

**BALATONSZEPEZD KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE**

Ügyiratszám: 14/2017.

J e g y z ő k ö n y v

Készült: Balatonszepezd Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2017. szeptember 11-én 11,00 órai kezdettel a Bertha Bulcsú Közösségi Ház földszinti tanácstermében megtartott lakossági fórumáról.

Jelen voltak:

dr. Sebestyén László	polgármester
Sándor Gyuláné	alpolgármester
Varga József	képviselő
Bíró Imre	képviselő

Tanácskozási joggal megjelent:

dr. Rozgonyi Viktória	aljegyző
Miklós Balázs	önkormányzati főépítész

Meghívottak és a lakosság részéről:

dr. Sebestyén László polgármester: Köszönti a megjelenteket a lakossági fórumon, melyet a Halász utcai ingatlantulajdonosok kérésére hívtak össze. A fórumról hangfelvétel készül, majd írásos jegyzőkönyv, melyet eljuttatnak majd a nyaralótulajdonosok képviselőjének. A rendőrségtől kértek képviselőt, Kuzma Katalin érkezett, aki közlekedésbiztonsági kérdésekben adhat tájékoztatást. Főépítész úr tud szakmailag tájékoztatást adni, az egyeztetéseken ő vett részt. Megtisztelte a fórumot jelenlétével Zánka alpolgármestere is, hiszen a kerékpárút tovább halad a település határain. Előljáróban szeretné elmondani, hogy a Halász utcából több téma is szóba került, mint például a kutyás tábla. Kéri, hogy elsősorban a kerékpárút legyen a téma az összejövetelen, hiszen ennek tisztázása miatt hívták össze a fórumot.

Nyilánszky Mihály: Köszöni, hogy ilyen gyorsan létrejöhetett ez a találkozó. Kéri, hogy tájékoztassák őket a dolog konkrét állásáról részletesen.

Miklós Balázs önkormányzati főépítész: Üdvözl mindenkit! 2014 közepe óta látja el a település főépítési feladatait, azóta foglalkozik a kerékpárút témájával is. Tapasztalják, hogy a mostani nyomvonal bizonyos részei, például a Vírius utcai szakasz, igen kritikus. Nem veszik igénybe a kerékpárosok, mert nagy az emelkedő, s elsősorban nem sportolók, hanem egyszerű honpolgárok teszik meg a Balatoni Bringakör körbe tekerését. Két éve felmerült már az igény, hogy ezt a szakaszt valamilyen módon megpróbálják kiváltani. Különböző előzmények alapján megpróbálták ezt a nyomvonalat a vasút melletti részen elképzelni. Így született meg az a megoldás, hogy település víriusi településrészénél a kemping mellett elhaladva, egészen a Honvéd utcáig a vasút alatt haladna a kerékpárút. Különböző hatósági és egyéb egyeztetéseket folytattak az ügyben, majd körülbelül 1,5 évvel ezelőtt sikerült egy

bejárást kezdeményezni a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kirendeltségével. A Magyar Kerékpáros Szövetség és a projekt iroda részéről voltak ott képviselők a bejáráson. Végigjárták a nyomvonalat és úgy tűnt, hogy ez a nyomvonal, ha nem is könnyen, de megvalósítható lesz. Az idei évben Révfülöpre kaptak meghívást, hogy a Balatoni Bringakör teljes szakaszán elképzelt, kormányzati pénzből és egyéb európai uniós támogatásból megvalósuló felújításokat településenként egyeztessék. Az ott ismerttetett terv a meglévő nyomvonal felújítását tartalmazta, nyomvonal módosítást nem terveztek. Burkolatjavítást, szélesítést terveztek és megfelelő táblák kihelyezése volt a cél. A település képviselőjében minden egyeztetésen jelezte a nyomvonal módosítás szándékát. Ez a módosítás most köztudatba van, úgy tűnik, meg fogják tervezetni alternatív nyomvonal lehetőségnek. A Halász utcai szakasz esetén semmilyen módosítást nem kezdeményezett senki. A későbbi vita kedvéért megjegyzi, hogy van egy ún. vízpart rehabilitációs terv, amit 2004-ben hagytak jóvá, mely tartalmazza ezt a nyomvonalat. Ez egy magasabb szintű szabályozás. A vízpart rehabilitációs terv jelöléseit tartalmazza az utána készült Településrendezési terv is. Eddig senki, semmilyen észrevételt nem tett a nyomvonalat érintően.

