projekt konzorciumi együttműködésben valósul meg.

	Értékelési szempont	Minősítés (Megfelelt / Részben megfelelt / Nem felelt meg / Nem releváns)	Önértékelés
7.4.	Költséghatékonyság vizsgálata: Egy új látogató elérésének várható költsége az igényelt támogatási összeg arányában (igényelt támogatás összege / tervezett látogatószám). <u>Megfelelt:</u> 60 ezer Ft –nál alacsonyabb <u>Részben megfelelt:</u> 60 ezer – 77 ezer között. <u>Nem felelt meg:</u> 77 ezer Ft-nál magasabb.	<u>Megfelelt</u> / Részben megfelelt /Nem felelt meg	40 ezer Ft

Terüleetspecifikus (pontozásos) értékelési szempontok önértékelése:

	Értékelési szempont	TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer	Önértékelés (szövegesen)	Önértékelés pontszáma
--	---------------------	---	--------------------------	--------------------------

	Értékelési szempont	TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer	Önértékelés (szövegesen)	Önértékelés pontszáma
1.1	A tervezett projekt hozzájárulása a területfejlesztési program által meghatározott prioritásokhoz és az ezekhez rendelt intézkedésekhez	4 pont - részletesen bemutatja az adott prioritáshoz és az ahhoz rendelt intézkedéshez való illeszkedést 0 pont – nem mutatja be, vagy nem illeszkedik az adott prioritáshoz és az ahhoz rendelt intézkedéshez való illeszkedést Megyei Területfejlesztési Stratégiai Program 2. Prioritás: A területi potenciál erősítése a vidékies térségekben, a városok és térségeik összehangolt integrált fejlesztése, fenntartható térség- és településfejlesztés 5.2. intézkedés: Aktív- és ökoturisztikai fejlesztések 5.1. intézkedés: Helyi és térségi turizmusfejlesztés 5.4. intézkedés: Térségi termékcsomagok fejlesztése Dokumentum elérhetősége: https://www.vpmegye.hu/images/joomlatools-files/docman-files/hivatal/teruletfejlesztas/3_VESZPREM_MEGYE_STRATEGIAI_PROGRAM_2021_2027.pdf https://www.vpmegye.hu/images/joomlatools-files/docman-files/hivatal/teruletfejlesztas/4_VESZPREM_MEGYE_OPERATIV_PROGRAM_2021_2027.pdf	2. Prioritás: A területi potenciál erősítése a vidékies térségekben, a városok és térségeik összehangolt integrált fejlesztése, fenntartható térség- és településfejlesztés 5.1. intézkedés: Helyi és térségi turizmusfejlesztés – Lásd PET 3 pontban 5.2. intézkedés: Aktív- és ökoturisztikai fejlesztések– Lásd PET 3 pontban 5.4. intézkedés: Térségi termékcsomagok fejlesztése - Lásd PET 3.4 „TÚRAAJÁNLATOK ÉS TÚRATERVEK AZ ÉSZAK-BALATONI VÍZI KÖR MEGÁLLÓPONTJAIRA” fejezete	4 pont

	Értékelési szempont	TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer	Önértékelés (szövegesen)	Önértékelés pontszáma
1.2.	A fejlesztés egyedi természeti érték turisztikai fejlesztésére irányul (hálózat esetén az útvonal egyedi természeti értéket is érint)	Igen 5 Nem 0 A PET-ben részletesen alá kell támasztani, hogy a fejlesztés olyan természeti érték turisztikai bemutatására irányul, amely egyedi (legalább megyei, de akár országos szinten is), különleges, ezért megkülönbözteti, kiemeli a helyszínt hazánk öko- és aktív turisztikai kínálatából. Amennyiben ez nem kerül alátámasztásra 0 pontot kell adni a szempontra.	A 6 megállópontból kialakuló vízi, aktív turisztikai hálózat a Balaton partján valósul meg. Egyrészt kialakít egy vízre szálló megállópont hálózatot, másrészt összekapcsolja a Balaton vízi útjait a Balaton-felvidék és a Balaton körüli kerékpáros és turista útvonalakkal. A Balaton Közép-Európa legnagyobb édesvízű tava, a szorosan kapcsolódó Balaton-Felvidékkel Magyarország elsőszámú turisztikai célpontja Budapest mellett. Így egyértelműen alátámasztott, hogy az ország kiemelkedő fontosságú, egyedi természeti értékének aktív turisztikai fejlesztésére irányul a kezdeményezés. Lásd PET 3.4 „TÚRAAJÁNLATOK ÉS TÚRATERVEK AZ ÉSZAK-BALATONI VÍZI KÖR MEGÁLLÓPONTJAIRA” fejezete	5

	Értékelési szempont	TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer	Önértékelés (szövegesen)	Önértékelés pontszáma
2.1.	Környezettudatos attrakció kialakítása valósul meg	Tudatos erőforrás használat (komposztálás, esővíz gyűjtése locsolásra, esővíz gyűjtése és felhasználása az épület vizesblokkjában) 5 pont Hulladékminimalizálás (a teljes körű szelektív hulladékgyűjtés mellett a keletkező hulladék mennyiségének csökkentésére tett intézkedések (pl. csomagolásmentes termékek árusítása, egyszer használatos eszközök mellőzése) 5 pont Helyi termékek, helyi szolgáltatók előnyben részesítése a projekt megvalósítása és fenntartása során 5 pont Környezeti szemléletformálás megvalósítása: (ismeretterjesztés, odalátogató turisták fenntartható fogyasztásra ösztönzése, erre irányuló kínálati elemek, szolgáltatások, programok megvalósítása) 5 pont A szempontnak való megfelelést a PET-ben részletesen be kell mutatni, továbbá az I. mérőföldköhöz kapcsolódóan a tervdokumentációban is ellenőrizni szükséges	A Konzorciumi tagok, Balaton parti települési önkormányzatok, vitorlás szakmai szervezetek, klubok, mind évek óta együtt élnek a Balatonnal, a természettel. A felelős, környezettudatos magatartás mellett a turizmus, az idegenforgalom miatt is elsődleges a látogatószámot generáló természeti érték védelme. Ezért, azon túl, hogy a konzorciumi tagok eddig is felelős, környezettudatos módon éltek együtt a természettel, a projektben is kiemelt szempont ennek a szemléletnek a továbbvitele, megerősítése. A projekt keretében szelektív hulladékgyűjtők kerülnek beszerzésre és a helyben keletkező, növényi, szerves hulladék helyben kerül komposztálásra. A helyi termékek külön csomagolás nélkül, vagy a legszükségesebb higiéniai csomagolásban kerülnek árusításra. A megállópontokon megvalósuló programoknak, csoportos foglalkozásoknak része a környezettudatos szemléletmód, a fenntartható turizmus és fogyasztás népszerűsítése. A kiadványokban, marketing stratégiában is kiemelt szerepet kap a terület, hiszen a célcsoportok egy része is a már ilyen tudattal, ilyen szemlélettel rendelkező személyekből áll, akik kifejezetten az ebben a szellemiségben működő és végezhető kikapcsolódási formákat keresik. Lásd PET 3.10	5

	Értékelési szempont	TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer	Önértékelés (szövegesen)	Önértékelés pontszáma
2.2.	A projekt helyszínének megközelíthetősége - különös tekintettel a fenntartható közlekedési formákra (pl.: tömegközlekedés, kerékpár)	A PET bemutatása alapján: A fejlesztés helyszíne (hálózat esetén a hálózat egy tagja, belépési pont) kerékpárúton megközelíthető. - 4 pont A fejlesztés helyszíne (hálózat esetén a hálózat egy tagja, belépési pont) menetrendszerinti közlekedési eszközzel megközelíthető. - 4 pont Mindkét szempont teljesülése esetén: 8 pont A fentiek nem teljesülése esetén 0 pont.	A vízparti területek sok esetben korlátozottan megközelíthetők személygépkocsival, és megfelelő a lehetősége a kerékpáros és gyalogos közlekedésnek. A Balaton part fő tömegközlekedési formája a vasút és a távolsági buszjáratok. A megállópontok mindegyike közvetlenül és kis távolságon belül elérhető a tömegközlekedési megállóktól. A kerékpáros megközelíthetőség minden megállópont esetében biztosított. A megállópontokon kerékpár tárolásra szolgáló eszközöket is biztosítanak. Lásd PET 3.3 – „A TERVEZETT FEJLESZTÉS HELYSZÍNÉNEK TERMÉSZETI ÉS TURISZTIKAI ADOTTSÁGAI „ fejezet	8
3.1.	A projekt tartalmaz digitális megoldásokat	Nem kerül digitális megoldás alkalmazásra a projekt során - 0 pont Digitális alkalmazást a projekt tartalmaz, és ez a PET-ben bemutatásra kerül – 10 pont	A projektben beszerzésre kerül két webkamera, melyek „realtime” módon szolgáltatnak kézenfekvő információt a megállóponton uralkodó időjárási viszonyokról. A képeket az https://vitorlazzitthon.hu/ honlapján lehet majd figyelni. Káptalanfűreden készpénzmentes fizetési és beléptetőrendszer kerül kialakításra, fejlesztik a weboldalt és a klubrendszer. Továbbá az új megállópontok megjelennek a Vitorlásszítthon vitorlás applikáción.	10
3.2.	Alkalmaznak-e okos megoldásokat a projekt javaslatban?	0 pont: nem 5 pont: Igen A szempontnak való megfelelést a PET-ben kell bemutatni.	A Révfülöpi megállóponton, egy napelemes okospadot helyezünk el, ami alkalmas a telefonok töltésére, WIFI szolgáltatásra. Így a fiatalabb korosztályok is megszólításra kerülnek, és a digitális tartalmak is elérhetőbbek lesznek.	5