Nyilánszky Mihály: Milyen állapotban van a vasút alatti nyomvonal tervezése? Mennyire vannak a pontos helyzet ismeretében? Mai napon beszélt Fehérvári Andrással, aki a tervezési feladatokat végzi, s azt mondta, a felmérés eredménye az, hogy a Halász utcában változás nem lesz, kerékpárút keletkezésére nincs lehetőség. A jelenlegi állapot megmaradása várható. A vasút alatti nyomvonal felmérése még zajlik. Amennyire tudja, az önkormányzat azt kérte a beruházótól, hogy a kerékpárút nyomvonala kiegészítésre kerüljön a településen. Amennyiben a Halász utcában nem lehet tényleges kerékpár utat kialakítani, az továbbra is a nyomvonal megszakadását jelzi.

Miklós Balázs önkormányzati főépítész: Köszöni a naprakész információkat. Így látják legalább, hogy áll a tervezés. Van több olyan szakasz a településen, ahol nincs önálló kerékpárút.

Nyilánszky Mihály: Úgy tudja, azt kérte az önkormányzat, hogy teremtsék meg a kerékpárút.

Miklós Balázs önkormányzati főépítész: A cél a Víriusz utcai szakasz kiváltása volt, főként közlekedésbiztonsági okokból.

dr. Sebestyén László polgármester: Szeretné elmondani, hogy többször végignézték, ahogy érkeznek a kerékpárosok, sokszor kisgyerekes családok, felnéznek a Víriusz utcára, majd mennek tovább a 71-es főúton. Ezt nem engedhetik, hiszen rettentő balesetveszélyes. Voltak ellenpéldák, hogy menjenek csak fel a település felső részébe, legalább megismerik a falut. A Magyar Kerékpáros Szövetséggel történt találkozó alkalmával tisztázódott, hogy egy kerékpáros túra azért nem így néz ki, ha látnak egy műemléket, nem állnak meg.

Jánosa András: Annak ellenére, hogy a képviselőjük részéről elhangzott egy talán reményekre okot adó észrevétel, azt is látják, hogy a Halász utca a Bringakör tekintetében mindenképp valamilyen módon képben van. Polgármester úr az új honlap bevezetőjében lefekteti Balatonszepezd Ars poeticáját, mely szerint egy olyan település, amely a világ zaját magunk mögött hagyva módot ad a nyugodt csendes pihenésre. Azt gondolja, ők, a nyaralóközösség, a legmesszebbmenőkig egyet értenek. Pontosan ők, akik számszerűen jelentősen képviselve vannak Balatonszepezden, ezt a nyugalmat és békés nyaralást találták meg mindeddig a Halász utcában, a vízparton. Maradtak, mert jól és biztonságban érezték