	Értékelési szempont	TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer	Önértékelés (szövegesen)	Önértékelés pontszáma
4.1.	Legalább kettő, vagy több magánvállalkozás számára biztosít üzleti lehetőséget a projekt keretében	Pontozás: együttműködésbe vont magánvállalkozásonként (második vállalkozástól) 2 pont, legfeljebb 6 pont Pont kizárólag akkor adható, ha konkrét vállalkozások nevesítve vannak erre vonatkozóan a PET-ben és együttműködési szándéknyilatkozat a PET-ben mellékelve van. Egyéb esetben 0 pont	A projekt üzleti lehetőséget biztosít legalább 6 kkv számára	6
4.2.	A létrehozott kínálat regionálisan innovatív (új termék, vagy olyan termék, amely rendelkezik beazonosítható újdonságtartalommal): a fejlesztés eredményeként a desztináció kínálatában új, unikális kínálati elem jön létre	Új, a térség kínálatában még nem létező vonzerő jön létre (csak olyan fejlesztés vehető figyelembe, amely legalább járási szinten jelenleg nem található meg a turisztikai kínálatban) és ez a PET-ben egyértelműen bemutatásra került. - 4 pont A térségben már jelen lévő turisztikai termék fejlesztése történik 0 pont	A pályázat teljes mértékben megfelel ezen kritériumnak, ugyanis a Balaton vitorlascsonakkal, vagy vízisporteszközökkel való, megállóhelyek által biztosított vízi körbejárását jelenleg sem egyedi sem hálózatos szolgáltatás nem biztosítja. A jelen fejlesztéssel a balatoni desztináció egy új aktív turisztikai elemmel bővül, mely eddig el nem érhető hálózatos, több túratípust is magába foglaló aktív turisztikai lehetőséget kínál. Lásd 3.1 és 3.4 és 3.5 és 3.6 és 3.9 és 3.10 pont.	4
4.3.	Konzorciumban együttműködő települések száma	Csak 1 települést érint a fejlesztés: 0 pont A fejlesztés 2-3 település konzorciumi együttműködésében valósul meg: 3 pont A fejlesztés 3-nál több település konzorciumi együttműködésében valósul meg: 7 pont Fentiek a PET-ben leírtak alapján kerülnek értékelésre.	4 település önkormányzata vesz részt konzorciumi tagként a projektben. A pályázat hat településen fejleszt megállópontot: Ábrahámhegy, Révfülöp, Balatonszepezd, Balatonfüred, Alsóörs, Káptalanfüred-Balatonalmádi, Lásd 3.2 és 5. Partnerség fejezet	7