magukat, ha este el akartak menni sétálni, vagy a gyerekeik a Balaton parton játszottak. Ez a békesség ezekkel a tervekkel megbomlani látszik. Fontosabb, hogy valamilyen érdek mentén biciklisek tekerjenek végig a nyaralók között. A kerékpáros útvonalaknak különböző fajtái vannak, lehet egy közlekedési műtárgy, egy burkolati jel felfestés és lehetne még cizellálni. Közösségi vonása az, hogy nem tűrik együtt a gyalogos és autós forgalmat. A kérdés az, miért preferált a biciklis forgalom, idegen biciklisek forgalma velünk, az ott őshonos, évtizedek óta ott nyaraló közösséggel szemben? Ha az a cél, hogy a biciklisek keresztülzúduljanak, keresztül tekerjenek a nyaralók között, akkor gyakorlatilag megszűnt a csendes nyaralójelleg, vége annak, hogy este sétálni lehessen, vége annak, hogy a gyerekeink veszélyeztetés nélkül játszhasanak az utcán és vége a nyugalomnak, amiben eddig éltek. Kérdés, hogy a nyaralók megközelítése és a nyaralókból a víz megközelítése milyen hátrányokat fog szenvedni a létesítmény keletkeztetésével. Mindeközben megfontolva úgy látták, van alternatív megoldás, nem a Víriusz utcán lehozni a kerékpáros forgalmat, hanem tovább vinni a Dózsa György út folytatásában, egy majdnem lakatlan útvonalon. Ennél megfontoltabb felvetéseket tudnak tenni felkészültebb harcos társai. Úgy gondolja, a nyaraló közönség számszerűen is egy jelentős tömeget képvisel, közülük van Szepezdhez, szeretik Szepezdet, évtizedek óta itt vannak. Úgy gondolja, ennek a közösségnek az érdekei elég fontosak ahhoz, hogy megfontolásra kerüljön. Kérik és várják az önkormányzattól, hogy az alternatív útvonal lehetőségét fontolják meg.

dr. Sebestyén László polgármester: Azért jöttek össze, hogy megoldást találjanak az általuk felvetett problémára, készek a megoldáskeresésre. Nem könnyű azonban, kétoldalú a dolog. Kéri Aljegyző Asszonyt, a ma reggel kapott lakossági levelet olvassa fel.

dr. Rozgonyi Viktória aljegyző: Ismerteti a levelet. A levél a jegyzőkönyv mellékletét képezi.

dr. Sebestyén László polgármester: Sok szempontból nehéz ez a kérdés, van ellenvélemény is. A megoldásra törekednek.

Varga József képviselő: Csupán annyit szeretne megjegyezni, nem érti, miért van szó a Halász utcáról, hiszen ott jelenleg egy kialakított kerékpárút nyomvonal van. Az önkormányzat kizárólag a víriuszi emelkedőt szeretné kiváltani, fel sem merült a Halász utcából a kerékpárút kivezetése. A balatoni kerékpárút célja, hogy a Balatonhoz minél közelebb tekerhessenek a biciklisek.

Kőszeghy Kolos, Zánka: Nem biztos, hogy mindenki tudja, nem ott ment régebben a kerékpárút, ahol most. A nyomait meg is találták, a kerékpár utat jelző táblák között van, amelyiken látszik, hogy korábban felfelé vezetett a nyomvonal nem a Vérkúti útnál, hanem a kerékpárút korábban felment a 71-es főút fölé. Zánkaiként azt szeretné megkérdezni, hogy a szepezdi önkormányzat miért gondolkodik abban, hogy a faluja legértékesebb parti részét áldozza a külső átmenő forgalom javára, ezáltal persze az ő hasonló területüket is.

dr. Sebestyén László polgármester: Kérdezi Zánka alpolgármesterét, kíván-e reagálni?

Varga Zoltán Zánka alpolgármestere: Szeretné, hogy egy két fogalmat tisztázzanak. Ha valaki megnézi térképen a Balatoni Bringakörutat, az láthatja, hogy körülbelül 20-30 % az, ahol kiépített kerékpárút van, a többi helyen a térképen van berajzolva a meglévő utakra a nyomvonal. A tájékoztatókon, melyeken részt vett, azt a tájékoztatást kapta, nyomvonalat érintő változtatás nem várható, a rendelkezésre álló anyagi fedezetet a felújításokra fordítják.

Zánkán egyetlen kiépített kerékpárút van, Balatonakali határától a Borosok útjáig. Zánkát érintően elmondja, korábban is ez volt a nyomvonal, a Vérkúti úton haladt tovább, majd a zánkai Dózsa György úton és a szepezdi Halász utcában folytatódott. Nyomvonal módosítás, véleménye szerint nem várható a jelenlegi fejlesztések folyamán.

Nyilánszky Mihály: Tehát a szepezdi vasút alatti nyomvonal sem?

Varga Zoltán Zánka alpolgármestere: Az a nyomvonal módosítás Balatonszepezd szándéka, de a Halász utcát nem érinti. Jelenleg a tervezési folyamat zajlik. Zánkán a Fészek Hotel előtti áldatlan állapot megoldása a cél. Ezeket a belterületi utakat egyébként a kerékpárosok ott használják, ahol szeretnék. A Villasor utca sosem volt kijelölve kerékpár út céljára.

Győrffy Árpád: Az információs táblákat akkor helyezték ki, amikor a kerékpárút a Káli-medencén keresztül haladt, s még nem épült ki a Balatoni Bringakör. Amikor megépültek az alsó szakaszok Badacsonytomajon és Ábrahámhegyen, kijelölésre került a hivatalos Bringakörút.

Pilka László: Varga képviselő úrtól szeretné megkérdezni, hányszor tekerte körbe a Balatont?

Varga József képviselő: Személyesen ő nem tekerte körbe, a lánya azonban minden évben legalább háromszor megteszi.

Pilka László: Úgy érzi, csak az emelkedővel van bajuk.

Varga József képviselő: Valóban, nekik a céljuk az emelkedő kiváltása. A Halász utcánál, ha nem lenne kint a tábla, akkor is bárki kerékpározhatna rajta, hiszen közútról beszélnek.

Kőszeghy Kolos, Zánka: A pénz érhetően korlátozott. Ilyen helyzetben nem volna célszerűbb azt indítványozni, hogy ezt az anyagi erőforrást inkább egy hosszú távú koncepció kidolgozására fordítsák, ami nem jelent hátrányt a kerékpárosoknak és a nyaralótulajdonosoknak sem. Ha jól érti, a víriuszi kempingtől nyugatra tervezi az önkormányzat a vasút alatt elvinni a nyomvonalat. Ez a nyomvonal a kempingnél félbe szakad. A kempingtől Zánka felé vezető nyomvonal háttérbe szorult, holott ott 4-500 ingatlant érint, hogy az a szakasz el legyen kerülve. Azt nem érti teljesen, a koncepció miért nem egészben nézi a nyomvonalat, miért nem merül fel, melyik fele fontosabb?

Miklós Balázs önkormányzati főépítész: A pénzről nem ők döntenek, nem önkormányzati beruházás. Az önkormányzat kérésére került szóba pluszban a nyomvonal módosítás. Fontos volt, hogy a módosításhoz meglegyenek a jogi lehetőségek is. A kemping területéből egy területsávot kapni fog szerződés alapján az önkormányzat, a strandok területe az önkormányzat tulajdona s a köztes zöldterületek tulajdonosa is az önkormányzat. Ezért van egyáltalán realitása, mert kisajátításra nem kell időt és energiát fordítani. Ez a nyomvonal lehetővé teszi, hogy gyalogos kapcsolatot is létesítsenek a három településrész között.

Nyilánszky Mihály: A kerékpárút gyalogos forgalomra nem alkalmas.

Miklós Balázs önkormányzati főépítész: Hat méter szélesség van biztosítva, ebből a kerékpárút 3 méter, s számtalan példa van Európában, hogy együtt használják a kerékpárosok és gyalogosok.

Kőszeghy Kolos: Akkor működhet a kerékpáros és gyalogos közlekedés együtt, ha van az emberen bakancs.

Miklós Balázs önkormányzati főépítész: Lehet vele viccelődni, de ebben nem kíván társ lenni, átadja a szót.