	Értékelési szempont	TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer	Önértékelés (szövegesen)	Önértékelés pontszáma
4.4.	A projekt olyan járásban valósul meg, ahol kereskedelmi és/vagy regisztrált magánszálláshely található	A PET-ben be kell mutatni, hogy a fejlesztéssel érintett járás rendelkezik kereskedelmi / regisztrált magánszálláshellyel. A szempontnak való megfelelés kizárólag a KSH, vagy az önkormányzat hivatalos adatai, statisztikai alapján fogadható el. A járásban nincs kereskedelmi, vagy regisztrált magánszálláshely 0 pont A járásban van regisztrált magánszálláshely 2 pont A járásban van kereskedelmi szálláshely 3 pont A járásban mindkét típusú szálláshely van 5 pont	Van kereskedelmi és magánszálláshely is balatonfüredi és balatonalmádi járásban.	5
4.5.	A fejlesztés keretében időjárás független kínálati elem is megvalósul	0 pont: a projekt keretében nem valósul meg olyan elem, amely időjárástól függetlenül igénybe vehető 5 pont: a projekt keretében megvalósul olyan elem, amely időjárástól függetlenül igénybe vehető Fentiek a PET-ben leírtak alapján kerülnek értékelésre.	A vitorlástúrázás egy időjárás független elem, kivéve a konkrét viharjelzést. Mára olyan védőruhák szerezhetőek be, melyekkel, főleg hazai viszonylatban bármilyen időjárás esetén is lehet vitorlázni. A projektben kiszolgáló helyiségek időjárásfüggetlenül rendelkezésre állnak. Az egyes Megállópontokon a különböző túratípus adta lehetőségeket igénybe véve, magasabb fokú viharjelzés esetén is fenntartható a látogató aktív turisztikai érdeklődése, a mozgásra való igénye.	5

	Értékelési szempont	TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer	Önértékelés (szövegesen)	Önértékelés pontszáma
4.6.	A fejlesztés 4 évszakos	0 pont: csak nyáron jelent vonzerőt 4 pont: legalább tavaszól őszi igénybe vehető vonzerő 10 pont: mind a négy évszakban vonzerőt jelent Fentiek a PET-ben leírtak alapján kerülnek értékelésre.	A vitorlás túrázás egy négyévszakos túrázási lehetőség. Magyarország klímája egyre enyhébb, és nem ritka a téli hónapokban is a vitorlázásra alkalmas idő. A fejlesztendő megállópontok egész évben elérhetőek és használhatóak. A lovaglás is négyévszakos program elem. Eltekintve az extrém időjárási tényezőktől a fejlesztés időjárás független elemeket kínál. A projekt átfogó célja, hogy a szabadidős programok népszerűsítését motivációként alkalmazva, minél több ember kedvet érezzen arra, hogy szabadidejében, a nyári időszakon túl is járja a vizeket, edzettebb, egészségesebb legyen, és közben megismerje Magyarország - számára eddig rejtett - történelmi, kulturális és természeti szépségeit. A tájhoz, természethez, az itt élő emberekhez, kultúrájukhoz, hagyományaikhoz jobban kötődjön. Fontos szempont a szemléletformálás, vagyis az aktív turizmus kínálta élményformák révén önmagát és hazáját értéknek élje meg.	10
4.7.	A projekt megvalósít olyan speciális elemet, amely – a kötelező akadálymentesítésen túlmenően – hozzáférhetővé teszi különböző fogyatékkal élő csoportok számára a turisztikai élményt (az attrakció kialakítása során figyelembe veszi fogyatékkal élők speciális igényeit a megkülönböztetésmentes turisztikai élmény biztosítása érdekében)	Igen 5 Nem 0 A PET-ben részletesen be kell mutatni, hogy a fejlesztés milyen speciális fejlesztési elemmel, eszközbeszerzéssel járul hozzá a kötelezően előírt akadálymentesítésen túl a fogyatékkal élők bevonásához, ki kell fejteni azt is pontosan mely csoportok speciális igényeit veszi figyelembe az attrakció kialakítása során.	A Balatonfüredi megállóponton egy mozgáskorlátozottak részére alkalmas, a hajókba történő be- és kiszállást segítő, speciális eszköz kerül beszerzésre. Egy rögzített rozsdamentes acél emelő, amely a már telepített pontonrendszerhez kapcsolódik. Kézi működtetésű felhúzható emelő testreszabott hosszúságú kábellel van ellátva, és a mentőmellényen egyedileg készített hevederrel, áthelyeződéssel használható. Segítségével egy szélesebb kör, a fogyatékkal élők számára is hozzáférhetővé tudnak válni a vízen járás élményei.	5