Női zánkai lakos (Dózsa Gy. út 6.): A gyalogosok védelmében szeretne szólni. Megérti, ha Varga képviselő úr a kerékpárosokat részesíti előnyben, de a gyalogosokat is figyelembe kellene venni. A stranddal szemben lakik, a nyaralótulajdonosok az unokákkal mennének a strandra, a biciklisek gyorsan mennek, továbbá az autósok is ott forgolódnak, s szeretnének leparkolni. Kaotikus a helyzet. Örül, hogy az út állapota rossz, ez nem teszi lehetővé a kerékpárosok számára a még gyorsabb közlekedést. Számos alkalommal ütöttek el gyalogost az utcában a túl gyorsan haladó kerékpárosok, féltik a gyerekeket.

Varga József képviselő: Lehet, egyet ért a gyerekek kapcsán. Kérdezné, hogy úgy gondolják, hogy csak a Halász utcában jelent problémát? Ha máshová vezetik el a kerékpáros forgalmat, ott nem fog problémát jelenteni? Azt érzi, mindegy hol megy az út, csak ne előttük menjen.

Kőszeghy Kolos: Azt kéri, hogy a 71-es számú főút és a vasút közötti részen tervezzék meg az új nyomvonalat. Úgy tűnik, gócpontot keresnek Balatonszepezden. Zánkai lakosként, valamennyire kívülállóként úgy véli, nem az lenne a cél, hogy a Halász utca és Dózsa György utca lakóit egymásnak ugrasszák.

Strausz Ildikó: A Víriusz utca tetején lakik. A kerékpárosok nagy része most is a Dózsa György úton közlekedik, hiszen elmennek félútig a Víriusz utcai emelkedőn a korábbi gázcsere telepig, s elmennek inkább a Dózsa György úton. Az ott lakók ugyanúgy felháborodhatnak. Nem teszik, mert egy faluban laknak, közösségben élnek. Nem lehet azt mondani, hogy mi nem kérjük, itt nem mehetnek. Példa lehet erre az is, hogy ott van mellettük 5 db gyermektábor. Önök nyugalmat akarnak, ahogy más is. A gyerektáborokat mégsem zárják be, fontos, hogy közösségben gondolkozzanak. A Halász utcában gépkocsiforgalom is van, talán őket is tiltsák ki?

Női zánkai lakos: Dehogy, nem erről beszélnek. A hölgy véleménye szerint nem ért semmit.

Többen beszélnek egyszerre, nem érthető...

dr. Sebestyén László polgármester: Kéri, próbáljanak önfegyelmet gyakorolni. Nem érthető amit mondanak, ha egyszerre többen beszélnek. Kéri az indulatok visszaszorítását.

Nyilánszky Mihály: Szeretné a félreértéseket tisztázni. Nem azt kérik, hogy tiltsák ki a kerékpárosokat a Halász utcából, csak azt, hogy a Balatoni Bringakör nyomvonala ne ott haladjon át. A Víriusz utcai szakasz, s ezzel együtt az emelkedő kiváltásánál két javaslatuk van. Amennyiben megépül a vasút alatti szakasz az önkormányzat kérésének megfelelően, akkor folytatódjon a 71-es főút mellett Zánka felé. Ha nem tud most megvalósulni a kempingtől a Honvéd utcáig a vasút alatti nyomvonal, akkor átmenetileg kerüljön át a Halász utcából a Villator utcai nyomvonalra. Az egy lankás, erdei terület. Az önkormányzat miért nem az utcák érdekeit védi? Nem a falu ellen szeretnének dolgozni. Támogatják, hogy az a nyomvonal valósuljon meg, s megértik, hogy a Dózsa György úton is problémát jelent a kerékpáros forgalom.

Bodrogai Ferenc: Amennyire ismeri az adottságokat, szerinte érdeksérelem nélkül lehetne kialakítani megfelelő kerékpár útvonalat. Nézzék meg objektíven, a település érdekei hol sérülnek a legkevésbé.

Varga József képviselő: Ez a nyomvonal véleménye szerint hol van?

Bodrogai Ferenc: Természetesen a 71-es főút mellett.

Miklós Balázs önkormányzati főépítész: Valóban ott lenne jó, de ott nincs területe az önkormányzatnak, csak magánterületek vannak. Jelenleg van egy folyamatban lévő felújítási projekt, mely időhöz van kötve. Ha most beletesznek egy olyan szakaszt, ami jogilag nem megvalósítható, az biztosan nem fog megvalósulni.

Bodrogai Ferenc: Létezik kisajátítási eljárás Magyarországon.

Miklós Balázs önkormányzati főépítész: Valóban, de ez egy időigényes és költséges eljárás.

Bodrogai Ferenc: Az Európai Unió jog ismeri és alkalmazza, hogy az értékvesztés elszennvedőit kártalanítani kell. A Halász utca esetében egyértelmű, hogy a nyaralók jelentős értékvesztést szenvednek el. A francia gyakorlat az, hogy még a megvalósítás előtt megtörténik a kártalanítás.

dr. Sebestyén László polgármester: Kinek van még olyan kérdése, melyről még nem hallottak? A Képviselő-testület soron következő ülésén tárgyalja majd a Halász utcai ingatlantulajdonosok kérését.

Nyilánszky Mihály: Nem szavaznának róla most?

dr. Sebestyén László polgármester: Ez nem egy Képviselő-testületi ülés, nincsenek teljes létszámban jelen, így nem teljesíthetik ezt a kérést.

dr. Sebestyén László polgármester: Áttérhetnek a többi témára, amennyiben igény van rá.

Nagy Attila: Alapvetően a nyugalom igénylésével egyet ért. Régóta kötődik Balatonszepezdhez, akkoriban a Halász utcának még neve sem volt. Időközben a parti területek magánkézbe kerültek, így a vízhez való lejutás nehezkesebbé vált. Jelenleg egy rendezett, közparkká minősült terület szolgálja ezt a célt. Itt többször közelítik meg a Balatont kutyával, s valóban, a kutyák itt tudnak fürdeni. Ennek sokan nem örülnek, de komolyabb nézeteltérés korábban ebből nem adódott. Korábbi években senki nem zaklatta a másikat, hogy lassabban közlekedjen, vagy ne arra menjen. Nyilánszky úr kinevezte magát önkéntes rendőrnek és ellenőriz mindenkit.

Nyilánszky Mihály: Az igazságot mondja, senkinek nem nevezte ki magát. Kitetette a 20-as táblát saját költségén.

dr. Sebestyén László polgármester: Kéri, hallgassa végig más véleményét is Nyilánszky úr, ne szóljon közbe.

Nagy Attila: A kutya tiltó tábla lekerüléséhez valószínűleg hozzájárult a karikatúrájával. Másnap a feleségével lement a kutyájukkal a területre. Miután ő távozott, a feleségét és

kutyáját Nyilánszky úr lefényképezte, s köszönés helyett megfenyegette. A felesége szólt neki, ezután lement, hogy beszéljen az úrral. Hisz a nyilvánosságban, ezért mondja el itt több ember előtt, véleménye szerint a nyugalmat maga Nyilánszky úr lehetetleníti el.

Nyilánszky Mihály: A kutya tiltó tábla mindig kint volt, csak időnként ellopják. Nem szeretnék a kutyák ürülékében gázolni, nem szeretnék, ha a terület kutyastrand lenne. A családok, gyerekek érdekeit kellene szem előtt tartani, nem a kutyákét és a kerékpárosokét. Továbbra is kérjük, legyenek kitiltva a kutyák a közparkból.

dr. Sebestyén László polgármester: Sokan vannak kutyások, és többen szeretik a kutyákat.

Nyilánszky Mihály: A sajátjukat, de nem a más kutyáját.

dr. Sebestyén László polgármester: Felkéri Strausz Ildikót, legyen kedves összefoglalni a törekvéseiket.

Strausz Ildikó: A Balatonszepezdi Gesztenyevirág Nőegylet vezetője, ők kezdeményezték, hogy létesüljön a településen egy kutyastrand és kutya futtató.

Nyilánszky Mihály: Lehet, de nem a Halász utcában.

Strausz Ildikó: A települést képviseli és a kutyatulajdonosokat. Többször érkezett felőlük kérdés, hová vihetik sétáltatni, futtatni a kutyatulajdonosok az ebeket. A kutya is ember. A kutya egy állat, ha nincs szabályozva, hol és mikor engedhető szabadon, nincsenek megfelelő szeméttgyűjtő edények, sokkal rendezetlenebb és kaotikusabb az állapot. Nyugat- Európában számtalan példa van erre. Jogos a kutyatulajdonosok azon igénye is, hogy a kutyákat be tudják engedni nagy hőségben a Balatonba.

Jánosa András: Otthon is a fürdőkádban együtt fürdik a kutyával?

Strausz Ildikó: Keresik a megoldást, hol lehetne kialakítani ilyen területet, a balatonszepezdi önkormányzat hajlandóságot mutatott arra, hogy együttműködjenek. Ez nem egyszerű, hiszen szigorú előírásai és feltételei vannak egy kutya strand létesítésének. Fonyódon a problémát megoldották és remekül üzemel.

Nyilánszky Mihály: Ismeri a vadászati törvényt? Vadászati területen, ahol védett állatok vannak, nem lehet szabadon engedni kutyát.

Strausz Ildikó: Szeretné tisztázni, hogy az egész falu érdeke lenne, ha találnának megoldást. Úgy látja felesleges vitatkozniuk, olyan mintha az Úr kínaiul beszélne, ő pedig japánul.

Kőszeghy Kolos: Azt szeretnék kérni, hogy az önkormányzat vizsgálja meg, hogy a 71-es számú főút menti szabályozási övezet milyen széles és hogy ott van-e jelenleg kisajátítás nélkül is elegendő hely.

Nő, zánkai lakos: A Balatonfüredi Rendőrkapitányságot képviselő hölgytől szeretne kérdezni. Mi a véleménye a zánkai Dózsa György utca és a Víriusz Kemping közti részről. Ha abban az utcában a bicikliúton kell a strandra gyalogosan átmennie, se járda, se semmi nem segíti a közlekedést a kerékpárosokkal szemben. Évente duplázódik a biciklisek száma.

Kuzma Katalin: Amennyiben nincs kiépített kerékpárút, az közút. Ezt igénybe vehetik a kerékpárosok is a KRESZ betartásával.

Nyilánszky Mihály: A balesetveszélyt azért látja?

Kuzma Katalin: A balesetveszély megvan, ez esetben valamilyen módon célszerű lenne leszabályozni.

Női zánkai lakos: Naponta van kerékpáros baleset.

Kuzma Katalin: Az lesz véleménye szerint hosszútávon a megoldás, ha megépül a tényleges Balatoni Bringakörút.

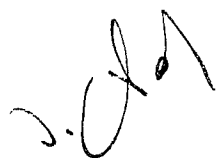
Női zánkai lakos: Ön merné ott vinni a két éves gyermekét, ahol a kerékpárosok is száguldanak?

Kuzma Katalin: Természetesen merné, a gyermeke tudja a KRESZ szabályokat, ezeket mindenkinek be kell tartania.

dr. Sebestyén László polgármester: Kéri Aljegyző Asszonyt, ismertesse mi fog történni.

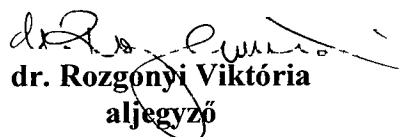
dr. Rozgonyi Viktória aljegyző: A hangfelvételt megállítják. Készül egy letisztázott jegyzőkönyv, melyet megküldenek a megadott elérhetőségekre. A továbbiak mennek a maguk útján, a felvetéseket hasznosítani és tárgyalni fogja a Képviselő-testület.

Több hozzászólás nem hangzott el a témában, a lakossági fórumot a polgármester 11.50 órakor bezárta.



dr. Sebestyén László
polgármester

K.m.f.



dr. Rozgonyi Viktória
aljegyző